

INFORME DIARIO POST OPERACIONES FMU EZE

FECHA: 23 DE AGOSTO DE 2019

Introducción

El paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM es la fase de análisis posterior a las operaciones.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los procesos y actividades operacionales. Este proceso es la piedra fundamental para el desarrollo de mejores prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procesos y actividades operacionales.

Si bien la mayor parte del proceso de análisis posterior a las operaciones se puede llevar adelante dentro de la dependencia ATFM, la coordinación y colaboración estrecha con las partes interesadas ATFM dará resultados mejores y más confiables.

La FMU EZE realiza un análisis post operaciones diario en donde se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

Este informe es compartido con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione un feedback respecto a las operaciones realizadas.

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SABE, SADP y SAEZ) para el TMA BAIRES.

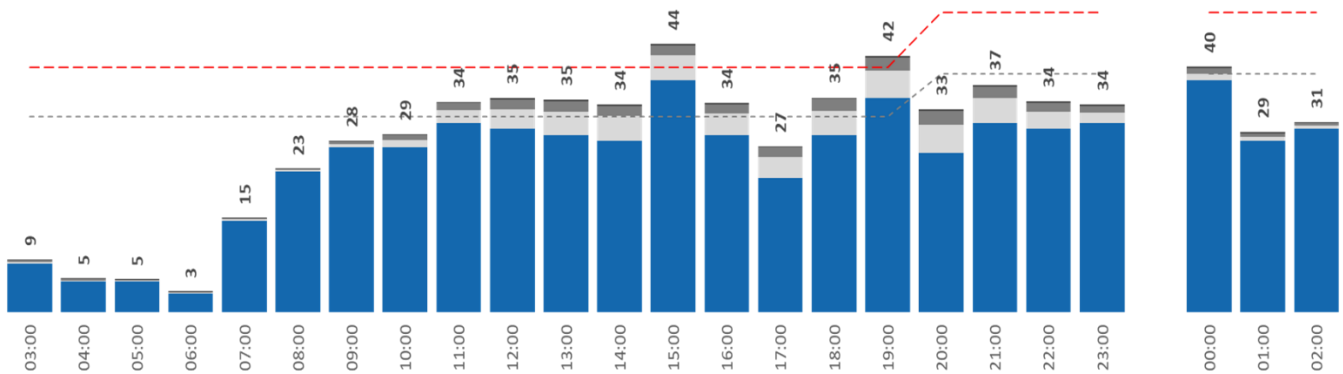


Ilustración 1. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

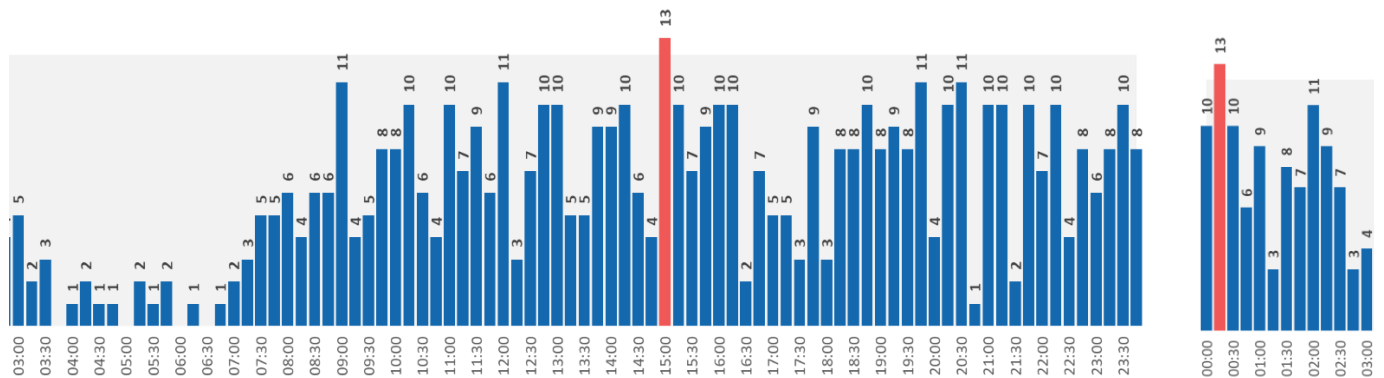


Ilustración 2. Distribución prevista cada 15 minutos TMA BAIRES (Hora UTC)

CNS:

SABE: (NOTAM A4220/19) NDB/LI N 375 KHZ RWY 31 U/S FM 1907270816 TO 1910230230.

(NOTAM A4343/19) NDB/LI P 280 KHZ RWY 13 U/S FM 1908011945 TO 1909010259.

(NOTAM A4344/19) NDB/LO OP 260 KHZ RWY 13 U/S FM 1908011945 TO 1909010259.

SAEZ: (NOTAM A4156/19) MET ANEMOMETER RWY 29 U/S FM 1907250257 TO 1908252359.

(NOTAM A4328/19) ILS OM 75.0 MHZ RWY 11 U/S FM 1908011425 TO 1911012359.

(NOTAM A4329/19) NDB LO OC 330 KHZ RWY 11 U/S FM 190801427 TO 1911012359.

SAZS: (NOTAM A3691/19) NDB LI B 305 KHZ U/S FM 201907041516 TO 1910042

Infraestructura:

SAEZ: (NOTAM A4709/19) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 23 2000-2240

SABE: (NOTAM A4173/19) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 22 0400-0730

SADP: (NOTAM A4659/19) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 22 0500-0800

(NOTAM A4660/19) TWY B FM INT TWY A B D TO THR 17 CLSD WIP MAINT 23 BTN 2300-2359 0000-0800

SAZS: (NOTAM A3763/19) AD NO AVBL COMO ALTN, EXC FLT SAR. HUM Y STATE.

(NOTAM A4419/19) ACFT STAND LTD 2HR MAX TO GA AND NON SKED FLT. PPR COOR 24HR BFR BRC-FACTURACION (A)AA2000.COM.AR TEL 5402944405016 EXTENSION NR 108. OVERNIGHT PRKG SUBJ SPACE. EXC SAR, HUM AND STATE FLT.

Meteorología:

Durante el día de la fecha se registraron neblinas de entre las 3 y 7:00 UTC disminuyendo la visibilidad progresivamente hasta llegar a 1000 metros, luego niebla con visibilidad de 800 metros hasta las 8 UTC donde nuevamente vuelve a subir a 1000 metros. Las condiciones se mantienen con neblina hasta las 13 UTC donde pasan a ser VMC hasta final del período. El cielo se mantuvo con nubosidad no significativa. El viento se mantuvo en calma hasta la tarde donde comenzó a ser variable con 3 nudos para luego cambiar al NE con una intensidad menor a 10 nudos.

OMA EZE

Medidas ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	CTR AEP (SABE-SADP-SADF)	MDI 10 MIN TO SAZS	14:00	16:00	DEMANDA
SAEF	SADF	MDI 6 MIN	10:00	23:59	DEMANDA
SAEF	SADP	MDI 6 MIN	10:00	23:59	DEMANDA
SAEF	SABE	MDI 4 MIN VIA EZE19/MISMA SID	09:00 20:00	16:00 01:00	DEMANDA
SAEF	SAEZ	MDI 6 MIN VIA EZE19/MISMA SID	15:00	16:00	DEMANDA
SAEF	SAEF CTA RADAR IV (FROM SAZN-SAZY TO TMA BAIRES)	MDI 10 MIN VIA ASADA	13:00	01:00	DEMANDA
SAEF	SAEF CTA RADAR IV (FROM SAZS TO TMA BAIRES)	MDI 5 MIN VIA ASADA	13:00	01:00	DEMANDA

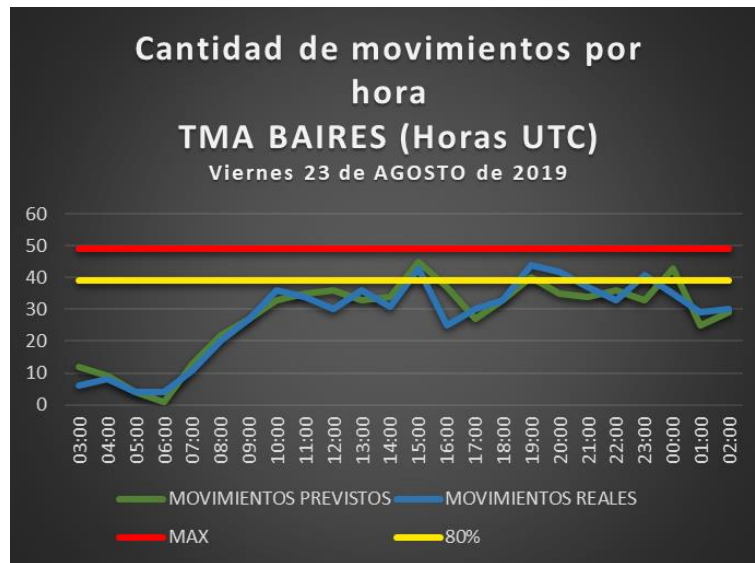
Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 25 ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC POR GRUPO DE PUNTOS (ISOPO/ROKER)	11:00 23:00	15:00 03:00	DEMANDA
SAEF	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 25 ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC POR GRUPO DE PUNTOS (ISOPO/ROKER)	21:00	03:00	DEMANDA
SAEF	SACF	MIT 25 NM VIA MJZ POINT ENTRE VUELOS NAC Y ENTRE VUELOS INT/NAC	12:00 18:00 22:00	14:00 20:00 23:59	DEMANDA
SAEF	SAMF	MIT 40 NM ENTRE NAC MIT 25NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE INT/NAC POR GRUPO DE PUNTOS (ELABO/RAXUR-SINAL/LOLAS)	12:00 22:00	18:00 03:00	DEMANDA
SAEF	SUEO	MIT 40 NM POR GRUPO DE PUNTOS (PAPIX/KUKEN-SARGO)	10:00 23:00	13:00 02:00	DEMANDA
SAEF	SARR	MIT 40 NM POR GRUPO DE PUNTOS ENTRE VUELOS NAC (VARES – TODES/RIOKA/KORTA)	18:00 23:00	20:00 01:00	DEMANDA

Medidas ATFM externas que afectan a la FIR EZE

Originador	Medida ATFM	Inicio (UTC) aaaa mm dd hh:mm	Fin (UTC) aaaa mm dd hh:mm	Rango Horario hh:mm - hh:mm	Motivo	NOTAM O MENSAJE
SARR	MIT 40 NM ingresando desde SAEF (Excluye AWY UN775 AND SAAR)	2019-08-15 19:01	2019-08-25 23:59	00:00-23:59	CNS LIMITATIONS	MSG SVC
SAMF	MIT 40 NM ingresando desde SAEF Hacia SCEL (vía ASIMO / UMKAL)	2019-08-24 13:30	2019-08-25 03:30	13:30-03:30	PASS BACK	MSG SVC

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se detalla en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada y teniendo en cuenta las variaciones de capacidad que pudieran haber tenido lugar.



Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA BAIRES

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

- **Capacidad practicable:** 49 movimientos por hora (con RWY SABLE 31, la capacidad practicable es de 40).
- **80% de la capacidad practicable:** 39 movimientos por hora (con RWY SABLE 31, la capacidad practicable es de 32).

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	4	16,7%

Detalle de los movimientos del TMA Baires:

viernes, 23 de agosto de 2019				Av. Comercial				Av. General							Av. Militar						Otros			
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	ARR	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	12	6	0	3	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	9	8	0	6	1	0	7	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	4	4	0	3	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	1	4	0	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	13	11	0	8	3	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	22	20	0	8	9	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	27	27	0	9	14	4	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	33	36	0	13	19	1	33	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	35	34	0	16	12	1	29	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	36	30	0	9	15	2	26	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0
13:00	33	36	0	13	15	2	30	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0
14:00	34	31	0	6	18	3	27	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	45	43	0	13	21	2	36	0	1	5	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	1	0	0
16:00	37	25	0	9	11	0	20	0	0	4	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	27	30	0	8	16	3	27	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0
18:00	33	33	0	8	17	3	28	1	0	3	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	1	0	1
19:00	40	44	0	11	18	2	31	0	2	9	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	1	1	0	0
20:00	35	42	0	9	21	1	31	1	2	6	0	1	0	0	10	0	0	1	0	0	0	1	0	0
21:00	34	37	0	6	19	2	27	1	0	8	0	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	1	0	0
22:00	36	33	0	11	14	2	27	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	1	0	0
23:00	33	41	0	12	22	3	37	1	1	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	43	35	0	15	16	2	33	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00	25	29	0	12	14	2	28	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	29	30	0	16	12	1	29	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	676	669	0	227	311	39		6	14	59	0	3	0	0		0	5	2	1	0	1		1	2
	Previsto	Real		total Av. Com.	577				Total Av. Gen.							82	Total Av. Mil.						9	

Observaciones:

Se adelanta regulación MIT via ISOPO/ROKER la cual comenzó a regir a partir de las 2100 UTC. -