

INFORME DIARIO POST OPERACIONES FMU EZE

FECHA: 04 DE AGOSTO DE 2020

Introducción

El paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM es la fase de análisis posterior a las operaciones.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los procesos y actividades operacionales. Este proceso es la piedra fundamental para el desarrollo de mejores prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procesos y actividades operacionales.

Si bien la mayor parte del proceso de análisis posterior a las operaciones se puede llevar adelante dentro de la dependencia ATFM, la coordinación y colaboración estrecha con las partes interesadas ATFM dará resultados mejores y más confiables.

La FMU EZE realiza un análisis post operaciones diario en donde se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe Post Operaciones (POST OPS) incluye información respecto al sector TMA BAIRES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

Este informe es compartido con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione un feedback respecto a las operaciones realizadas.

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SABE, SADF y SAEZ) para el TMA BAIRES.

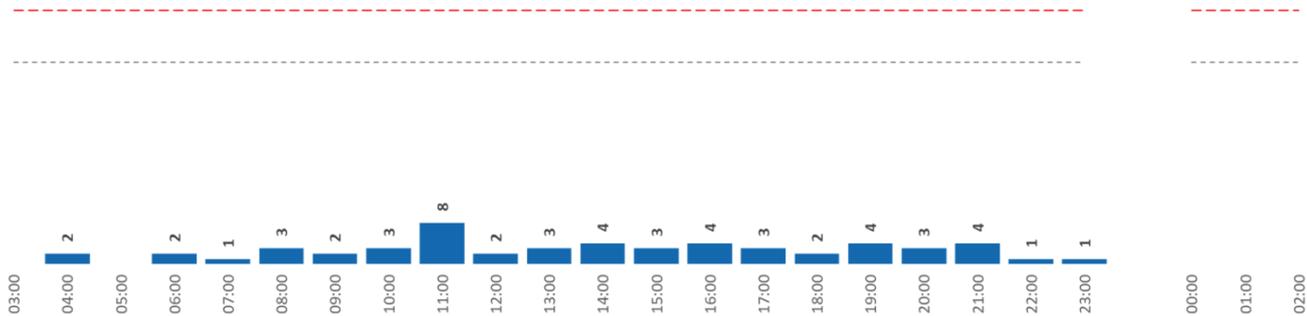


Ilustración 1. Cantidad de transito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Infraestructura:

SABE: (SUPP: A01/2020) CIERRE TEMPORARIO POR OBRAS EN RWY, TWY Y ADECUACIÓN DE SISTEMA DE ILUMINACIÓN DESDE 2008010300 A 2012010300.

SAEZ: (NOTAM A4011/2020) TWY H BTN TWY I AND TWY G CLSD WIP MAINT BTN 2008010300 UNTIL 2009010300.

(NOTAM A4012/2020) TWY D CLSD WIP MAINT BTN 2008010300 UNTIL 2009010300.

(NOTAM A4013/2020) TWY G CLSD WIP MAINT BTN 2008010300 UNTIL 2009010300.

(NOTAM A4015/2020) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 04 AND 06 1300-2100.

(NOTAM A4072/2020) TWY B CLSD WIP MAINT BTN 2007311922 UNTIL 2008020259.

(NOTAM A4084/2020) TWY J BTN TWY A Y TWY B CLSD WIP MAINT BTN 2008010301 UNTIL 200802000.

SADP:(NOTAM A5501/2019) AD OPS ACFT COMMERCIAL RESTRICTED EXC ACFT SAN, STATE AND MIL DLY 0100/1000.

Meteorología:

Durante el día de la fecha se registraron, condiciones VCM durante todo el día. Los vientos se mantuvieron con dirección NE e intensidades leves a moderadas, no superiores a los 10 nudos.

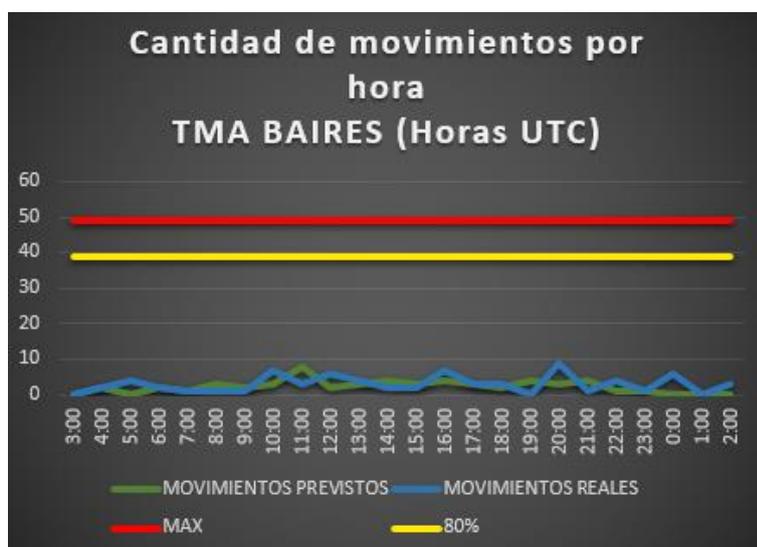
OMA SAEZ

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

| Originador | Afectado | Medida ATFM | Inicio (UTC) | Fin (UTC) | Motivo |
|------------------|----------|-------------|--------------|-----------|--------|
| SIN MEDIDAS ATFM | | | | | |

Cantidad de movimientos en el TMA BAIRES

A continuación, se detalla en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada y teniendo en cuenta las variaciones de capacidad que pudieran haber tenido lugar.



Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA BAIRES

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

| CAPACIDAD PRACTICABLE | Cantidad de horas | Porcentaje del día |
|---|-------------------|--------------------|
| Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA BAIRES. | 0 | 0,0% |
| Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable. | 0 | 0,0% |

Detalle los movimientos del TMA BAIRES

| martes, 04 de agosto de 2020 | | | Av. Comercial | | | | Av. General | | | | | | | Av. Militar | | | | | | Otros | | | |
|------------------------------|------------------------|--------------------|----------------|----------|----------|---------|-------------|----------------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------------|----------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| HORA UTC | DEMANDA TOTAL PREVISTA | DEMANDA TOTAL REAL | SAEZ | SABE | SADP | Total/H | SAEZ | SABE | SADF | SADP | SADM | SADL | OTRO | Total/H | SAEZ | SABE | SADF | SADP | SADM | SADO | Total/H | CRUCES | STAS |
| 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 12:00 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 19:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00 | 3 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 00:00 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 55 | 72 | 20 | 0 | 0 | | 8 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 4 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | Previsto | Real | Total Av. Com. | | | | 20 | Total Av. Gen. | | | | | | | 50 | Total Av. Mil. | | | | | | 2 | |

Observaciones: