

#### La fuente de información consultada es el Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC).

- Como consecuencia de la forma de la carga de información en dicho sistema, se estima que los datos de los últimos 3 meses son de carácter provisorio.
- Se considera "Movimiento" al despegue o aterrizaje de un avión en un aeropuerto. Para los propósitos de tráfico del aeropuerto, una llegada y una salida se cuentan como dos movimientos.
- Se considera "Vuelo" a un trayecto origen-destino completo.
- Un vuelo de cabotaje implica, entonces, 2 movimientos; uno internacional, 1 movimiento.
- Los datos se muestran en formato horario UTC.
- Los destinos de vuelos internacionales son por tramo y no necesariamente destino final.
- Se denomina "Vuelo de Cabotaje" a un trayecto cuyo Origen y Destino es Nacional. Por otro lado, un
  "Vuelo Internacional" es todo movimiento donde una se sus puntas, Origen o Destino, es de otro país.
- Se considera "Vuelo Local" a un trayecto donde Origen y Destino coinciden.
- Los *sobrevuelos internacionales* son aquellos que tienen origen y destino fuera de Argentina, pero que sobrevolaron el espacio aéreo local. El tránsito gestionado por cada ACC (Sección II) se denomina *sobrevuelo*. En ambos casos, se analizan por FIR y la fuente es el Sistema ATM (INDRA).



### **Movimientos TOTALES**

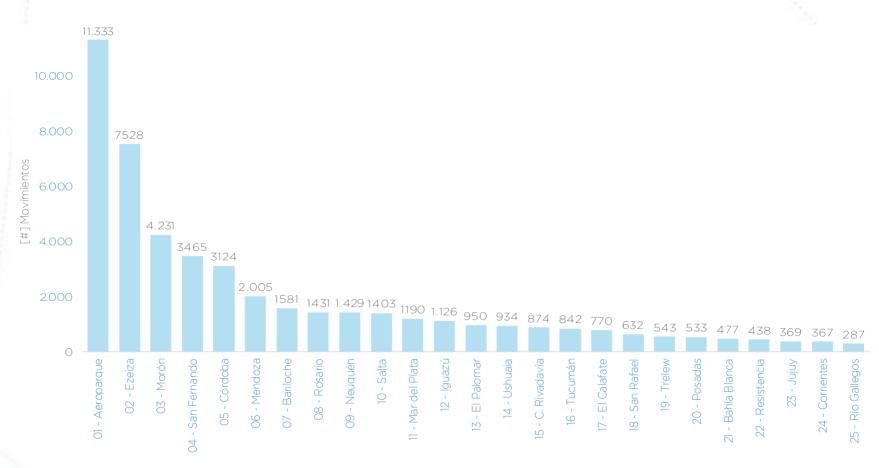


Durante el mes de enero se produjeron 58.091 movimientos totales (Av. Comercial+ Av. General + Sobrevuelos Internacionales). En promedio se tuvieron 1.874 movimientos totales por día. Los movimientos no presentaron variación respecto a enero 2018.

NOTAS: Movimientos Totales incluye Aviación Comercial + Aviación General + Sobrevuelos Internacionales.



# **Movimientos Totales por Aeropuerto** - Ene'19



Top 5 de AD: Aeroparque con 11.333 movimientos, Ezeiza con 7.528 movimientos, Morón con 4.231. movimientos, San Fernando con 3.465 movimientos y Córdoba con 3.124 movimientos.

NOTAS: Se consideran los primeros 25 aeropuertos con mayor movimientos. No se incluyen Sobrevuelos Internacionales.



# Resumen por City Pair. Total Vuelos - Ene'19

#### Vuelos por City Pair



#### NOTAS:

- Se consideran los primeros 20 registros.
- Cada Origen-Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Baires esta conformado por SABE, SAEZ y SADP
- El destino a SPJC está cortado en el mapa debido a la escala seleccionada.

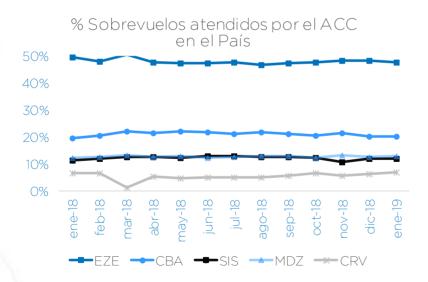
#### Baires-Vuelos por City Pair



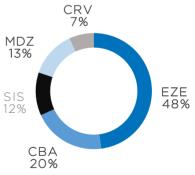
→ El tramo Aeroparque-Córdoba (ambos sentidos), fue el que más vuelos tuvo en enero, con 964. En segundo lugar estuvo Punta del Este-San Fernando, con 785

#### Sobrevuelos Comerciales & Sobrevuelos Internacionales - Resumen

	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2019
[#] Sobrevuelos x ACC	ene-18	feb-18	mar-18	abr-18	may-18	jun-18	jul-18	ago-18	sep-18	oct-18	nov-18	dic-18	ene-19
EZE	23.653	20.459	22.670	20.347	20.585	19.606	22.453	22.258	20.895	22.659	21.856	24.545	24.214
CBA	9.308	8.726	9.916	9.182	9.531	9.068	10.038	10.362	9.354	9.815	9.694	10.311	10.191
SIS	5.463	5.070	5.734	5.344	5.326	5.352	6.124	6.039	5.536	5.934	4.820	6.100	6.072
MDZ	5.900	5.434	5.974	5.380	5.673	5.173	5.967	6.229	5.683	5.924	6.071	6.505	6.514
CRV	3.152	2.777	552	2.310	2.109	2.047	2.387	2.459	2.562	3.115	2.617	3.228	3.471





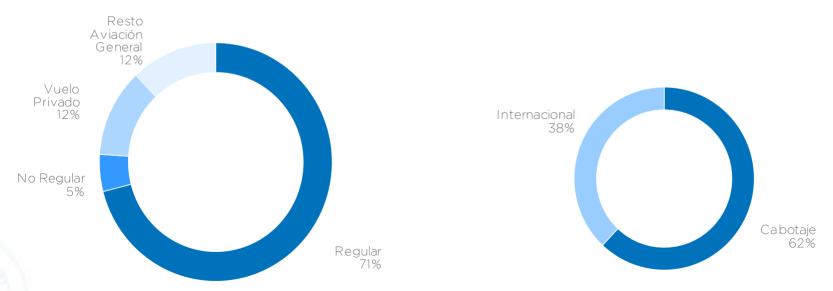


Durante enero 2019 el ACC EZE gestionó 24.214 sobrevuelos (781 x día), ACC CBA 10.191 (329 x día), ACC SIS 6.072 (196 x día), ACC MDZ 6.514 (210 x día) y ACC CRV 3.471 (112 x día).



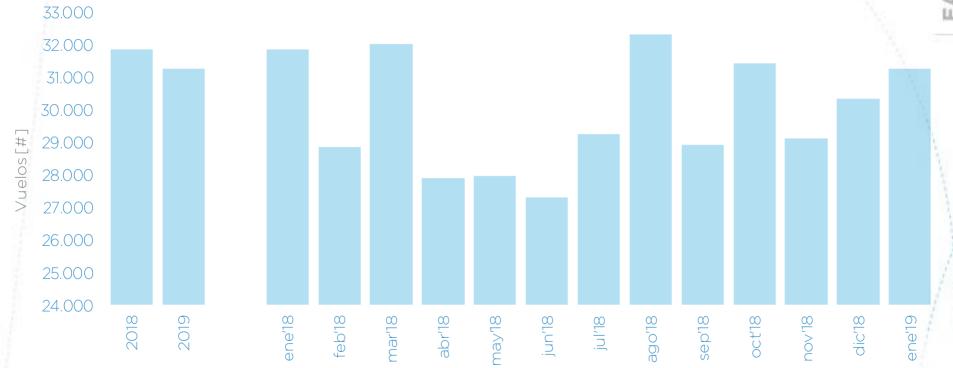
# Composición de Vuelos - Ene'19

	Cabotaje	Internacional	Total
Regular	40%	31%	71%
No Regular	3%	2%	5%
Vuelo Privado	8%	4%	12%
Resto Aviación General	11%	1%	12%
	62%	38%	



Del total del mes, el 71% son vuelos Regulares, el 12% lo constituye la Av. General, el 12 % son vuelos de carácter privado y 5 % restante son los vuelos No Regulares.



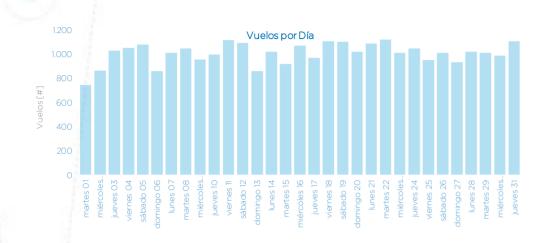


→ El mes de enero 2019 aumentó su variación respecto a diciembre 2019. En el acumulado, enero 2019 se observa como el menor de los dos últimos períodos analizados.

NOTA: 2018 - 2019 corresponde al valor de Enero para cada año.

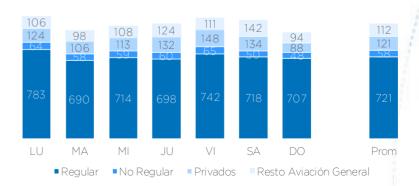


# Vuelos por Día - Ene'19





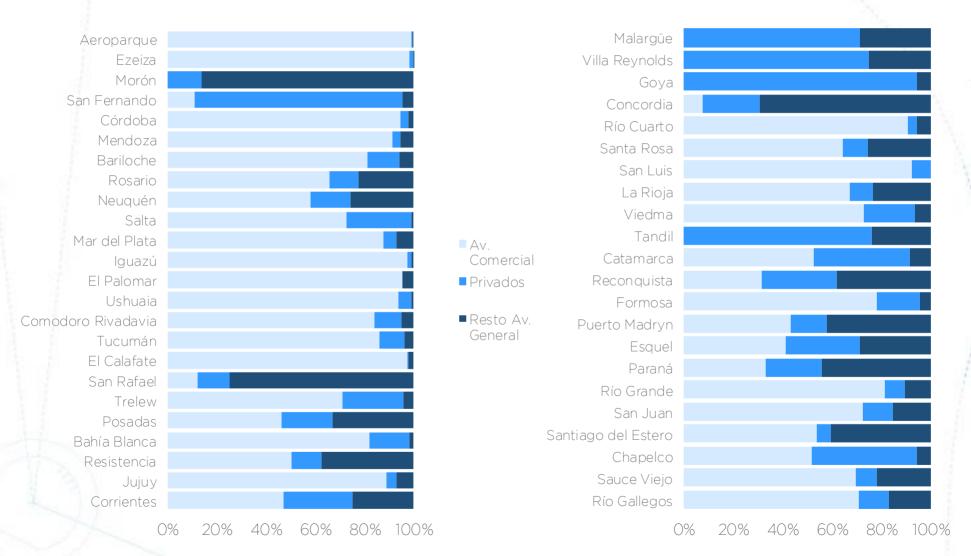






# Resumen por Aeropuerto - Ene'19

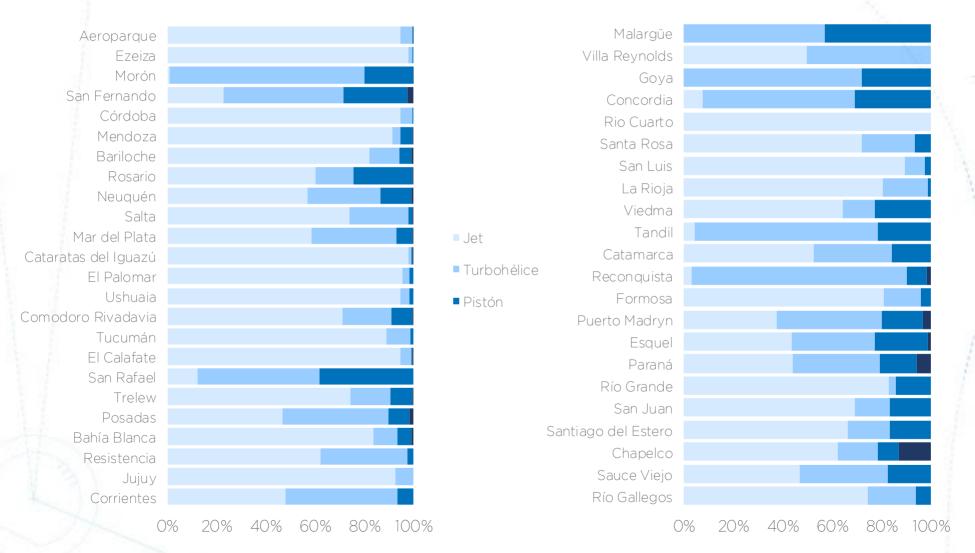
#### Movimientos por Aeropuerto





# Movimientos por Tipo de Motor - Ene'19

#### Tipo de Motor por Aeropuerto





40%

35%

30%

25%

20%

15%

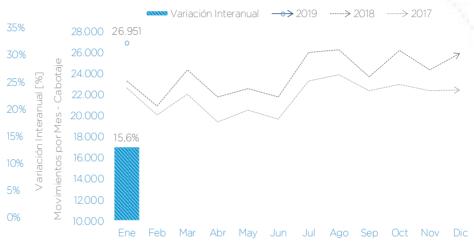
10%

5% 0%

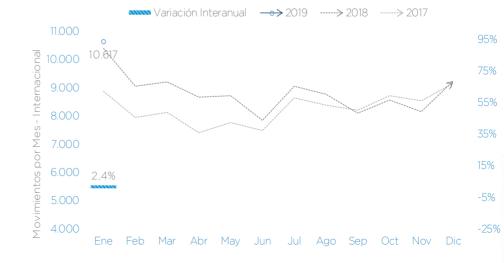
### **Movimientos Totales**

#### Vuelos Regulares + No Regulares





2019 - Movimientos [#]	Ene
Regular	34.746
No Regular	2.822
Total	37.568





# Resumen por City Pair de Hs Controladas

### Cabotaje Regular – Ene'19

	Ene'19	Ene'19
City Pair	Cantidad Vuelos	Promedio Hs de Vuelo
SACO - SAWH	51	03:32:14
SABE - SAWH	468	03:11:05
SABE - SAWE	115	03:00:04
SACO - SAWC	33	02:59:38
SAEZ - SAWC	47	02:52:55
SABE - SAWG	158	02:47:43
SABE - SAWC	346	02:47:23
SAWH - SAZB	34	02:31:26
SACO - SAVC	56	02:15:02
SADP - SAZS	91	02:10:44
SADP - SASJ	38	02:07:27
SABE - SAVC	352	02:02:56
SADP - SASA	46	02:01:31
SABE - SAVE	61	02:00:16
SANT - SAZM	49	01:59:34
SAME - SAVC	44	01:58:48
SACO - SAZS	88	01:57:44
SACO - SAVT	26	01:55:46
SABE - SAZS	676	01:53:48
SADP - SARI	86	01:51:51
SAEZ - SAZS	95	01:51:05
SABE - SAZY	104	01:49:47
SAAR - SAZS	41	01:49:22
SAVT - SAWH	59	01:49:11
SABE - SASJ	199	01:48:45



Top 5- Vuelos más Largos del Ranking



#### NOTAS

- 💌 Tabla: Se consideran los primeros 25 tiempos de vuelo dentro de los City Pair con mayor cantidad de vuelos.
- Cada par Origen-Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Los vuelos representan el 93% del volumen de los Despegues de Cabotaje Regular.



# Resumen por City Pair - Cabotaje e Internacional / Interior



#### NOTAS:

- Cada par Origen Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar.



# MUCHAS GRACIAS





