

# INFORME DIARIO POST OPERACIONES FMU EZE

FECHA: 06 DE JULIO DE 2020

## Introducción

El paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM es la fase de análisis posterior a las operaciones.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los procesos y actividades operacionales. Este proceso es la piedra fundamental para el desarrollo de mejores prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procesos y actividades operacionales.

Si bien la mayor parte del proceso de análisis posterior a las operaciones se puede llevar adelante dentro de la dependencia ATFM, la coordinación y colaboración estrecha con las partes interesadas ATFM dará resultados mejores y más confiables.

La FMU EZE realiza un análisis post operaciones diario en donde se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe Post Operaciones (POST OPS) incluye información respecto al sector TMA BAIRES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

Este informe es compartido con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione un feedback respecto a las operaciones realizadas.

## Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SABE, SADP y SAEZ) para el TMA BAIRES.

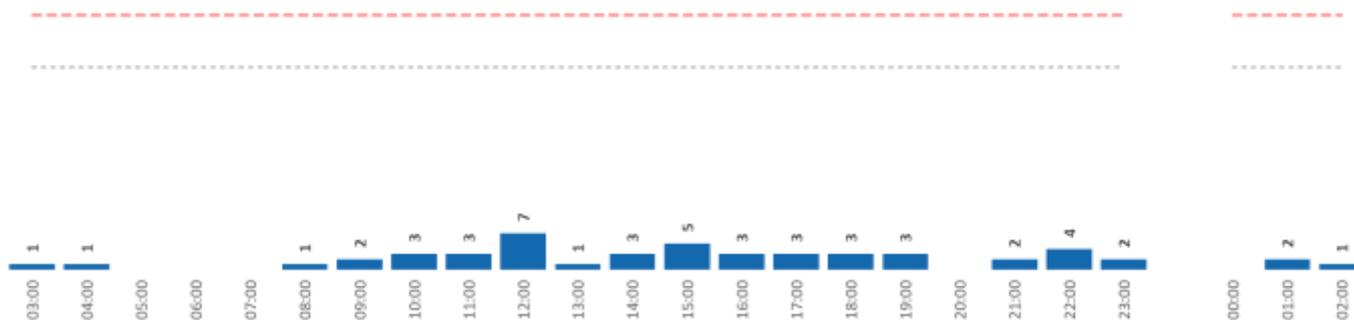


Ilustración 1. Cantidad de transito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

## Infraestructura:

**SAEZ: (NOTAM A3583/2020)** TWY H BTN RWY 17/35 AND TWY G CLSD WIP MAINT BTN 2006302120 UNTIL 2008010259.

**(NOTAM A3584/2020)** TWY D Y TWY G CLSD WIP MAINT BTN 2006302120 UNTIL 2008010259

**(NOTAM A3612/2020)** RWY 11/29 06, 08,10 AND 11 1700-2000 CLSD WIP MAINT

**SADP: (NOTAM A5501/2019)** AD OPS ACFT COMMERCIAL RESTRICTED EXC ACFT SAN, STATE AND MIL DLY 0100/1000.

## CNS:

**SAEZ: (NOTAM A3395/2020)** DME CH 112X U/S BTN 2006231620 UNTIL 2007032000.

## Meteorología:

Durante el día de la fecha en la TMA Baires se registraron neblinas y niebla baja aisladas en horas de la madrugada y mañana con reducciones de visibilidad no inferior a 3000 metros. El resto de la jornada se mantuvo con cielo mayormente despejado. Los vientos prevalecieron leves, inicialmente del sector Sur con rotación en horas de la tarde al Sudeste y Sur-sudeste

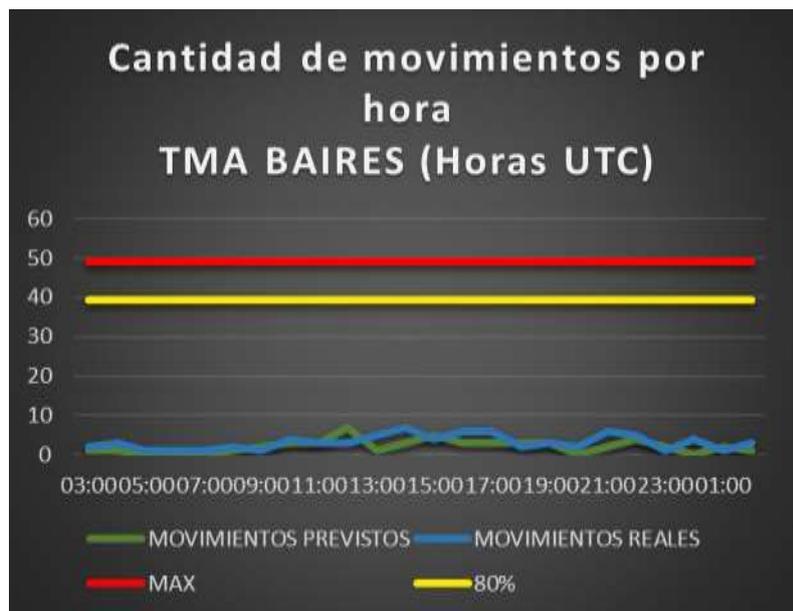
**OMA EZEIZA**

## Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SIN MEDIDAS ATFM					

## Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se detalla en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada y teniendo en cuenta las variaciones de capacidad que pudieran haber tenido lugar.



## Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA BAIREES

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el <b>máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.</b>	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el <b>80% de la Capacidad Practicable.</b>	0	0,0%

## Detalle los movimientos del TMA Baires

lunes, 6 de julio de 2020			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS	
03:00	1	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00	1	3	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00	3	4	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00	3	3	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
12:00	7	3	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00	1	5	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00	3	7	1	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
15:00	5	4	1	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
16:00	3	6	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
17:00	3	6	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
18:00	3	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00	3	3	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00	2	6	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00	4	5	1	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
23:00	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:00	0	4	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
01:00	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00	1	3	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL</b>	<b>50</b>	<b>76</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	Previsto	Real	Total Av. Com.				22	Total Av. Gen.							47	Total Av. Mil.						7		

### Observaciones:

NIL. -