

# INFORME DIARIO POST OPERACIONES FMU EZE

FECHA: 24 ENERO DE 2020

## Introducción

El paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM es la fase de análisis posterior a las operaciones.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los procesos y actividades operacionales. Este proceso es la piedra fundamental para el desarrollo de mejores prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procesos y actividades operacionales.

Si bien la mayor parte del proceso de análisis posterior a las operaciones se puede llevar adelante dentro de la dependencia ATFM, la coordinación y colaboración estrecha con las partes interesadas ATFM dará resultados mejores y más confiables.

La FMU EZE realiza un análisis post operaciones diario en donde se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIRES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

Este informe es compartido con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione un feedback respecto a las operaciones realizadas.

## Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SABE, SADP y SAEZ) para el TMA BAIRES.

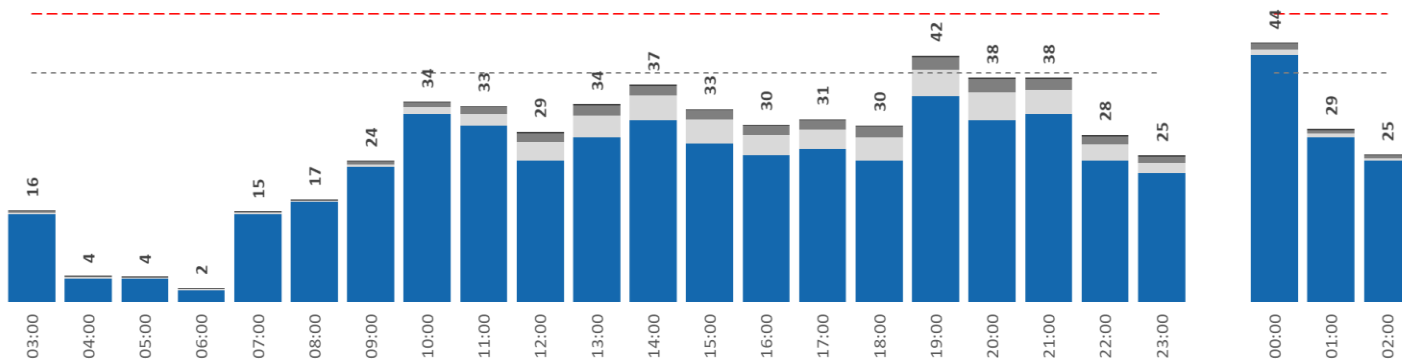


Ilustración 1. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

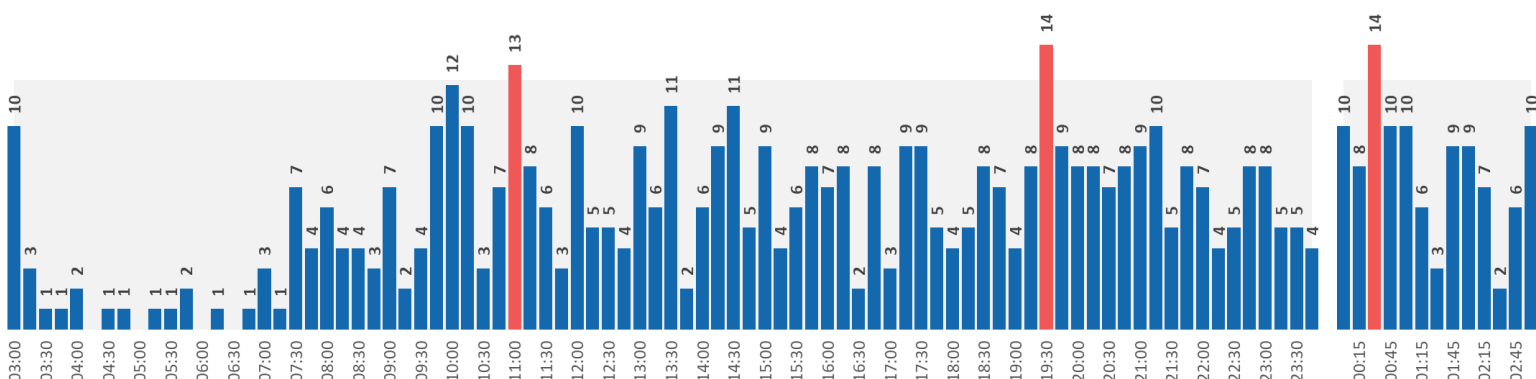


Ilustración 2. Distribución prevista cada 15 minutos TMA BAIRES (Hora UTC)

## CNS

**SABE:** (NOTAM A0035/20) NDB LI N 375 KHZ RWY 31 U/S. 03012020 UNTIL 02022020.

## Infraestructura

**SAEZ:** (NOTAM A285/2020) Desde: 2020-01-21 12:00:00 Hasta: 2020-03-08 02:59:00 TWY D AND TWY C CLSD WIP MAINT

(NOTAM A288/2020) Desde: 2020-01-21 12:00:00 Hasta: 2020-03-08 02:59:00 TWY D AND TWY G CLSD WIP MAINT

(NOTAM A370/2020) TWY I BTN RWY 11/29 AND TWY H CLSD WIP MAINT

**SABE:** (NOTAM A261/2020) TWY 3W CLSD 21,22,23 AND 24 DLY 1500-2100

(NOTAM A319/2020) TWY C CLSD WIP MAINT Desde: 2020-01-22 02:00:00 Hasta: 2020-01-24 09:00:00

**SADP:** (NOTAM A7093/2019) REF AMDT 02/2019 WEF 10 OCT 2019 IN SADP 0.0 EL PALOMAR IN IAC VOR RWY 35 AND IAC RNP RWY 35 TEMPO SUSPENDED FM 1912041200 TO 2001302359.

(NOTAM A5501/2019) AD OPS ACFT COMMERCIAL RESTRICTED EXC ACFT SAN, STATE AND MIL DLY 0100-1000.}

## Meteorología

Durante el día de la fecha no se registraron fenómenos significativos. Las condiciones fueron VCM. El cielo se mantuvo mayormente despejado. Los vientos registraron componente Noroeste en promedio, con velocidades no superiores a los 11 nudos. A las 12 UTC se observaron ráfagas de hasta 24 nudos sobre AER.

### OMA EZEIZA

## Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SABE	MDI 5 MIN VIA EZE 19/MISMA SID	10:00 19:00	12:00 22:00	DEMANDA
SAEF	SADF	MDI 6 MIN	10:00	23:59	DEMANDA
SAEF	SADP	MDI 6 MIN	10:00 20:00	12:00 21:00	DEMANDA
SAEF	SAEF CTA RADAR IV (FROM SAZN-SAZY – SAZS TO TMA BAIREZ)	MINIT 5 MIN VIA ASADA	12:00 17:00	15:00 01:00	DEMANDA

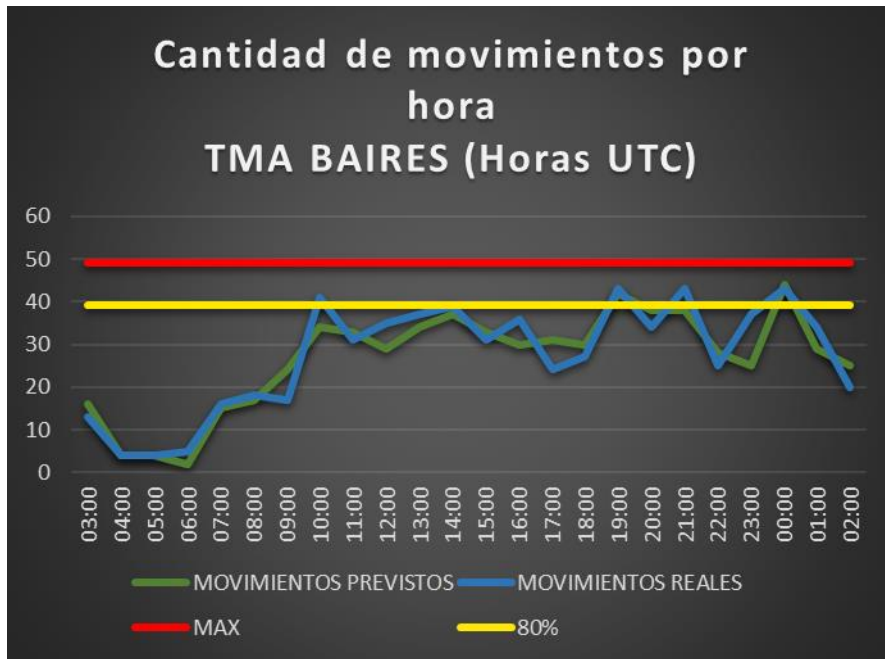
Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS	13:00 20:00	17:00 02:00	DEMANDA
SAEF	SACF	MIT 40 NM VIA MJZ	12:00 22:00	16:00 01:00	DEMANDA
SAEF	SAMF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC POR GRUPO DE PUNTOS (ELABO/RAXUR)	12:00 18:00	15:00 23:00	DEMANDA
SAEF	SAMF	MIT 60 NM ENTRE VUELOS INT POR GRUPO DE PUNTOS (SINAL/LOLAS)	16:00 22:00	20:00 01:00	DEMANDA
SAEF	SUEO	MIT 40 NM POR GRUPO DE PUNTOS (PAPIX/KUKEN – UGIMI)	10:00 20:00	18:00 01:30	DEMANDA
SAEF	SARR	MIT 40 NM POR GRUPO DE PUNTOS ENTRE VUELOS NAC (GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA)	17:00 23:00	21:00 01:00	DEMANDA
SAEF	SAVF	MINIT 7 MIN POR GRUPO DE PUNTOS (KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA)	12:00 18:00	16:00 23:00	DEMANDA

## Medidas ATFM externas que afectan a la FIR EZE

Originador	Medida ATFM	Inicio (UTC) aaaa mm dd hh:mm	Fin (UTC) aaaa mm dd hh:mm	Rango Horario hh:mm - hh:mm	Motivo	NOTAM O MENSAJE
SARR	MIT 40 NM ingresando desde SAEF (Excluye UN775 y SAAR)	2020-01-06 00:00	2020-03-06 23:59	09:00 – 03:00	CNS LIMITATIONS	MSG SVC
SAMF	MIT 40 NM ingresando desde SAEF hacia SCEL (Vía ASIMO – UMKAL)	2020-01-24 11:30	2020-01-25 02:30	11:30 – 02:30	PASSBACK	MSG SVC

## Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se detalla en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREs durante toda la jornada y teniendo en cuenta las variaciones de capacidad que pudieran haber tenido lugar.



## Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA BAIREs

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	4	16,7%

## Detalle de los movimientos del TMA Baires:

viernes, 24 de enero de 2020			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	16	13	10	3	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	4	4	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	4	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	2	5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	15	16	8	8	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	17	18	13	5	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	24	17	7	9	0	16	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	34	41	10	22	5	37	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00	33	31	12	12	4	28	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	29	35	14	11	1	26	1	0	6	0	1	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	34	37	9	18	2	29	0	1	7	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	37	39	12	15	3	30	0	0	6	0	3	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	33	31	10	11	5	26	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	30	36	8	15	2	25	1	0	8	0	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	2	0
17:00	31	24	13	6	0	19	0	1	2	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	2	0
18:00	30	27	11	8	3	22	0	0	2	0	1	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	2	0
19:00	42	43	15	18	3	36	0	2	5	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	38	34	10	13	3	26	0	1	7	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	38	43	9	26	2	37	0	1	4	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	28	25	8	14	1	23	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	25	37	15	14	1	30	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	44	43	17	13	9	39	1	1	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	29	34	14	16	0	30	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00	25	20	10	9	0	19	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>642</b>	<b>657</b>	<b>247</b>	<b>267</b>	<b>44</b>		<b>4</b>	<b>7</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>		<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>2</b>
	Previsto	Real	total Av. Com.				558	Total Av. Gen.						93	Total Av. Mil.						6		

Observaciones: NIL.-