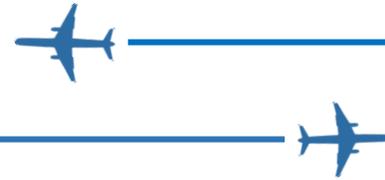


FMU EZE: PDA



Publicado: Día 16 de Septiembre de 2020 a las 07:00 Hs UTC.

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 16 de Septiembre de 2020.
03:00 Hs UTC del día 17 de Septiembre de 2020.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

NOTAM: A4630/2020

Desde: 2020-08-29 22:28

Hasta: 2020-09-21 03:00

DE ACUERDO AL DECRETO DE NECESIDAD Y URGENCIA DNU 260/2020 DEL GOBIERNO DE LA REPUBLICA ARGENTINA Y SUS CONCORDANTES. TODOS LOS VUELOS DE TRANSPORTE AEREO DE PASAJEROS PROVENIENTES DEL EXTERIOR ESTAN SUSPENDIDOS, EXCEPTUANDOSE VUELOS HUM, MEDEVAC, HOSP SAR, FLTCK, ESTATAL Y CARGA. TODOS LOS VUELOS HUM DE EXC SERAN AUTORIZADOS POR LA ADMINISTRACION NACIONAL DE AVIACION CIVIL CONFORME AIC A05/2020. AQUELLAS AERONAVES QUE SE DIRIJAN A LOS AERODROMOS DE ALTERNATIVA NO SE PERMITIRA EL DESEMBARCO DE PASAJEROS Y TRIPULACION EXCEPTO AERONAVES EN EMERGENCIA

INFORMACIÓN IMPORTANTE

NOTAM: A4631/2020

Desde: 2020-08-29 22:30

Hasta: 2020-09-21 03:00

ESTAN SUSPENDIDOS LOS VUELOS DE TRANSPORTE DE CABOTAJE COMERCIAL REGULAR, NO REGULAR Y DE AVIACION GENERAL. QUEDAN EXCEPTUADOS LOS SIGUIENTES FLT: HUM, SAN, MEDEVAC, SAR, VERIFICACION AEREA, CARGA, ESTADO Y AQUELLOS INCLUIDOS EN LA AIC A28/2020, AIC A29/2020 Y A 30/2020 TODOS LOS FLT HUM DE EXCEPCION SERAN AUTORIZADOS POR LA ADMINISTRACION NACIONAL DE AVIACION CIVIL CONFORME AIC A05/2020

NOTA: INCLUIDAS ADEMAS LAS ACTIVIDADES AERO DEPORTIVAS EN LAS ZONAS DE DISTANCIAMIENTO SOCIAL PREVENTIVO Y OBLIGATORIO (DISPO) CONFORME LO DISPUESTO EN EL ARTICULO SEPTIMO DEL D.N.U. NUMERO 677 DEL 16 DE AGOSTO DE 2020 (AIC031/20).

INFORMACIÓN IMPORTANTE

SUPP: A01/2020

Desde: 2020-08-01 03:00

Hasta: 2020-12-01 03:00

AEROPARQUE JORGE NEWBERY (AER/SABE)

CIERRE TEMPORARIO POR OBRAS EN PISTA Y CALLES DE RODAJE Y ADECUACIÓN DE SISTEMA DE ILUMINACIÓN

Se procederá al cierre temporario del aeropuerto desde el 01 de agosto de 2020 a las 03:00 UTC, hasta el 01 diciembre 2020 a las 03:00 UTC con el objeto de mejorar las prestaciones de servicio, se ejecutarán obras de reconstrucción, ensanche y prolongación de la RWY 13/31 y de calles de rodaje. Estas obras incluyen, además, la instalación de nuevos sistemas de iluminación acordes a la CAT II.

ESTADO DE LOS AERÓDROMOS ANTE COVID-19

5 FIRs | 54 AERÓDROMOS Y AEROPUERTOS

1. RESISTENCIA

- ◇ **SARC** Corrientes
lu ma mi ju vi sá do
- ◇ **SARE** Resistencia
- ◇ **SARF** Formosa
- ◇ **SARI** Cataratas del Iguazú
- ◇ **SARL** Paso de los Libres
- ◇ **SARP** Posadas
- ◇ **SATG** Goya
- ◇ **SATR** Reconquista

2. CÓRDOBA

- ◇ **SACO** Córdoba
- ◇ **SANC** Catamarca
- ◇ **SANE** Santiago del Estero
- ◇ **SANL** La Rioja
- ◇ **SANT** Tucumán
- ◇ **SAOS** Santa Rosa de Conlara
- ◇ **SASA** Salta
- ◇ **SASJ** Jujuy
- ◇ **SANR** Río Hondo
- ◇ **SAOC** Río Cuarto
lu ma mi ju vi sá do

3. MENDOZA

- ◇ **SANU** San Juan
lu ma mi ju vi sá do
- ◇ **SAME** Mendoza
- ◇ **SAMM** Malargüe
- ◇ **SAMR** San Rafael
lu ma mi ju vi sá do
- ◇ **SAOU** San Luis
lu ma mi ju vi sá do
- ◇ **SAOR** Villa Reynolds
lu ma mi ju vi sá do

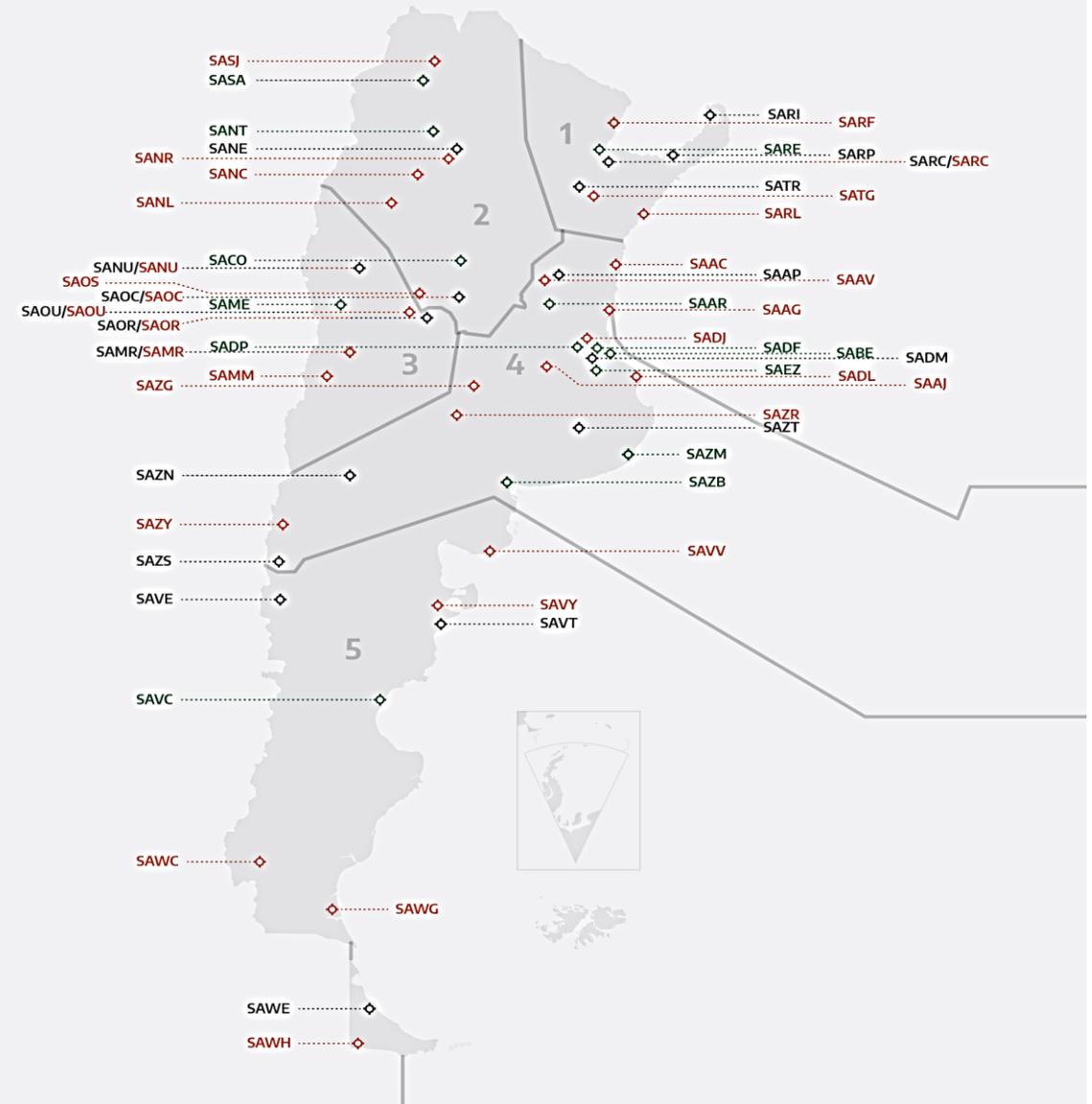
4. EZEIZA

- ◇ **SAAC** Concordia
- ◇ **SAAG** Gualeguaychú
- ◇ **SAAJ** Junín
- ◇ **SAAP** Paraná
- ◇ **SAAR** Rosario
- ◇ **SAAV** Sauce Viejo
- ◇ **SABE** Aeroparque
- ◇ **SADJ** Moreno
- ◇ **SADL** La Plata
- ◇ **SADM** Morón
- ◇ **SADF** San Fernando
- ◇ **SADP** Palomar
- ◇ **SAEZ** Ezeiza
- ◇ **SAZB** Bahía Blanca
- ◇ **SAZG** General Pico
- ◇ **SAZM** Mar del Plata
- ◇ **SAZN** Neuquén
- ◇ **SAZR** Santa Rosa
- ◇ **SAZS** San Carlos de Bariloche
- ◇ **SAZT** Tandil
- ◇ **SAZY** San Martín de los Andes

5. COMODORO RIVADAVIA

- ◇ **SAVC** Comodoro Rivadavia
- ◇ **SAVE** Esquel
- ◇ **SAVT** Trelew
- ◇ **SAVV** Viedma
- ◇ **SAVY** Puerto Madryn
- ◇ **SAWC** El Calafate
- ◇ **SAWE** Río Grande
- ◇ **SAWH** Ushuaia
- ◇ **SAWG** Río Gallegos

- ◇ H24
- ◇ HJ
- ◇ A REQUERIMIENTO
- ◇ CERRADO



“Verificar notificación NOTAM”

CIERRE TEMPORARIO POR OBRAS EN PISTA Y CALLES DE RODAJE Y ADECUACIÓN DE SISTEMA DE ILUMINACIÓN



TAF SABE: 160500Z 1606/1706 09005KT CAVOK
 TX18/1618Z TN10/1611Z BECMG 1606/1608
 VRB03KT BECMG 1613/1615 11005KT BECMG
 1618/1620 07010KT =

	Mañana 09:00- 15:00	Tarde 15:00- 21:00	Noche 21:00- 03:00
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	-	-	-
CAPACIDAD	39	39	39
DEMANDA PREVISTA	BAJA	BAJA	BAJA

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:

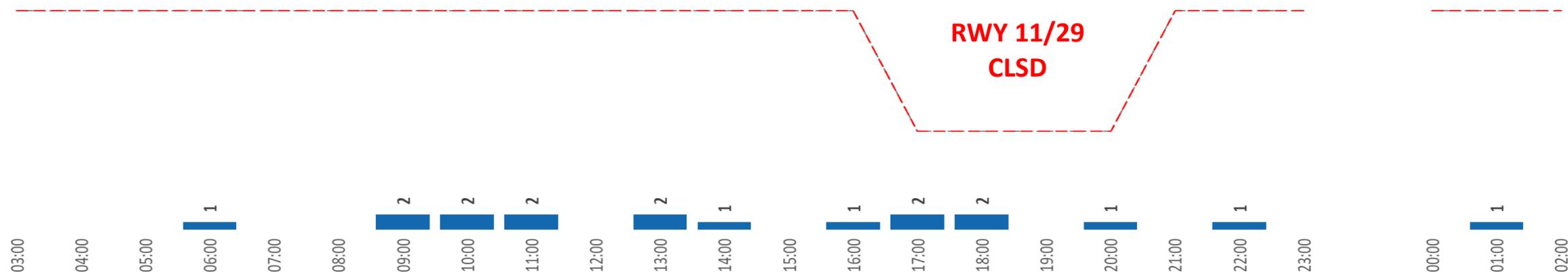
SUPP: A01/2020 Cierre temporario por obras en RWY y TWY y adecuación de sistema de iluminación desde 2008010300 a 2012010300.

CNS:

NIL.-

Gráfico de Demanda : 200916 **03:00** /200917 **02:59** UTC Av. Com. Reg.

29



TAF SAEZ: 152300Z 1600/1624 05005KT CAVOK
 TX20/1618Z TN07/1610Z BECMG 1605/1607
 VRB03KT PROB30 TEMPO 1608/1610 5000 BR
 BECMG 1610/1612 CAVOK =

	Mañana 09:00- 15:00	Tarde 15:00- 21:00	Noche 21:00- 03:00
PRONOSTICO	BR		
RWY PREVISTA	11	35	11
CAPACIDAD	29	13	29
DEMANDA PREVISTA	BAJA	BAJA	BAJA

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:

(NOTAM A4545/2020) TWY G CLSD WIP MAINT BTN 2008252224 UNTIL 2010010259

(NOTAM A4546/2020) TWY D CLSD WIP MAINT BTN 2008252236 UNTIL 2010010259

(NOTAM A4547/2020) TWY H BTN RWY 17/35 Y TWY G CLSD WIP MAINT BTN 2008252240 UNTIL 2010010259

(NOTAM A4906/2020) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 14,16,18 AND 19 BTN 1700-2000.

CNS:

NIL.-

Gráfico de Demanda : 200916 **03:00** /200917 **02:59** UTC Av. Com. Reg.

37

03:00 04:00 05:00 06:00 07:00 08:00 09:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00 23:00 00:00 01:00 02:00

TAF SADP: 152300Z 1600/1624 04005KT CAVOK TX20/1618Z TN07/1610Z BECMG 1605/1607 VRB03KT PROB30 TEMPO 1608/1610 7000 NSC BECMG 1610/1612 CAVOK =

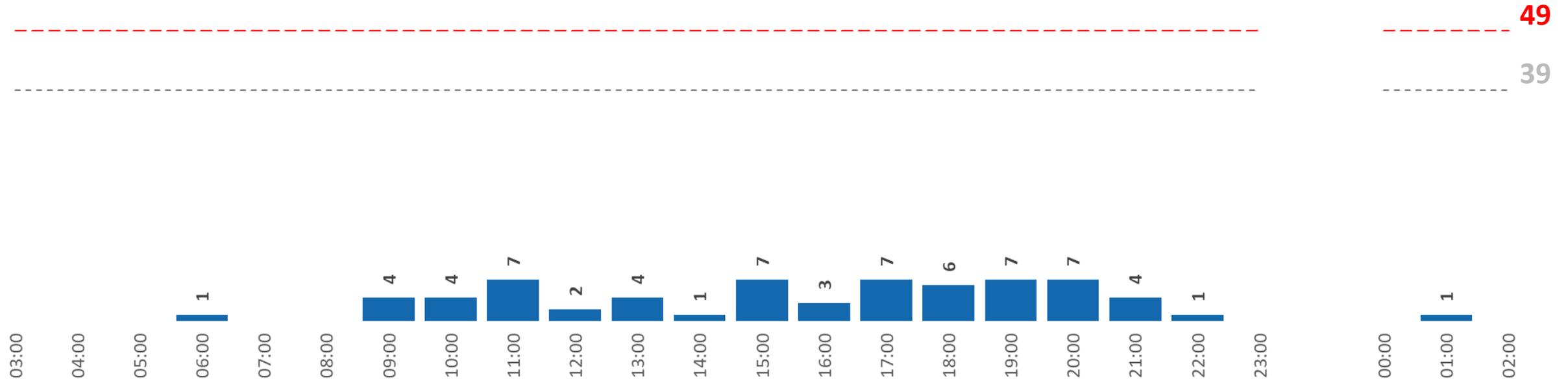
	Mañana 09:00- 15:00	Tarde 15:00- 21:00	Noche 21:00- 03:00
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	17	17	17
CAPACIDAD	37	37	37
DEMANDA PREVISTA	BAJA	BAJA	BAJA

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
(NOTAM A5501/2019) AD OPS ACFT COMMERCIAL RESTRICTED EXC ACFT SAN, STATE AND MIL DLY 0100-1000.
CNS:
 NIL.-

Gráfico de Demanda : 200916 **03:00** /200917 **02:59** UTC Av. Com. Reg.



DEMANDA PREVISTA (Capacidad declarada 63, Practicable 49)

Mañana	Tarde	Noche
09:00 a 15:00 UTC	15:00 a 21:00 UTC	21:00 a 03:00 UTC

REFERENCIAS

- MUY ALTA: Mayor que la capacidad practicable
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable
- BAJA: menor al 50% de la capacidad practicable

HORARIOS PICO*

* Cuando se supera el 80% de la capacidad practicable



**SAEF SIGMET 1 VALID 160133/160533
SABE-SAEF EZEIZA FIR SEV TURB FCST
AT 0133Z WI S3851 W07133 - S3801
W06940 - S4054 W06857 - S4146
W07150 - S3851 W07133 FL220 / 320
MOV E 10KT INTSF=**

TS

ICE

TURB

VA

MTW

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SIN MEDIDAS ATFM					

** Las enmiendas a las medidas ATFM se informarán mediante mensaje de SVC, de acuerdo a lo estipulado en el AIP ENR 1.9. -*

FMU EZE



TEL: +54 (011) 4480 – 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 – 7024 – 5542

EMAIL: fmueze@eana.com.ar

PUBLICACIONES: <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>

SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM: publicaciones-atfm@eana.com.ar

WEB CADENA OIS CANSO: <https://www.cadenaois.org/index.html>