

INFORME DIARIO POST OPERACIONES FMU EZE

FECHA: 13 DE OCTUBRE DE 2019

Introducción

El paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM es la fase de análisis posterior a las operaciones.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los procesos y actividades operacionales. Este proceso es la piedra fundamental para el desarrollo de mejores prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procesos y actividades operacionales.

Si bien la mayor parte del proceso de análisis posterior a las operaciones se puede llevar adelante dentro de la dependencia ATFM, la coordinación y colaboración estrecha con las partes interesadas ATFM dará resultados mejores y más confiables.

La FMU EZE realiza un análisis post operaciones diario en donde se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

Este informe es compartido con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione un feedback respecto a las operaciones realizadas.

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SABE, SADP y SAEZ) para el TMA BAIRES.

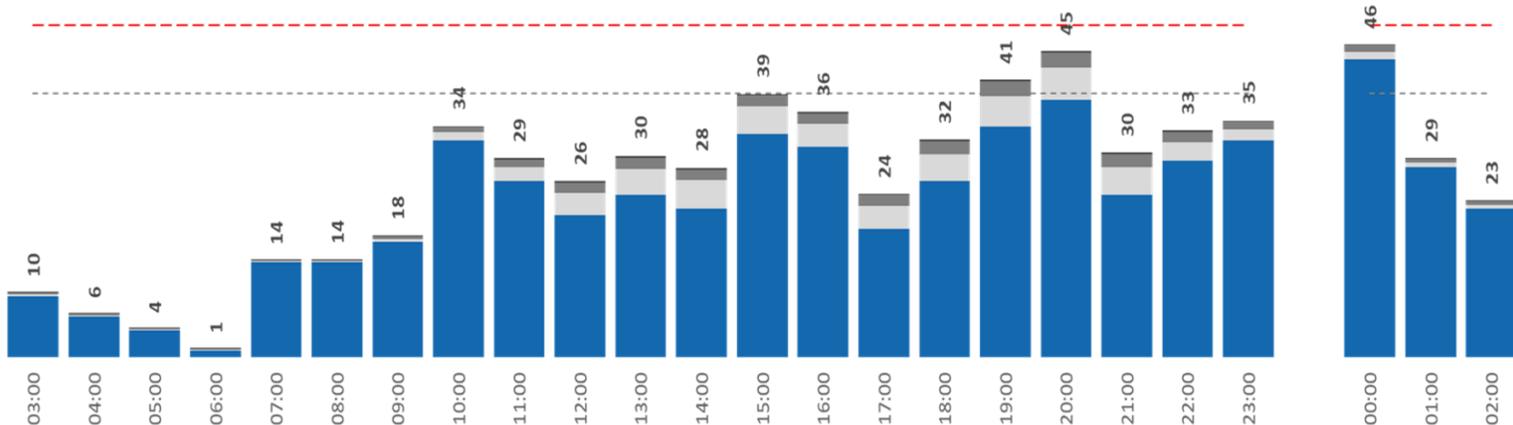


Ilustración 1. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

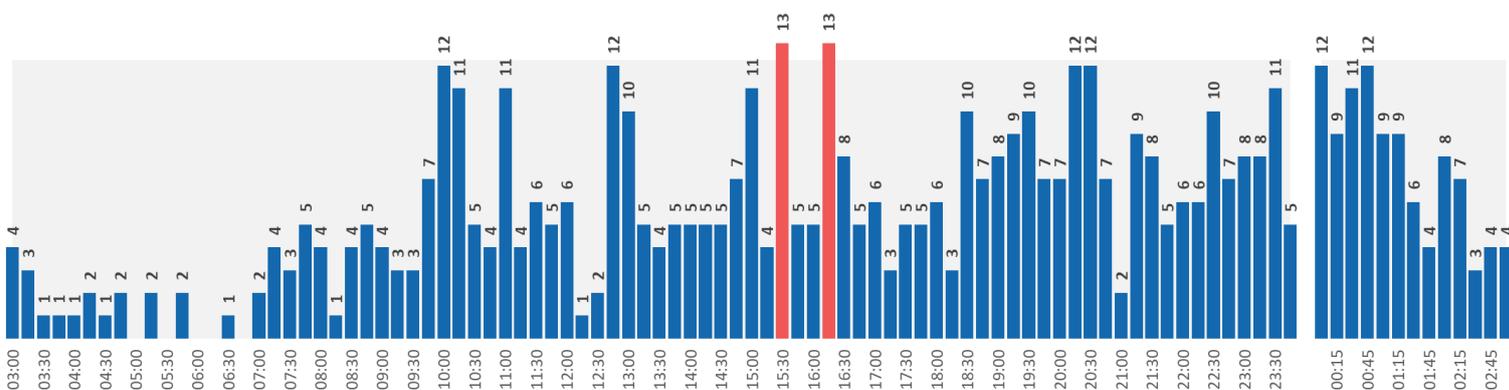


Ilustración 2. Distribución prevista cada 15 minutos TMA BAIRES (Hora UTC)

CNS:

SAEZ: (NOTAM A5503/19) MET ANEMOMETER RWY 29 U/S FM1909270536 TO 1912272359.

(NOTAM A4328/19) ILS OM 75.0 MHZ RWY 11 U/S FM 1908011425 TO 1911012359.

(NOTAM A4329/19) NDB LO OC 330 KHZ RWY 11 U/S FM 1908011427 TO 1911012359.

SABE: (NOTAM A4220/19) NDB/LI N 375/210KHZ RWY 31 U/S FM 1907270816 TO 1910230230.

(NOTAM A5591/19) NDB/LI P 280.0 KHZ RWY 13 U/S FM 1910011443 TO 1911010259.

(NOTAM A5593/19) NDB/LO 260.0 KHZ RWY 13 U/S FM 1910011459 TO 1911010259.

Infraestructura:

SAEZ: (NOTAM A5531/19) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT FM 1909271927 TO 1910170300.

(NOTAM A5529/19) TWY C CLSD WIP MAINT FM 1909271700 TO 1910170300.

SABE: (NOTAM A5789/19) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 13 FROM 04:30 TO 07:30

SADP: (NOTAM A5501/19) AD OPS ACFT COMMERCIAL RESTRICTED EXC ACFT SAN, STATE AND MIL DLY 0100-1000.

Meteorología:

Neblinas y bancos de niebla afectaron el área terminal entre las 05:00 UTC y las 11:00 UTC.

Condiciones VMC entre las 05:00 UTC y las 05:15 UTC, momento en el que comienzan reducirse la visibilidad por la formación de bancos de nieblas y neblina.

A partir de las 06:00 UTC y hasta las 10:00 UTC se registraron condiciones IMC, con una visibilidad que se redujo gradualmente hasta la formación de nieblas entre las 06:00 y las 07:00 UTC.

Entre las 09:00 y las 13:00 UTC la nubosidad con techos bajos (entre 500 ft y 1200 ft) fue en disminución y elevándose el plafón para dejar con condiciones CAVOK a partir de las 14:00 UTC. El viento se orientó al sector SSE registrando ráfagas de 24 kt a las 15:00 UTC.

OMA EZEIZA

Medidas ATFM previstas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	TMA BAIRES	NO SE ACEPTARÁN VUELOS AFIL	DESDE EL DIA 11 A LAS 10:00	HASTA EL DIA 14 A LAS 23:59	DEMANDA
SAEF	SADP	MDI 6 MIN TO TMA BAIRES	10:00	11:30	DEMANDA
SAEF	SADF	MDI 6 MIN	10:00	23:59	DEMANDA
SAEF	SABE	MDI 4 MIN VIA EZE19/MISMA SID	10:00 20:00	16:00 01:00	DEMANDA
SAEF	SAEZ	MDI 6 MIN VIA EZE19/MISMA SID	23:00	01:00	DEMANDA
SAEF	SAEF CTA RADAR IV (FROM SAZN-SAZY – SAZS TO TMA BAIRES)	MDI 5 MIN VIA ASADA	12:00	01:00	DEMANDA

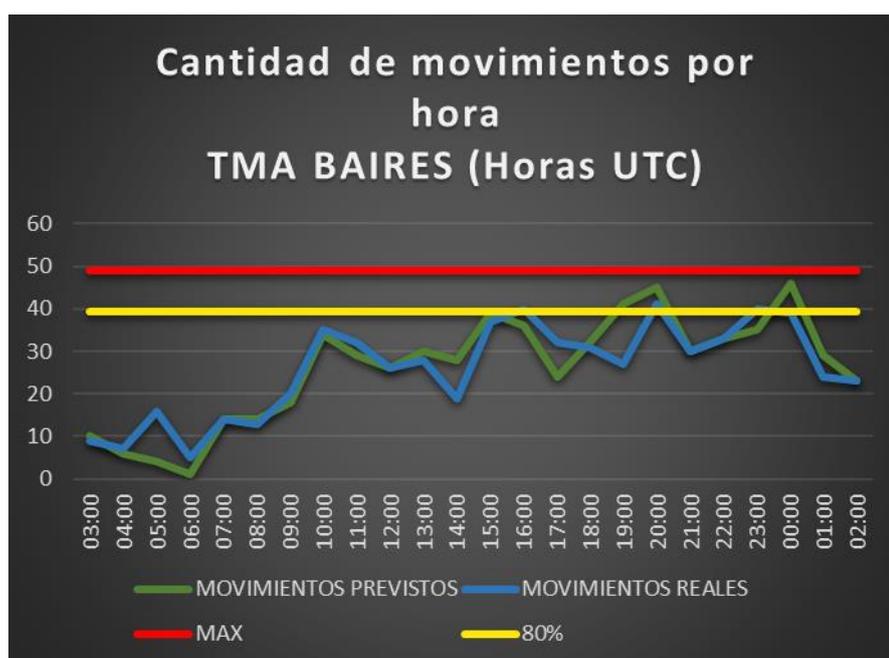
Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC POR GRUPO DE PUNTOS (ISOPO/ROKER)	09:00 18:00	12:30 01:30	DEMANDA
SAEF	SACF	MIT 25 NM VIA MJZ POINT ENTRE VUELOS NAC Y ENTRE VUELOS INT/NAC	12:30 23:00	14:00 01:00	DEMANDA
SAEF	SAMF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 25 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC POR GRUPO DE PUNTOS (IELABO/RAXUR)	11:00 19:30	14:00 01:00	DEMANDA
SAEF	SAMF	MIT 50 NM POR GRUPO DE PUNTOS (SINAL/LOLAS)	15:00 22:00	18:00 23:59	DEMANDA
SAEF	SUEO	MIT 30 NM POR GRUPO DE PUNTOS (PAPIX/KUKEN)	10:00 23:00	13:00 01:30	DEMANDA
SAEF	SUEO	MIT 40 NM VIA SARGO POINT	12:00	01:00	DEMANDA
SAEF	SARR	MIT 50 NM POR GRUPO DE PUNTOS ENTRE VUELOS NAC (VARES – TODES/RIOKA/KORTA)	18:30	01:30	DEMANDA
SAEF	SAVF	MINIT 7 MIN POR GRUPO DE PUNTOS (KIMID/SANBU) MINIT 7 MIN VIA PUGLI POINT	13:00 19:00	16:00 21:00	DEMANDA

Medidas ATFM externas que afectan a la FIR EZE

Originador	Medida ATFM	Inicio (UTC) aaaa mm dd hh:mm	Fin (UTC) aaaa mm dd hh:mm	Rango Horario hh:mm - hh:mm	Motivo	NOTAM O MENSAJE
SARR	MIT 40 NM ingresando desde SAEF (Excluye UN775 y SAAR)	2019-10-01 00:00	2019-10-31 23:59	00:00 – 23:59 (H24)	CNS LIMITATIONS	MSG SVC
SARR	MIT 50 NM ingresando desde SAEF (Excluye UN775 y SAAR)	2019-10-13 17:30	2019-10-14 01:30	17:30 – 01:30	PASSBACK	MSG SVC
SAMF	MIT 40 NM ingresando desde SAEF Hacia SCEL (Vía ASIMO - UMKAL)	2019-10-13 11:30	2019-10-14 02:30	11:30 – 02:30	PASSBACK	MSG SVC

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se detalla en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada y teniendo en cuenta las variaciones de capacidad que pudieran haber tenido lugar.



Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA BAIRES

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

- **Capacidad practicable:** 49 movimientos por hora (con RWY SABE 31, la capacidad practicable es de 40).
- **80% de la capacidad practicable:** 39 movimientos por hora (con RWY SABE 31, la capacidad practicable es de 32).

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	3	12,5%

Detalle de los movimientos del TMA Baires:

domingo, 13 de octubre de 2019			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	10	9	4	2	0	6	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	6	7	5	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	4	16	13	3	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	1	5	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	14	14	7	5	0	12	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	14	13	9	4	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	18	20	9	10	0	19	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	34	35	15	16	4	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	29	32	16	10	3	29	1	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0
12:00	26	26	16	7	0	23	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	2	0	0
13:00	30	28	9	13	1	23	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	28	19	7	9	0	16	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0
15:00	39	37	11	14	4	29	0	0	6	0	2	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	36	40	19	14	1	34	0	1	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	24	32	9	14	3	26	1	2	3	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00	32	31	9	12	2	23	0	3	4	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	1	0	0
19:00	41	27	9	11	4	24	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	45	41	9	24	4	37	0	0	3	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	30	30	5	14	0	19	2	1	4	0	2	0	0	9	0	1	0	0	0	0	1	1	0
22:00	33	33	11	21	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	35	40	17	18	3	38	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	46	39	21	13	5	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	29	24	12	12	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	23	23	11	10	0	21	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	627	621	257	259	35		7	10	41	0	5	0	0		0	4	2	0	0	0		1	1
	Previsto	Real	total Av. Com.	551	Total Av. Gen.							63	Total Av. Mil.							6			

Observaciones:

Siendo las 09:10 UTC se recibió mensaje del ACC SIS el cual incrementó a 50 NM la regulación de flujo de tránsito previamente establecida, en un periodo comprendido entre las 17:30 UTC y las 01:30 UTC.

A las 09:13 UTC se recibió un mensaje de regulación del flujo de tránsito del ACC DOZ (PASSBACK) referente a la regulación impuesta por SCEL, la cual se inició a las 11:30 UTC y finalizó a las 02:30 UTC.