

INFORME DIARIO POST OPERACIONES FMU EZE

FECHA: 17 DE SEPTIEMBRE DE 2019

Introducción

El paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM es la fase de análisis posterior a las operaciones.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los procesos y actividades operacionales. Este proceso es la piedra fundamental para el desarrollo de mejores prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procesos y actividades operacionales.

Si bien la mayor parte del proceso de análisis posterior a las operaciones se puede llevar adelante dentro de la dependencia ATFM, la coordinación y colaboración estrecha con las partes interesadas ATFM dará resultados mejores y más confiables.

La FMU EZE realiza un análisis post operaciones diario en donde se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

Este informe es compartido con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione un feedback respecto a las operaciones realizadas.

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SABE, SADP y SAEZ) para el TMA BAIRES.

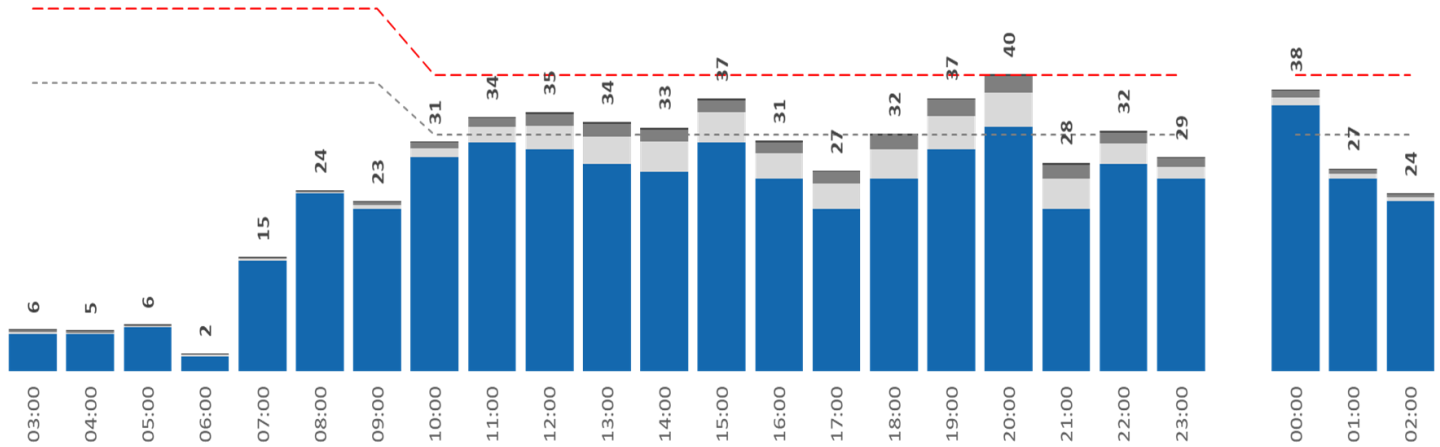


Ilustración 1. Cantidad de transito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

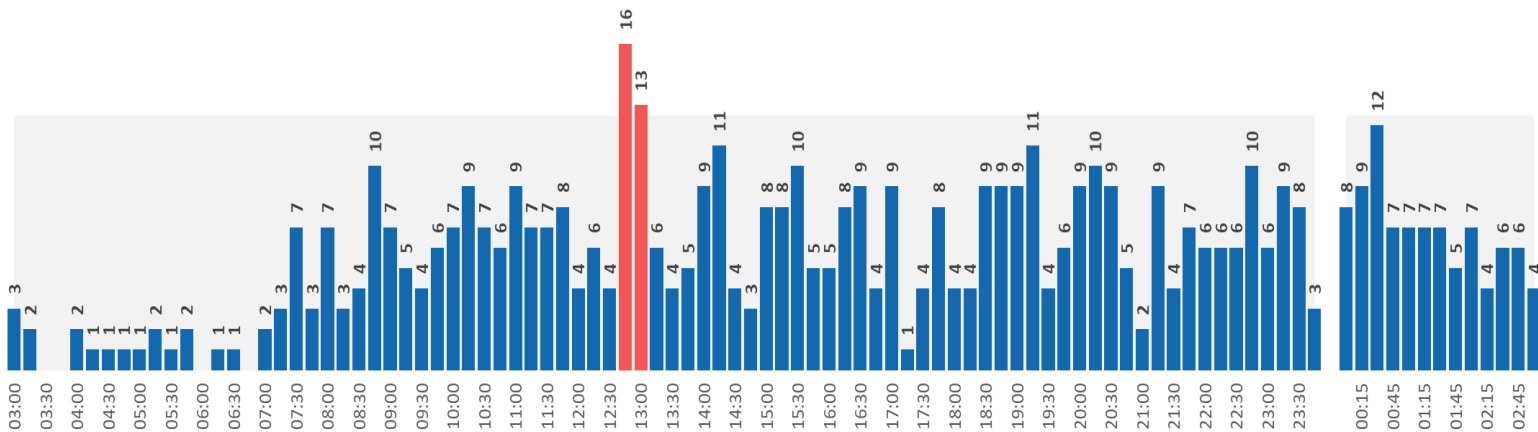


Ilustración 2. Distribución prevista cada 15 minutos TMA BAIRES (Hora UTC)

CNS:

SAEZ: (NOTAM A4328/19) ILS OM 75.0 MHZ RWY 11 U/S FM 1908011425 TO 1911012359.

(NOTAM A4329/19) NDB LO OC 330 KHZ RWY 11 U/S FM 1908011427 TO 1911012359.

(NOTAM A4782/19) MET ANEMOMETER RWY 29 U/S FM1908260029 TO 1909262359.

SABE: (NOTAM A4220/19) NDB/LI N 375/210KHZ RWY 31 U/S FM 1907270816 TO 1910230230.

(NOTAM A4981/19) NDB LI P 280 KHZ RWY 13/U/S DLY 1200-0300 FM 1909021550 TO 1910010300.

(NOTAM A4984/19) NDB LO OP 260.0 KHZ RWY 13 U/S DLY 1200-0300 FM 1909021708 TO 1910010300.

Infraestructura:

SABE: (NOTAM A4277/19) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 03,05,10,12,17,19,24 AND 26 BTN 0400-0730

SAEZ: (NOTAM A4801/19) TWY C CLSD WIP MAINT FM 1908271100 TO 1910010259.

(NOTAM A3713/19) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT FM 1909010300 TO 1910010300.

Meteorología:

Durante el día de la fecha las condiciones se mantuvieron VMC. Los vientos predominaron con componente Oeste y velocidades no superiores a los 16 nudos. En horas de la tarde se observaron ráfagas sobre EZE de hasta 26 nudos.

OMA EZE

Medidas ATFM aplicadas por la FMU EZE

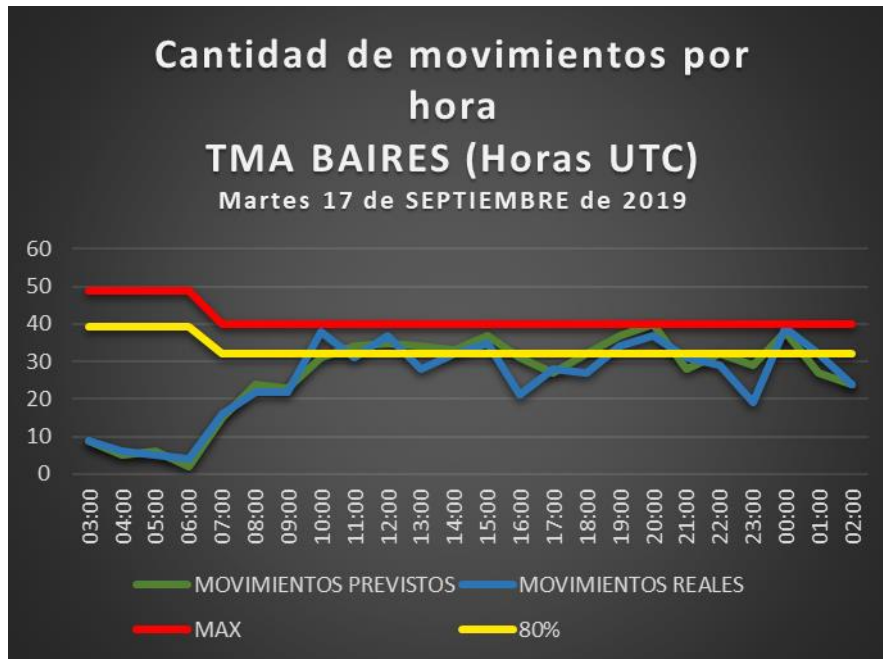
Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SADF	MDI 6 MIN	10:00	23:59	DEMANDA
SAEF	SABE	MDI 4 MIN VIA EZE19/MISMA SID	11:00 20:00	16:00 23:59	DEMANDA
SAEF	SACF	MIT 60 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC POR GRUPO DE PUNTOS (ISOPO/ROKER)	12:00 15:00 21:00	14:00 17:00 02:00	DEMANDA
SAEF	SACF	MIT 25 NM ENTRE VUELOS INT/NAC - NAC/NAC VIA MJZ POINT	10:30	14:00	DEMANDA
SAEF	SAMF	MIT 60 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 25 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE INT/NAC POR GRUPO DE PUNTOS (ELABO/RAXUR/SINAL/LOLAS)	11:00	14:00	DEMANDA
SAEF	SUEO	MIT 40 NM ENTRE VUELOS POR GRUPO DE PUNTOS (PAPIX/KUKEN-SARGO)	10:00 18:00	13:00 02:00	DEMANDA
SAEF	SARR	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC POR GRUPO DE PUNTOS (VARES – TODES/RIOKA/KORTA)	17:00	20:00	DEMANDA

Medidas ATFM externas que afectan a la FIR EZE

Originador	Medida ATFM	Inicio (UTC) aaaa mm dd hh:mm	Fin (UTC) aaaa mm dd hh:mm	Rango Horario hh:mm - hh:mm	Motivo	NOTAM O MENSAJE
SARR	MIT 40 NM ingresando desde SAEF (Excluye UN775 y SAAR)	2019-08-31 13:30	2019-09-30 23:59	00:00 – 23:59 (H24)	CNS LIMITATIONS	MSG SVC
SAMF	MIT 40 NM ingresando desde SAEF Hacia SCEL (Vía ASIMO - UMKAL)	2019-09-17 12:00	2019-09-18 02:30	12:00 – 02:30	PASSBACK	MSG SVC

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se detalla en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREs durante toda la jornada y teniendo en cuenta las variaciones de capacidad que pudieran haber tenido lugar.



Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA BAIREs

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

- **Capacidad practicable:** 49 movimientos por hora (con **RWY SABLE 31**, la capacidad practicable es de 40).
- **80% de la capacidad practicable:** 39 movimientos por hora (con **RWY SABLE 31**, la capacidad practicable es de 32).

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	6	25%

Detalle de los movimientos del TMA Baires:

Martes, 17 de septiembre			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA A TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	6	9	5	3	0	8	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	5	6	4	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	6	5	4	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	2	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	15	16	9	5	0	14	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	24	22	9	10	2	21	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	23	22	11	7	2	20	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1
10:00	31	38	17	19	0	36	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	34	31	8	14	1	23	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	1	0	1
12:00	35	37	14	17	2	33	0	0	2	0	1	0	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0
13:00	34	28	10	11	2	23	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	1	0	1
14:00	33	32	5	19	2	26	0	0	3	1	1	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00	37	35	14	17	1	32	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:00	31	21	6	7	2	15	0	0	5	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00	27	28	6	15	3	24	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0
18:00	32	27	8	12	2	22	0	2	1	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	2	0	1
19:00	37	34	11	16	3	30	0	2	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20:00	40	37	10	19	0	29	1	2	1	0	1	1	1	7	0	0	0	1	0	0	1	0	0
21:00	28	31	10	13	1	24	0	2	4	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	1	0	0
22:00	32	29	8	17	0	25	2	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	29	19	10	8	0	18	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	38	39	17	18	0	35	2	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	27	32	11	14	5	30	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	24	24	11	11	0	22	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL	630	606	222	272	28		9	14	44	2	3	2	1		0	3	0	4	0	2		0	10
	Previsto	Real	total Av. Com. 522				Total Av. Gen. 75							Total Av. Mil. 9									

Observaciones:

NIL.-