

INFORME DIARIO POST OPERACIONES FMU EZE

FECHA: 18 DE MARZO DE 2019

Introducción

El paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM es la fase de análisis posterior a las operaciones.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los procesos y actividades operacionales. Este proceso es la piedra fundamental para el desarrollo de mejores prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procesos y actividades operacionales.

Si bien la mayor parte del proceso de análisis posterior a las operaciones se puede llevar adelante dentro de la dependencia ATFM, la coordinación y colaboración estrecha con las partes interesadas ATFM dará resultados mejores y más confiables.

La FMU EZE realiza un análisis post operaciones diario en donde se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

Este informe es compartido con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione un feedback respecto a las operaciones realizadas.

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SABE, SADP y SAEZ) para el TMA BAIRES.

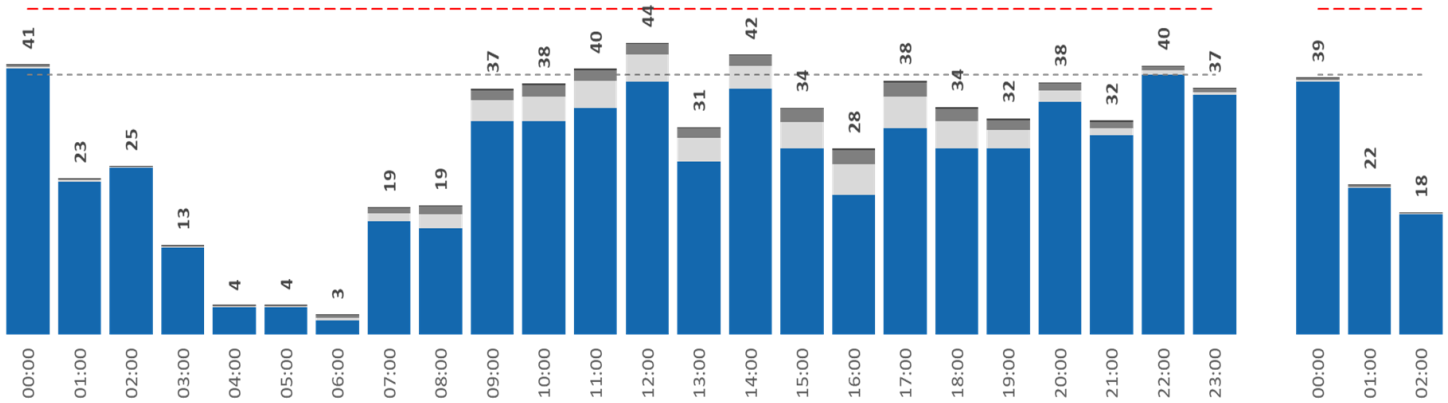


Ilustración 1. Cantidad de transito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

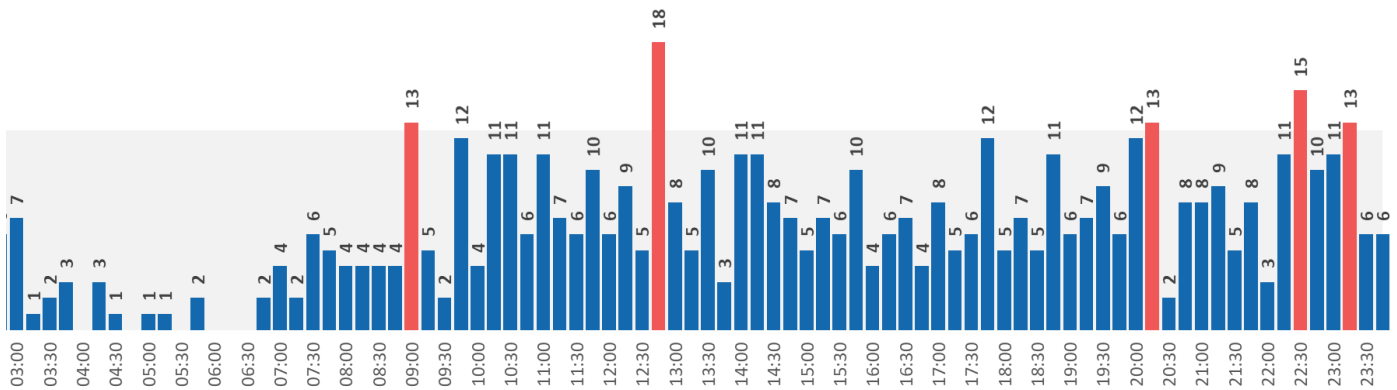


Ilustración 2. Distribución prevista cada 15 minutos TMA BAIRES (Hora UTC)

CNS

NIL. -

Infraestructura

SAEF (NOTAM1433) EXER AIR PHOTOGRAPHY FLT WILL TAKE PLACE IN GENERAL RODRIGUEZ AFFECTS BAIRES TMA. ACT SUBJ TO TFC IN DEVELOPMENT. F) FL060 G) FL070 DLY 1300-1900 FROM: 2019-03-16 TO: 2019-03-30.

SAEZ (NOTAM A1521) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 1735-1935.

SABE (NOTAM A1477) COMERCIAL APN BTN ACFT STAND 16 AND 17 CLSD WIP MAINT.

(NOTAM A1483) TWY B NO AVBL TO MD ACFT WIP MAINT.

(NOTAM A1533) TWY 2W CLSD WIP MAINT FROM 1903181300 TO 1903210100.

(NOTAM A1534) TWY PRINCIPAL BTN ACCESO A Y ACCESO C CLSD WIP MAINT 16 AND 18 BTN 0301-0730.

Meteorología:

Durante el día de la fecha, durante la madrugada la visibilidad estuvo reducida por neblinas, luego las condiciones evolucionaron a VCM. El cielo estuvo mayormente despejado con algo de nubosidad del tipo cúmulus con techos de 5000 pies. Los vientos fueron de dirección variables con rotaciones temporarias al sector SO con velocidades no mayores a los 8 nudos.

OMA EZEIZA

Medidas ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SADF	MDI 8 MIN	10:00	23:59	DEMANDA
SAEF	SADP	MDI 8 MIN	10:00	23:59	DEMANDA
SAEF	CTR AER	MDI 10 MIN TO SAZS	10:00	23:59	DEMANDA
SAEF	SABE	MDI 4 MIN VIA EZE19 AND EQUAL SID	09:00 19:00	15:00 01:00	DEMANDA
SAEF	SAEZ	MDI 4 MIN VIA EZE19 AND EQUAL SID	09:00 22:30	12:00 01:00	DEMANDA

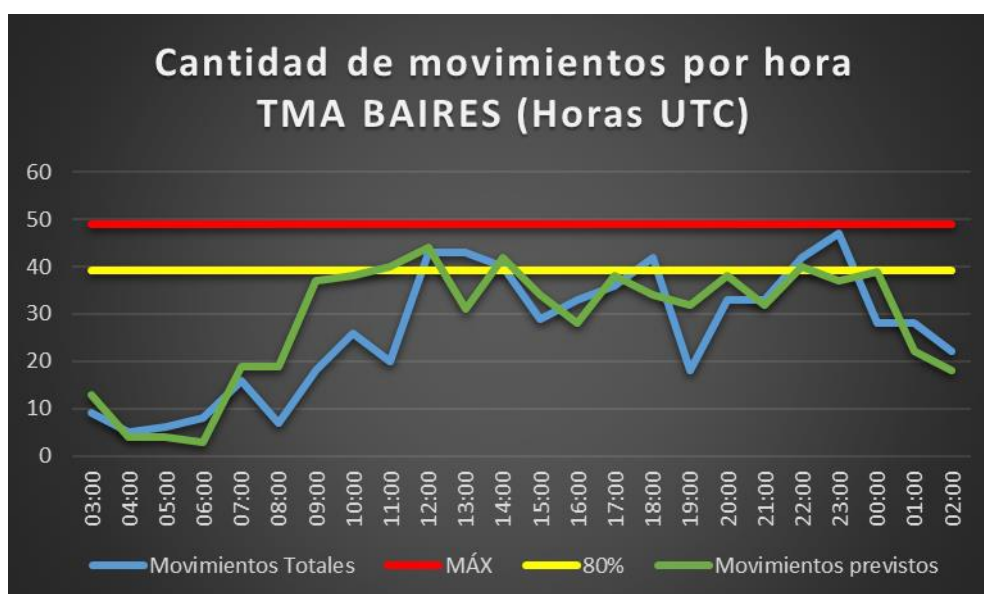
Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 25 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE INT/NAC POR GRUPO DE PUNTOS (ISOPO/ROKER)	10:00 22:00	14:30 01:00	DEMANDA
SAEF	SACF	MIT 25 NM VIA MJZ POINT INT/NAC NAC/NAC	10:00 22:00	14:30 01:00	DEMANDA
SAEF	SAMF	MIT 40 NM POR GRUPO DE PUNTOS (ELABO/RAXUR – SINAL/LOLAS)	11:00 18:00 22:00	14:30 20:00 01:00	DEMANDA
SAEF	SUEO	MIT 30 NM POR GRUPO DE PUNTOS (PAPIX/KUKEN)	10:00 19:00	14:00 01:30	DEMANDA
SAEF	SUEO	MIT 30 NM VIA SARGO POINT	12:00	01:00	DEMANDA
SAEF	SARR	MINIT 7 MIN POR GRUPO DE PUNTOS (VARES - TODES/RIOKA/KORTA)	19:00	01:00	DEMANDA
SAEF	SAEF CTA RADAR IV (SAZS – SAZN – SAZY)	MINIT 10 MIN VIA ASADA POINT	12:00	01:00	DEMANDA

Medidas ATFM externas que afectan a la FIR EZE

	Medida ATFM	Inicio (UTC) aaaa mm dd hh:mm	Fin (UTC) aaaa mm dd hh:mm	Rango Horario hh:mm - hh:mm	Motivo	NOTAM O MENSAJE
SARR	MINIT 5 MIN ingresando desde SAEF (Excluye AWY UN775)	2019-02-07 15:30	2019-03-31 23:59	03:01 – 07:59	CNS LIMITATIONS	MSG SVC
SARR	MINIT 10 MIN ingresando desde SAEF (Excluye AWY UN775)	2019-02-07 15:30	2019-03-31 23:59	08:00 – 03:00	CNS LIMITATIONS	MSG SVC
SAMF	MIT 40 NM ingresando desde SAEF hacia SCEL (vía ASIMO o vía UMKAL)	2019-03-15 10:00	2019-04-06 23:59	10:00 – 03:00	PASSBACK	MSG SVC

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se detalla en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada en comparación con la demanda prevista y teniendo en cuenta las variaciones de capacidad que pudieran haber tenido lugar.



Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA BAIRES

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

- **Capacidad practicable:** 49 movimientos por hora (con RWY SABE 31, la capacidad practicable es de 40).
- **80% de la capacidad practicable:** 39 movimientos por hora (con RWY SABE 31, la capacidad practicable es de 32).

CAPACIDAD: TMA BAIRES	Cantidades	%
Cantidad de Horas en las que se superó el máximo de la capacidad.	0	0,00%
Cantidad de Horas en las que se superó el 80% del máximo de la capacidad.	6	25,00%

