

INFORME DIARIO POST OPERACIONES FMU EZE

FECHA: 22 DE JULIO DE 2019

Introducción

El paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM es la fase de análisis posterior a las operaciones.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los procesos y actividades operacionales. Este proceso es la piedra fundamental para el desarrollo de mejores prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procesos y actividades operacionales.

Si bien la mayor parte del proceso de análisis posterior a las operaciones se puede llevar adelante dentro de la dependencia ATFM, la coordinación y colaboración estrecha con las partes interesadas ATFM dará resultados mejores y más confiables.

La FMU EZE realiza un análisis post operaciones diario en donde se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

Este informe es compartido con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione un feedback respecto a las operaciones realizadas.

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SABE, SADP y SAEZ) para el TMA BAIRES.

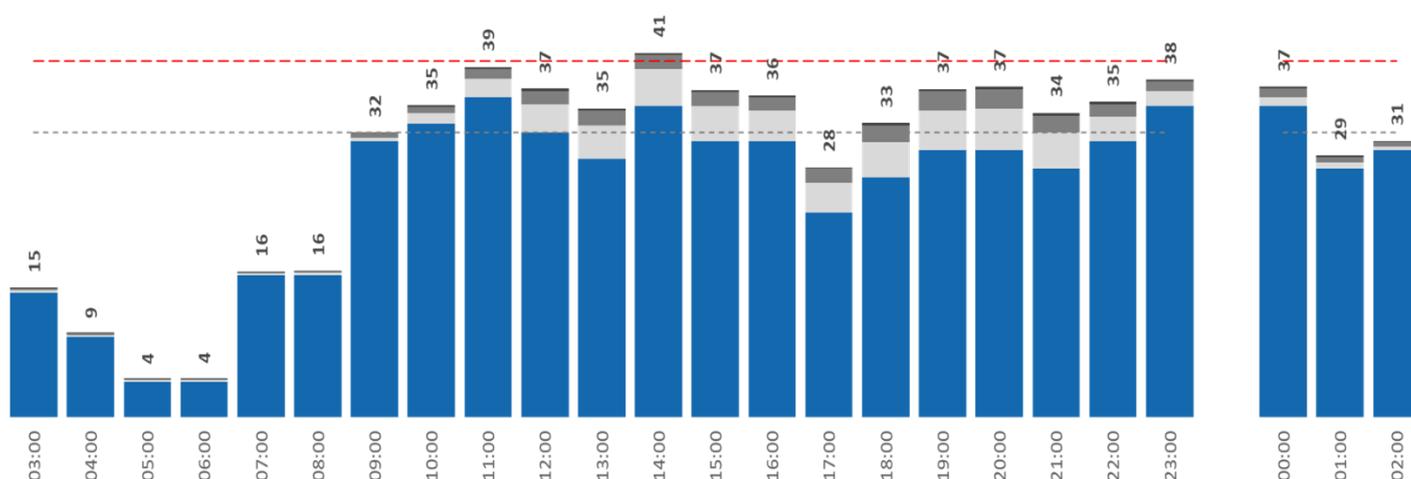


Ilustración 1. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

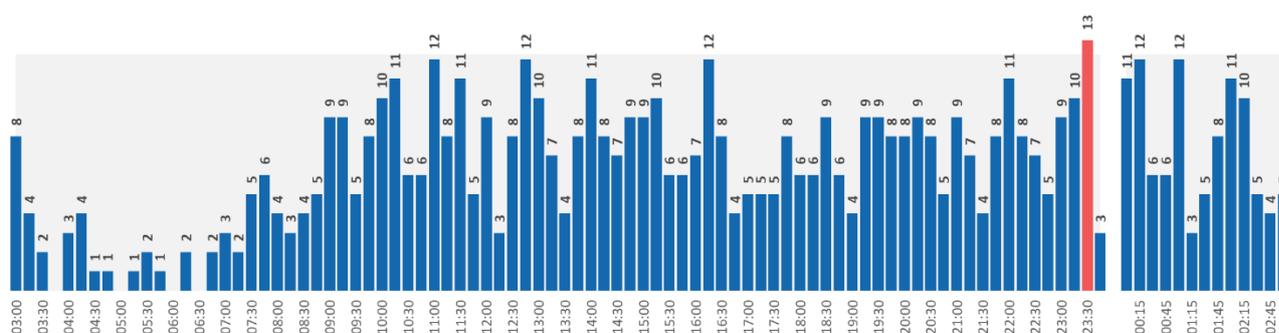


Ilustración 2. Distribución prevista cada 15 minutos TMA BAIRES (Hora UTC)

CNS:

SABE: (NOTAM A3667/19) NDB/LO OP 260 KHZ RWY 13 U/S FM 1907031855 TO 1907311700.

(NOTAM A3668/19) NDB/LI N 375 KHZ RWY 31 U/S FM 1907031858 TO 1907311700.

SAEZ: (NOTAM A2406/19) NDB LO OC 330 KHZ RWY 11 U/S FM 1905021915 TO 1908011000.

(NOTAM A2407/19) ILS OM 75.0 MHZ RWY 11 U/S FM 1905021938 TO 1908011000.

SAZS: (NOTAM A3691/19) NDB LI B 305 KHZ U/S FM 201907041516 TO 1910042359.

SADP: (NOTAM A4069/19) VOR/DME PAL 115.2 MHZ U/S)

Infraestructura:

SABE: NIL. -

SAEZ: NOTAM A4063) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 22,24,26 AND 27 1700-1930

SAZS: (NOTAM A3763/19) AD NO AVBL COMO ALTN, EXC FLT SAR. HUM Y STATE

(NOTAM A3764/19) ACFT STAND LTD 2HR MAX TO GA AND NON SKED FLT. OVERNIGHT PRKG NOT AVBL. PPR COOR 24 HR BFR BRC-FACTURACION AA2000. COM.AR TEL 54 02944405016 INTERNAL 108. EXC SAR, HUM AND STATE FLT FM 1907082111 TO 1909302359

SADP: (NOTAM A4057) TWY C CLSD. Desde: 2019-07-22 09:00:00. Hasta: 2019-07-23 11:00:00

Meteorología:

Durante el día de la fecha no se registraron fenómenos significativos. Las condiciones se mantuvieron VMC durante toda la jornada. Los vientos fueron mayormente del sector sur, con velocidades que no superaron los 12 nudos.

OMA EZE

Medidas ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SADF	MDI 6 MIN	10:00	23:59	DEMANDA
SAEF	CTR AEP (SABE-SADP-SADF)	MDI 10 MIN TO SAZ5	10:00	23:59	DEMANDA
SAEF	SABE	MDI 4 MIN VIA EZE19/MISMA SID	09:00 14:00 20:00	12:30 15:30 00:30	DEMANDA
SAEF	SADP	MDI 6 MIN	10:00	23:59	DEMANDA
SAEF	CTR EZE	MDI 10 MIN TO SAZ5	10:00	23:59	DEMANDA
SAEF	SAEZ	MDI 6 MIN MISMA SID	10:00 15:00 23:00	12:00 16:30 01:30	DEMANDA
SAEF	SAEF CTA RADAR IV (FROM SAZN-SAZY TO TMA BAIRES)	MDI 10 MIN VIA ASADA	13:00	01:00	DEMANDA
SAEF	SAEF CTA RADAR IV (FROM SAZ5 TO TMA BAIRES)	MDI 5 MIN VIA ASADA	13:00	01:00	DEMANDA

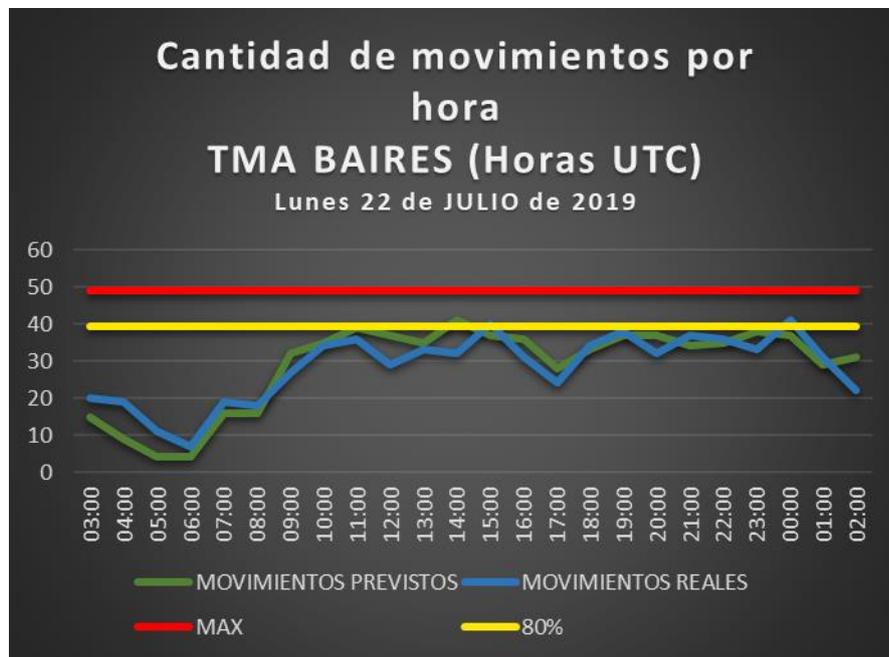
Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SACF	MIT 60 NM ENTRE NAC MIT 30 NM ENTRE INT Y ENTRE INT/NAC POR GRUPO DE PUNTOS (ISOPO/ROKER) MIT 30 NM VIA MJZ POINT ENTRE NAC Y ENTRE INT/NAC NAC/NAC	10:00 20:00	13:00 02:00	DEMANDA
SAEF	SAMF	MIT 50 NM ENTRE NAC MIT 20 NM ENTRE INT Y ENTRE INT/NAC POR GRUPO DE PUNTOS (ELABO/RAXUR – SINAL/LOLAS)	10:00 22:00	14:00 01:30	DEMANDA
SAEF	SUEO	MIT 40 NM POR GRUPO DE PUNTOS (PAPIX/KUKEN Y SARGO POINT)	09:30 21:00	14:00 01:00	DEMANDA
SAEF	SARR	MINIT 7 MIN POR GRUPO DE PUNTOS (VARES – TODES/RIOKA/KORTA)	10:30 19:00	14:00 23:59	DEMANDA
SAEF	SAVF	MINIT 7 MIN POR GRUPO DE PUNTOS (KIMID/SANBU - PUGLI)	14:00 18:00	16:00 23:59	DEMANDA

Medidas ATFM externas que afectan a la FIR EZE

Originador	Medida ATFM	Inicio (UTC) aaaa mm dd hh:mm	Fin (UTC) aaaa mm dd hh:mm	Rango Horario hh:mm - hh:mm	Motivo	NOTAM O MENSAJE
SARR	MINIT 5 MIN ingresando desde SAEF (Excluye AWY UN775)	2019-06-30 13:00	2019-07-31 23:59	03:01 – 07:59	CNS LIMITATIONS	MSG SVC
SARR	MINIT 7 MIN ingresando desde SAEF (Excluye AWY UN775)	2019-06-30 13:00	2019-07-31 23:59	08:00 – 03:00	CNS LIMITATIONS	MSG SVC

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se detalla en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada y teniendo en cuenta las variaciones de capacidad que pudieran haber tenido lugar.



Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA BAIRES

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

- **Capacidad practicable:** 49 movimientos por hora (con RWY SABA 31, la capacidad practicable es de 40).
- **80% de la capacidad practicable:** 39 movimientos por hora (con RWY SABA 31, la capacidad practicable es de 32).

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0 %
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	2	8,3 %

Detalle de los movimientos del TMA Baires:

lunes, 22 de julio de 2019				Av. Comercial								Av. General								Av. Militar								Otros	
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	AVIACIÓN GENERAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS					
03:00	15	1	20	11	8	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
04:00	9	0	19	6	10	2	18	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
05:00	4	0	11	4	5	1	10	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
06:00	4	0	7	6	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
07:00	16	0	19	9	9	0	18	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
08:00	16	0	18	6	9	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
09:00	32	1	27	12	10	4	26	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
10:00	35	2	34	14	15	2	31	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
11:00	39	3	36	15	16	2	33	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1					
12:00	37	5	29	12	13	0	25	2	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
13:00	35	6	33	10	14	3	27	1	2	0	1	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1					
14:00	41	6	32	6	17	2	25	1	1	5	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
15:00	37	6	40	16	19	2	37	0	0	2	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
16:00	36	5	31	11	14	2	27	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
17:00	28	5	24	6	14	2	22	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0					
18:00	33	6	34	12	14	5	31	0	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1					
19:00	37	7	38	12	15	2	29	1	3	4	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
20:00	37	7	32	8	18	4	30	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1					
21:00	34	6	37	9	24	0	33	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0					
22:00	35	4	36	11	20	3	34	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0					
23:00	38	3	33	17	15	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
00:00	37	2	41	16	20	3	39	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1					
01:00	29	1	31	10	16	2	28	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2					
02:00	31	1	22	11	10	1	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
TOTAL	695	77	684	250	326	47		7	14	30	1	5	1	0		0	1	0	2	0	0		0	7					
	Previsto		Real	Total Av. Com.			623	Total Av. Gen.								58	Total Av. Mil.						3						

Observaciones:

A las 0938 se agrega PASSBACK de SAMF MIT 40 NM al ingreso a la FIR con destino SCEL DE 1330 a 0330. -