

INFORME DIARIO POST OPERACIONES FMU EZE

FECHA: 18 DE NOVIEMBRE DE 2019

Introducción

El paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM es la fase de análisis posterior a las operaciones.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los procesos y actividades operacionales. Este proceso es la piedra fundamental para el desarrollo de mejores prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procesos y actividades operacionales.

Si bien la mayor parte del proceso de análisis posterior a las operaciones se puede llevar adelante dentro de la dependencia ATFM, la coordinación y colaboración estrecha con las partes interesadas ATFM dará resultados mejores y más confiables.

La FMU EZE realiza un análisis post operaciones diario en donde se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

Este informe es compartido con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione un feedback respecto a las operaciones realizadas.

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SABE, SADP y SAEZ) para el TMA BAIRES.

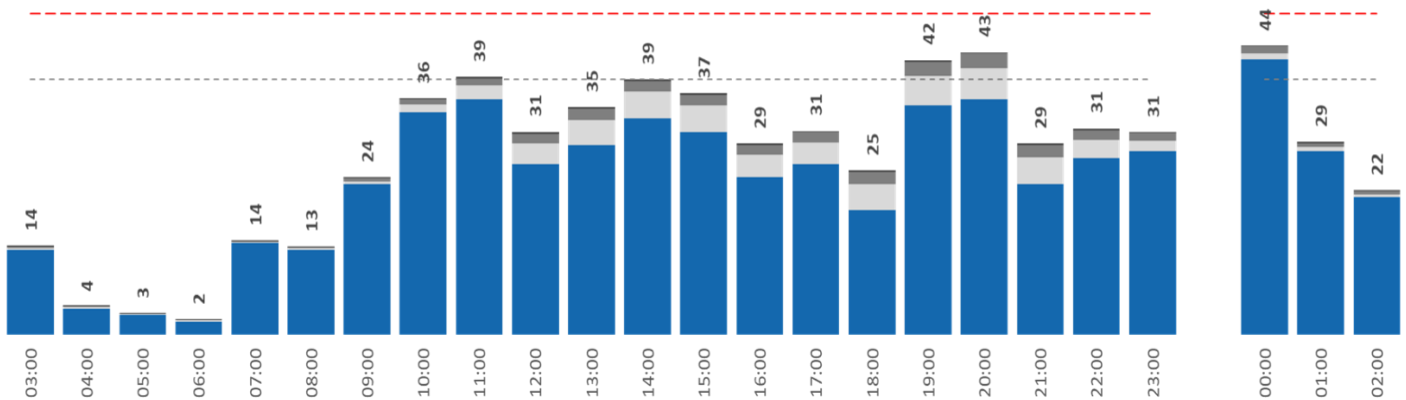


Ilustración 1. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

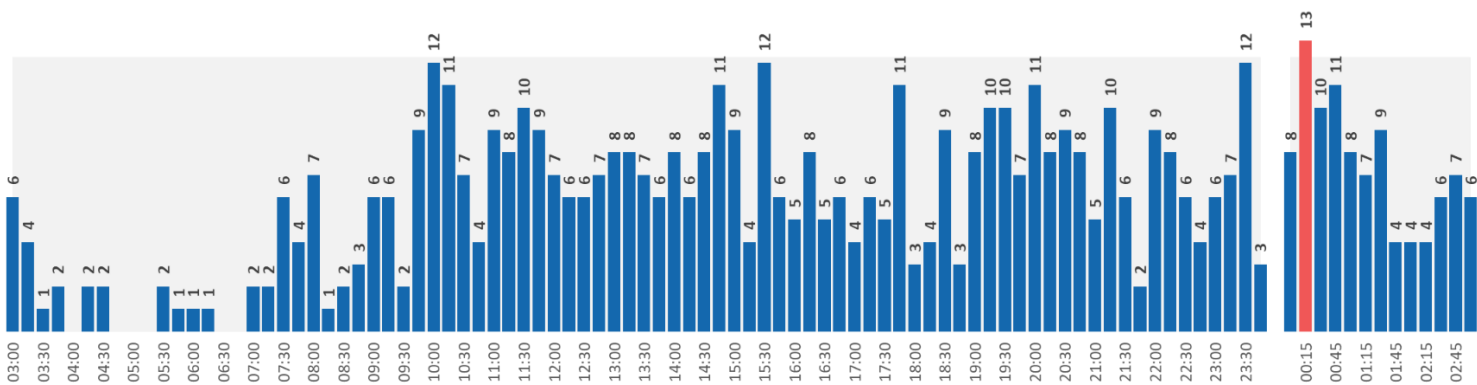


Ilustración 2. Distribución prevista cada 15 minutos TMA BAIRES (Hora UTC)

CNS:

SABE: (NOTAM A6279/19) NDB/LI N 375,0 KHZ RWY 31 U/S FM 1911012036 TO 1912010300.
 (NOTAM A6280/19) NDB/LI P 280.0 KHZ RWY 13 U/S FM 1911012039 TO 1912010300.
 (NOTAM A6278/19) NDB/LO OP 260.0 KHZ RWY 13 U/S FM 1911012030 TO 1912010300.

SAEZ: (NOTAM A6296/19) ILS OM 75.0 MHZ RWY 11 U/S FM 1911020143 TO 2002012359.
 (NOTAM A6297/19) NDB LO OC 330 KHZ RWY 11 U/S FM 1911020148 TO 2002012359.
 (NOTAM A6046/19) MET ANEMOMETER MIDDLE POINT U/S FM 1910241256 TO 2001242359.

Infraestructura:

SAEZ: (NOTAM A5968/19) APN COMERCIAL BTN PSN 03 Y 04 CLSD WIP MAINT FM 1910181838 TO 1911240259.

SADP: (NOTAM A5501/19) AD OPS ACFT COMMERCIAL RESTRICTED EXC ACFT SAN, STATE AND MIL DLY 0100-1000.

Meteorología:

Durante el día de la fecha las condiciones se mantuvieron VMC hasta las 18:30 UTC, hora a partir de la cual se registraron lluvias y tormentas aisladas con reducción de visibilidad de hasta 7000 metros. Partir de las 20:00 UTC y por el resto de la jornada no se presentaron fenómenos significativos. Los vientos fueron variables con velocidades promedio no superiores a los 6 nudos.

OMA EZEIZA

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SADF	MDI 6 MIN	10:00	23:59	DEMANDA MET
SAEF	SADP	MDI 6 MIN	10:00 15:00 19:00	12:00 17:00 21:00	DEMANDA MET
SAEF	SABE	MDI 5 MIN VIA EZE19/MISMA SID	10:00 19:00	16:00 01:30	DEMANDA MET
SAEF	SAEZ	MDI 6 MIN VIA EZE19/MISMA SID	10:00 14:00 19:00 23:30	12:00 16:00 22:00 03:00	DEMANDA MET
SAEF	SAEF CTA RADAR IV (FROM SAZN-SAZY –SAZS TO TMA BAIRES)	MDI 5 MIN	12:00 17:00	14:00 02:00	DEMANDA

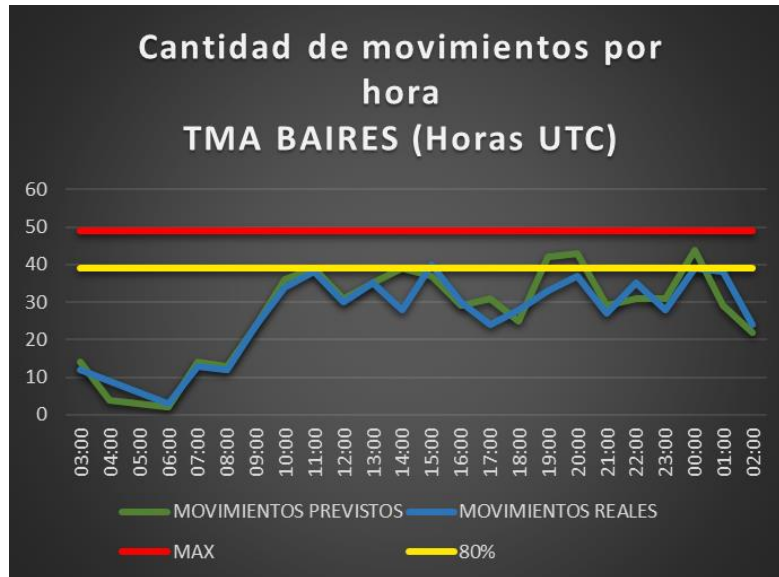
Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC POR GRUPO DE PUNTOS (ISOPO/ROKER)	09:00 18:00 22:00	16:00 20:00 02:30	DEMANDA MET
SAEF	SACF	MIT 25 NM VIA MJZ POINT ENTRE VUELOS NAC Y ENTRE VUELOS INT/NAC	10:00 20:00	14:00 02:00	DEMANDA MET
SAEF	SAMF	MIT 50 NM POR GRUPO DE PUNTOS (ELABO/RAXUR – SINAL/LOLAS)	12:00 18:00 22:00	15:00 20:00 02:00	DEMANDA MET
SAEF	SUEO	MIT 40 NM POR GRUPO DE PUNTOS (PAPIX/KUKEN - SARGO)	10:00 19:00 23:00	13:00 21:00 02:00	DEMANDA MET
SAEF	SARR	MIT 50 NM POR GRUPO DE PUNTOS ENTRE VUELOS NAC (VARES – TODES/RIOKA/KORTA)	13:00 18:00	16:00 01:00	DEMANDA MET
SAEF	SAVF	MINIT 10 MIN POR GRUPO DE PUNTOS (KIMID/SANBU) MINIT 10 MIN VIA PUGLI POINT	12:00 17:00	15:00 02:00	DEMANDA MET

Medidas ATFM externas que afectan a la FIR EZE

Originador	Medida ATFM	Inicio (UTC) aaaa mm dd hh:mm	Fin (UTC) aaaa mm dd hh:mm	Rango Horario hh:mm - hh:mm	Motivo	NOTAM O MENSAJE
SARR	MIT 40 NM ingresando desde SAEF (Excluye UN775 y SAAR)	2019-10-31 14:00	2019-11-30 23:59	00:00 – 23:59 (H24)	CNS LIMITATIONS	MSG SVC
SAMF	AL MOMENTO DE LA PUBLICACION DE ESTE PDA NO EXISTEN REGULACIONES EXTERNAS QUE AFECTEN LOS VUELOS HACIA SCEL					

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se detalla en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREs durante toda la jornada y teniendo en cuenta las variaciones de capacidad que pudieran haber tenido lugar.



Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA BAIREs

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

- **Capacidad practicable:** 49 movimientos por hora (con **RWY SABLE 31**, la capacidad practicable es de **40**).
- **80% de la capacidad practicable:** 39 movimientos por hora (con **RWY SABLE 31**, la capacidad practicable es de **32**).

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0 %
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	1	4,2 %

Detalle de los movimientos del TMA Baires:

lunes, 18 de noviembre de 2019			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros			
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS	
03:00	14	12	9	3	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00	4	9	8	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00	3	6	2	2	0	4	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
06:00	2	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00	14	13	6	6	0	12	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00	13	12	6	6	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00	24	24	14	10	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00	36	34	11	19	4	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
11:00	39	38	17	14	4	35	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00	31	30	10	16	0	26	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00	35	35	14	14	0	28	0	1	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
14:00	39	28	6	14	5	25	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00	37	40	11	19	3	33	0	1	5	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00	29	30	8	12	5	25	0	3	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00	31	24	9	9	0	18	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00	25	28	10	13	1	24	0	0	3	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00	42	33	9	11	5	25	1	0	7	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00	43	37	7	18	3	28	0	2	7	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00	29	27	9	11	0	20	1	0	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00	31	35	10	21	0	31	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00	31	28	8	14	1	23	1	0	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:00	44	39	16	14	0	30	0	0	5	4	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00	29	38	18	18	1	37	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00	22	24	11	12	0	23	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	647	627	232	277	32		5	10	65	4	2	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	4	
	Previsto	Real	total Av. Com.				541	Total Av. Gen.							86	Total Av. Mil.							0	

Observaciones:

08:00 UTC ingresa MSG FLOW CONTROL para regulación de tránsito hacia SCEL, una ACFT cada 40NM BTN 11:30 and 02:30.

20:30 UTC se extiende MIT a SUEO 40 NM vía KUKEN / PAPIX – SARGO de 21:00 a 02:00 UTC por DEMANDA y MET.