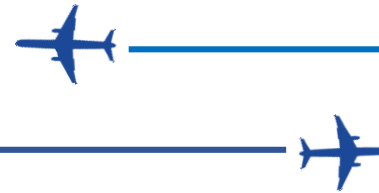


# FMU EZE: PDA



Publicado: Día 03 de Enero 2019 a las 07:00 Hs UTC.

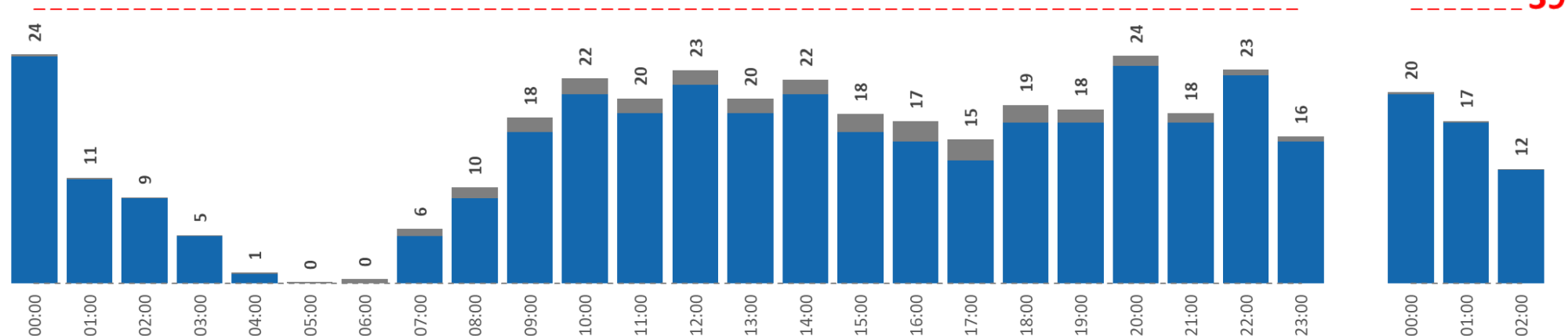
Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 03 de Enero de 2019  
03:00 Hs UTC del día 04 de Enero de 2019

**Demanda Esperada Aeropuerto: SABE**

**Fecha: 03/01/2019**

**Demanda Máxima Prevista** : Baja / **Media** / Alta

**Gráfico de Demanda (Fuente ANAC): 00:00/23:59 UTC (Av. Com. Reg. + Av. Gral. (Inferida))**



| Aeropuerto | Mañana | Tarde | Noche |
|------------|--------|-------|-------|
| SABE       |        |       |       |

| Tabla de Colores |                        |
|------------------|------------------------|
|                  | VMC                    |
|                  | IMC / MET ADVERSA      |
|                  | Bajo Mínimos / Cerrado |

**TAF SABE:** 030500Z 0306/0406 18015KT 9999 FEW015 TX25/0319Z TN17/0309Z BECMG 0312/0314 16010KT SCT030 BECMG 0317/0319 07010KT =

**Infraestructura aeroportuaria:**

**(NOTAM A298)** TWY 1W CLSD WIP MAINT. Desde: 2018-12-21 02:00. Hasta: 2019-01-23 02:00

**(NOTAM A399)** TWY 3W CERRADA OBRAS DE MANTENIMIENTO. DLY 0100-1600 Desde 03 hasta 05-01-2019

**CNS:** NIL.-

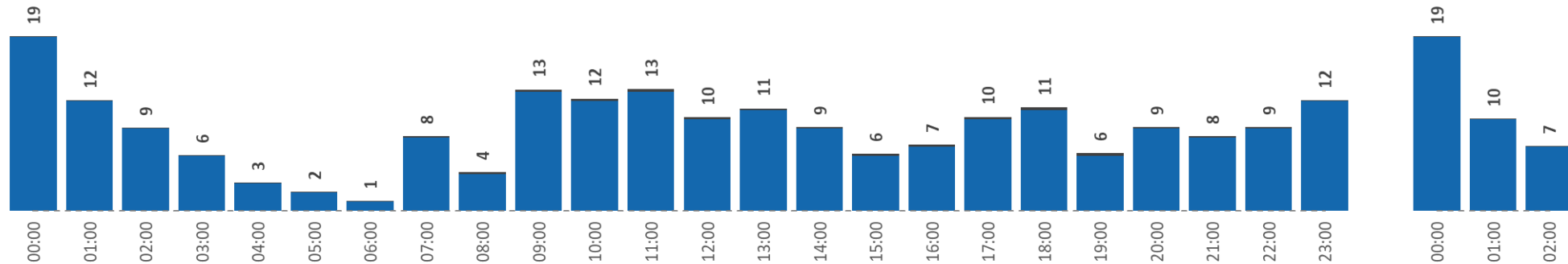
**Demanda Esperada Aeropuerto: SAEZ**

**Fecha: 03/01/2019**

**Demanda Máxima Prevista** : Baja / **Media** / Alta

**Gráfico de Demanda (Fuente ANAC): 00:00/23:59 UTC (Av. Com. Reg. + Av. Gral. (Inferida))**

**29**



| Aeropuerto | Mañana | Tarde | Noche |
|------------|--------|-------|-------|
| SAEZ       | VMC    | VMC   | VMC   |

| Tabla de Colores       |                        |
|------------------------|------------------------|
| VMC                    | VMC                    |
| IMC / MET ADVERSA      | IMC / MET ADVERSA      |
| Bajo Mínimos / Cerrado | Bajo Mínimos / Cerrado |

**TAF SAEZ:** 030500Z 0306/0406 17015G25KT 9999 SCT040 BKN100 TX27/0318Z TN16/0309Z PROB30 TEMPO 0308/0311 BKN010 BECMG 0315/0317 15008KT CAVOK BECMG 0319/0321 24006KT BECMG 0401/0403 05005KT =

**Infraestructura Aeroportuaria:**

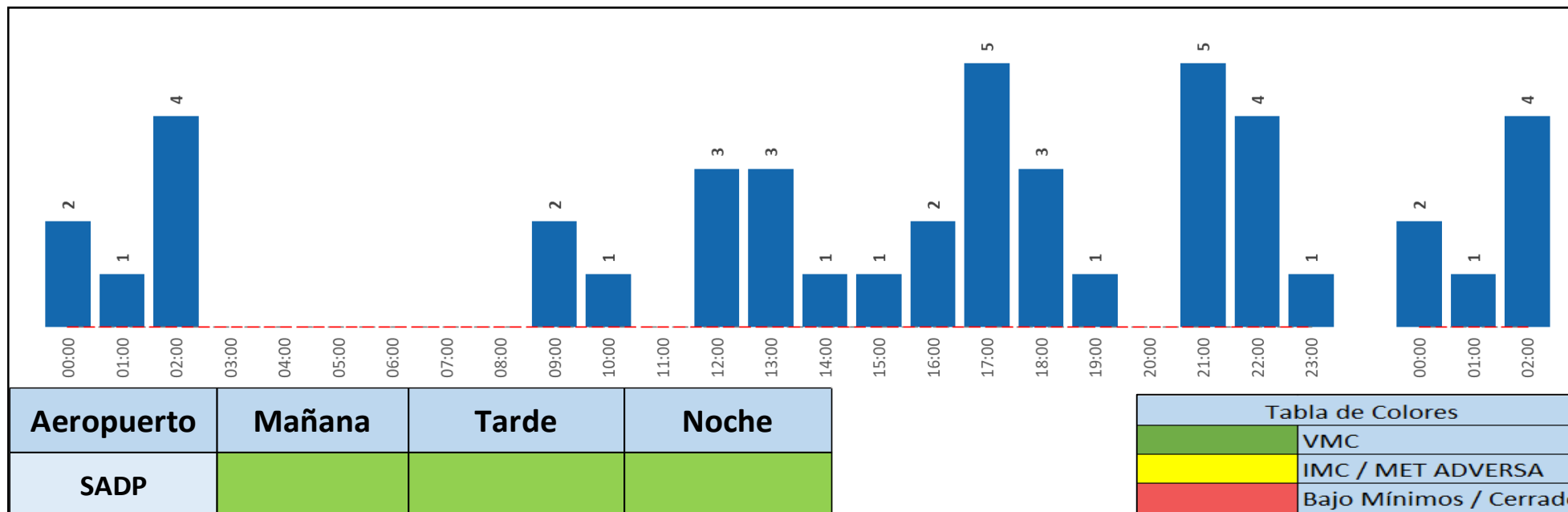
**(NOTAM A345)** RWY 17/35 CLSD WIP MAINT. DLY 13:00 - 21:00 UTC

**CNS:** NIL. -

**Demanda Esperada Aeropuerto: SADP**

**Fecha: 03/01/2019**

**Demanda Máxima Prevista : (NO SE DISPONE DE INFORMACIÓN DE CAPACIDAD)**



**TAF SADP:** 030500Z 0306/0406 17015G30KT 9999 SCT050 BKN100 TX27/0318Z TN16/0309Z BECMG 0315/0317 15008KT CAVOK BECMG 0319/0321 24006KT BECMG 0401/0403 05005KT =

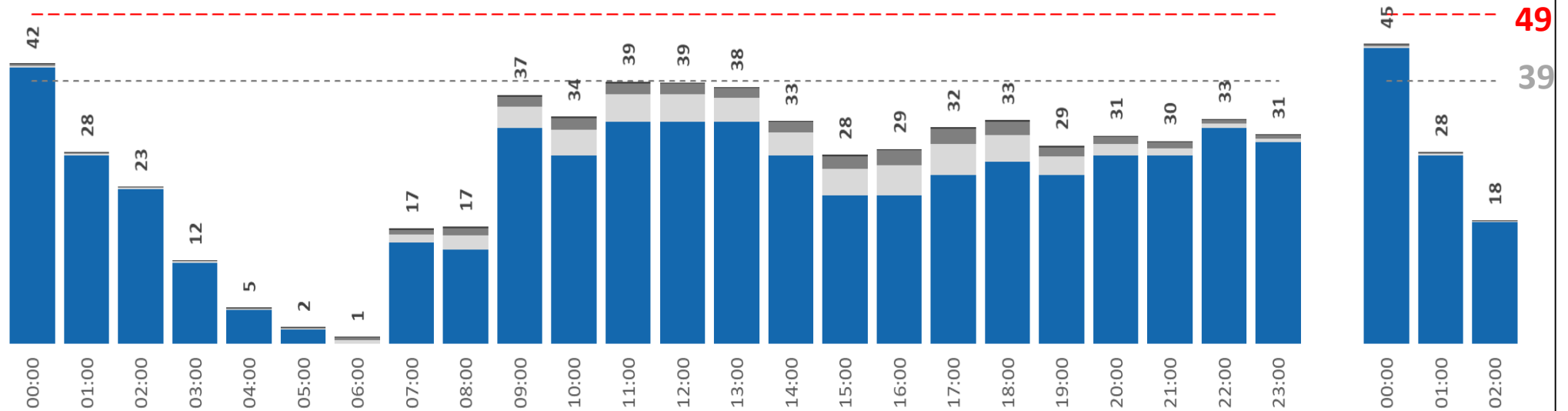
**Infraestructura Aeroportuaria:**

**(NOTAM A8891)** STRIP RWY 17/35 OPS CTN SFC SOFT. Desde: 181018 23:15 Hasta: 190118 23:59

**CNS: (NOTAM A9737)** MET INSTL AWOS CAT 1 - CEILING MEASUREMENT EQPT AND RVR SCATEROMETER EQPT RWY 17 OPR H24. Desde: 2018-11-23 21:47:00 Hasta: 2019-02-23 21:31:00

**Demanda Máxima Prevista:** Baja / Media / **Alta**

**Gráfico de Demanda (Fuente ANAC): 00:00/23:59 UTC (Av. Com. Reg. + Av. Gral. SABE-SADF-SAEZ (Inferidos))**



**OBSERVACIONES: NIL**

VAAC: BUENOS AIRES

VOLCANO: PLANCHON PETEROA 357040  
PSN: S3514 W07034

AREA: CHILE

SUMMIT ELEV: 13474 FT (4107 M)

ADVISORY NR: 2019/008

INFO SOURCE: GOES-E. VOLCANO WEB CAMERA.

AVIATION COLOR CODE: NOT GIVEN

ERUPTION DETAILS: CONTINUOUS EMISSIONS

OBS VA DTG: 02/2330Z

OBS VA CLD: SFC/FL170 S3505 W07026 - S3510 W06945  
- S3529 W06952 - S3523 W07028 - S3511 W07038 -  
S3505 W07026 MOV E 30KT

FCST VA CLD +6HR: 03/0530Z SFC/FL170 S3505 W07023  
- S3508 W06933 - S3528 W06935 - S3516 W07035 -  
S3508 W07034 - S3505 W07023

FCST VA CLD +12HR: 03/1130Z SFC/FL170 S3507  
W07030 - S3508 W06923 - S3529 W06925 - S3517  
W07028 - S3514 W07035 - S3507 W07030

FCST VA CLD +18HR: 03/1730Z SFC/FL170 S3504  
W06921 - S3522 W06917 - S3516 W07021 - S3515  
W07034 - S3508 W07035 - S3504 W06921

RMK: VA PLUME MOV E IS CLEARLY SEEN IN STLT  
IMAGERY. WEBCAM SHOWS CONTINUOUS EMISSIONS OF VA  
TL FL 170 ...SMN

NXT ADVISORY: WILL BE ISSUED BY 20190103/0610Z=

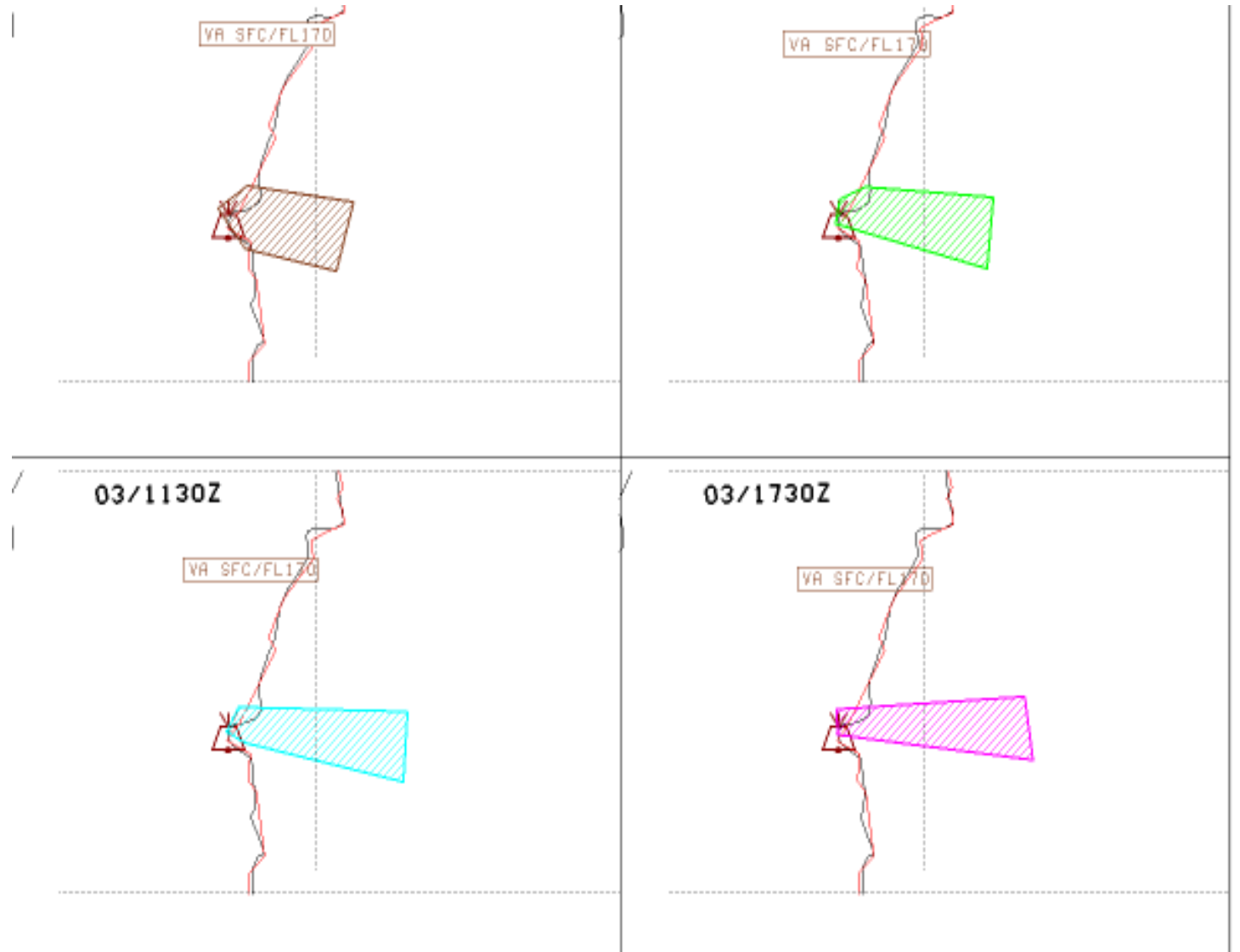
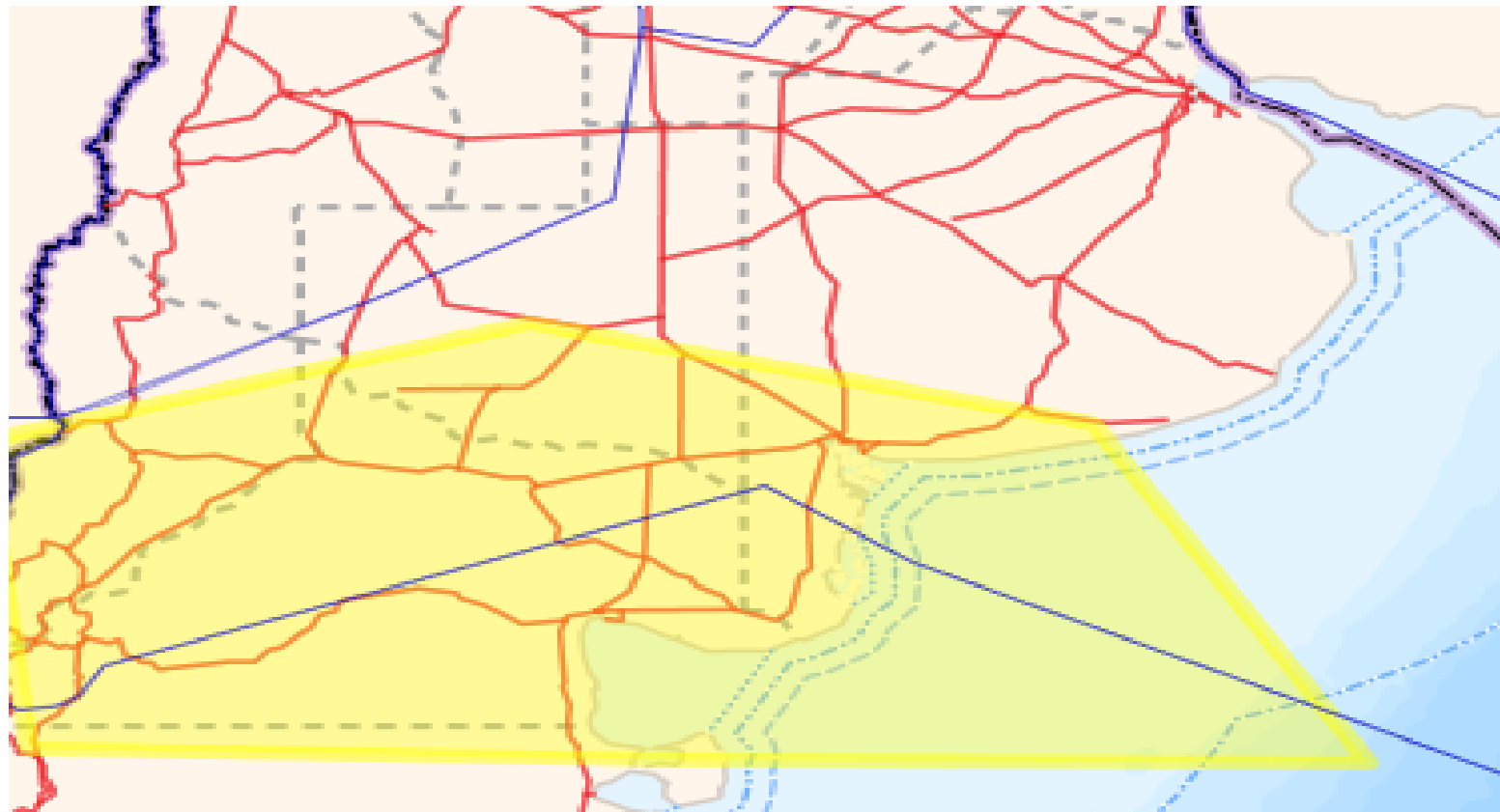


Gráfico Información Meteorológica (Fuente SMN)



**TS**

**ICE**

**TURB**

**VA**

**MTW**

**SIGMET:** VALID 030154/030554 SAEF SEV TURB FCST AT 0154Z WI S3846 W07104 - S3723 W06545 - S3833 W05933 - S4224 W05630 - S4222 W06349 - S4213 W07113 - S3846 W07104 FL240 / 330 MOV NE 10KT NC=:

## Medidas ATFM Recomendadas por la FMU EZE

| Originador | Afectado | Medida ATFM   | Inicio (UTC)   | Fin (UTC)      | Motivo  |
|------------|----------|---|----------------|----------------|---------|
| SAEF       | SACF     | <b>MIT 50 NM</b> ENTRE NTL FLT<br><b>MIT 30 NM</b> ENTRE INTL FLT Y ENTRE INTL-NTL FLT<br>POR GRUPO DE PUNTOS (ISOPO/ROKER)<br><b>MIT 25 NM</b> VIA MJZ | 09:30          | 14:00          | DEMANDA |
| SAEF       | SACF     | <b>MIT 40 NM</b> ENTRE NTL FLT<br><b>MIT 25 NM</b> ENTRE INTL FLT Y ENTRE INTL-NTL FLT<br>POR GRUPO DE PUNTOS (ISOPO/ROKER)<br><b>MIT 25 NM</b> VIA MJZ | 17:00          | 20:00          | DEMANDA |
| SAEF       | SACF     | <b>MIT 60 NM</b> ENTRE NTL FLT<br><b>MIT 30 NM</b> ENTRE INTL FLT Y ENTRE INTL-NTL FLT<br>POR GRUPO DE PUNTOS (ISOPO/ROKER)<br><b>MIT 40 NM</b> VIA MJZ | 23:00          | 01:00          | DEMANDA |
| SAEF       | SAMF     | <b>MIT 40 NM</b><br>POR GRUPO DE PUNTOS (ELABO/RAXUR – SINAL/LOLAS)   | 11:00<br>17:00 | 14:00<br>20:00 | DEMANDA |
| SAEF       | SAMF     | <b>MIT 60 NM</b><br>POR GRUPO DE PUNTOS (ELABO/RAXUR – SINAL/LOLAS)   | 21:00          | 01:00          | DEMANDA |
| SAEF       | SUEO     | <b>MIT 40 NM</b><br>POR GRUPO DE PUNTOS (PAPIX/KUKEN – SARGO)   | 10:00<br>17:00 | 14:00<br>20:00 | DEMANDA |
| SAEF       | SUEO     | <b>MIT 50 NM</b><br>POR GRUPO DE PUNTOS (PAPIX/KUKEN – SARGO)   | 21:00          | 01:00          | DEMANDA |
| SAEF       | SARR     | <b>MINIT 10 MIN</b><br>POR GRUPO DE PUNTOS (TODES/KORTA/RIOKA – VARES)  | 17:00          | 01:00          | DEMANDA |



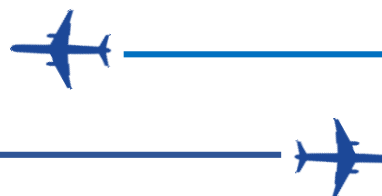
## Medidas ATFM Recomendadas por la FMU EZE

| Originador | Afectado                              | Medida ATFM  | Inicio (UTC)   | Fin (UTC)      | Motivo  |
|------------|---------------------------------------|--|----------------|----------------|---------|
| SAEF       | SAVF                                  | <b>MINIT 7 MIN</b><br>POR GRUPO DE PUNTOS (KIMID/SANBU – PUGLI)  | 10:00<br>17:00 | 14:00<br>20:00 | DEMANDA |
| SAEF       | SAVF                                  | <b>MINIT 10 MIN</b><br>POR GRUPO DE PUNTOS (KIMID/SANBU – PUGLI) | 22:00          | 01:00          | DEMANDA |
| SAEF       | SABE                                  | <b>MDI 4 MIN</b> VIA EZE19 Y MISMA SALIDA                        | 09:00<br>18:00 | 13:00<br>22:59 | DEMANDA |
| SAEF       | SABE                                  | <b>MDI 5 MIN</b> VIA EZE19 Y MISMA SALIDA                        | 23:00          | 01:00          | DEMANDA |
| SAEF       | SAEZ                                  | <b>MDI 5 MIN</b> VIA MISMA SID                                   | 23:00          | 01:00          | DEMANDA |
| SAEF       | SADF                                  | <b>MDI 8 MIN</b>   | 09:00<br>18:00 | 15:00<br>01:00 | DEMANDA |
| SAEF       | SADP                                  | <b>MDI 8 MIN</b>   | 09:00<br>18:00 | 15:00<br>01:00 | DEMANDA |
| SAEF       | SAEF CTA RADAR IV<br>(SAZS-SAZN-SAZY) | <b>MDI 10 MIN</b> VIA ASADA                                      | 11:00          | 01:00          | DEMANDA |

## Medidas ATFM externas que afectan a la FIR EZE

| Originador | Medida ATFM   | Inicio (UTC)<br>aaaa mm dd<br>hh:mm | Fin (UTC)<br>aaaa mm dd<br>hh:mm | Rango<br>Horario<br>hh:mm - hh:mm | Motivo                 | NOTAM<br>O<br>MENSAJE |
|------------|---|-------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------------------|
| SARR       | <b>MINIT 5 MIN</b> ingresando <b>desde SAEF</b><br>(Indistintamente del punto de ingreso)     | 2018-12-31<br>16:20                 | 2019-01-31<br>23:59              | <b>03:01 – 07:59</b>              | INTERFERENCIA FCIA VHF | MSG SVC               |
| SARR       | <b>MINIT 10 MIN</b> ingresando <b>desde SAEF</b><br>(Indistintamente del punto de ingreso)    | 2018-12-31<br>16:20                 | 2019-01-31<br>23:59              | <b>08:00 – 03:00</b>              | INTERFERENCIA FCIA VHF | MSG SVC               |
| SAMF       | <b>MIT 40 NM</b> ingresando <b>desde SAEF</b><br><b>hacia SCEL</b><br>(vía ASIMO o vía UMKAL) | 2018-10-11<br>18:31                 | 2019-01-10<br>23:59              | <b>09:30 – 03:00</b>              | PASSBACK               | A8623                 |

# FMU EZE



TEL: +54 (011) 4480 – 2318 / RTI 57318

EMAIL: [fmueze@eana.com.ar](mailto:fmueze@eana.com.ar)