

Buenos Aires, 11 de diciembre de 2020.

Ref.: Provisión Sistemas VCS-DIVOS para  
Aeropuertos Resistencia y Córdoba.

### JUSTIFICACIÓN

Conforme los fundamentos que se pasan a exponer, se solicita la contratación directa por excepción que tiene por objeto el diseño, suministro, instalación y puesta en marcha de Sistemas de Tratamiento de Audio Automatizado (Voice Switching - VCS) y Sistemas de Grabación Legal que deberán satisfacer los Oferentes con relación a la Provisión e Instalación del Equipamiento para atender los sistemas de comunicaciones de EANA-SE.

A fin de justificar la modalidad de contratación referida, se debe tener presente que, las comunicaciones de voz para el control de tránsito aéreo en ruta se establecen mediante enlaces de VHF –AM. Debido al alcance limitado de dichos enlaces de radio (cientos de Kilómetros) en contraste con la extensión de cada FIR y con el objeto de garantizar la cobertura de las comunicaciones dentro de estas, se ha desplegado el servicio de REAVA.

La red de REAVA está compuesta por estaciones remotas distribuidas dentro del territorio que abarca una FIR y conectadas a sus respectivas estaciones principales cabeceras de control de tránsito aérea (ACC).

Cada estación remota desplegada por todo el país consta de radios, al menos un transceptor VHF y una antena tipo dipolo omnidireccional, conectadas a equipos Voice Switching (VCS), sistema de gestión integrado de las comunicaciones de radios y telefonía, que se encuentran en las cabeceras de FIR: Ezeiza, Córdoba, Mendoza, Comodoro Rivadavia y Resistencia. Actualmente los equipos de radio son analógicos y están conectados a través de enlaces analógicos Newbridge a VCS analógicos.

Dado que la tecnología analógica ya es obsoleta, Telecom Argentina S.A. ha notificado a EANA S.E. en el año 2019 que el 31/12/2020 realizará el apagado de la red Newbridge y por lo tanto es necesario la migración de esos enlaces a tecnología MPLS.

Ante esta situación crítica, por afectar al servicio móvil aeronáutico VHF control en ruta, esta gestión de EANA S.E. rápidamente lanzo los proyectos requeridos para la actualización.

Se realizaron las especificaciones técnicas para la migración de los enlaces analógicos a MPLS y en paralelo el reemplazo de los VCS analógicos por equipos con tecnología IP, capaces de soportar los nuevos enlaces digitales.

Dada la criticidad se ha acordado un plan de migración acelerado con Telecom de Argentina S.A. para lo cual será necesario incorporar conversores IP/analógicos en forma provisoria ya que los VCS de Córdoba y Resistencia son analógicos y hasta tanto sean migrados a tecnología IP.

Actualmente EANA S.E. dispone a nivel Nacional de 16 equipos Frequentis VCS 3020x Rel 7.1, los operadores ATC y los técnicos CNS han recibido la capacitación correspondiente y se dispone de stock de repuestos. Por lo tanto, disponer de equipamiento homogéneo es estratégico para EANA S.E.

Sitio	Marca	Sistema	Status
Ezeiza	Frequentis	VCS 3020X Rel. 3.0	End of life. Próximo apagado (1)
Ezeiza	Frequentis	VCS 3020X Rel. 7.1	SAT finalizada. Próximo a entrar en servicio
San Fernando	Frequentis	VCS 3020X Rel. 7.0	
Resistencia	Frequentis	VCS 3020X Rel. 5.	End of life 2020 (2)
Mendoza	Frequentis	VCS 3020X Rel. 7.1	
Iguazú	Frequentis	VCS 3020X Rel. 7.1	
Salta	Frequentis	VCS 3020X Rel. 7.1	
Bariloche	Frequentis	VCS 3020X Rel. 7.1	
El Calafate	Frequentis	VCS 3020X Rel. 7.1	
Ushuaia	Frequentis	VCS 3020X Rel. 7.1	
Aeroparque	Frequentis	VCS 3020X Rel. 7.1	
Rio Gallegos	Frequentis	VCS 3020X Rel. 7.1	
Comodoro Rivadavia	Frequentis	VCS 3020X Rel. 7.1	
El Palomar	Frequentis	VCS 3020X Rel. 7.1	
Tucumán	Frequentis	VCS 3020X Rel. 7.1	
Rosario	Frequentis	VCS 3020X Rel. 7.1	
Neuquén	Frequentis	VCS 3020X Rel. 7.1	
Córdoba	Indra	SDC2000 IP	Equipo discontinuado. Falta de repuestos (3)

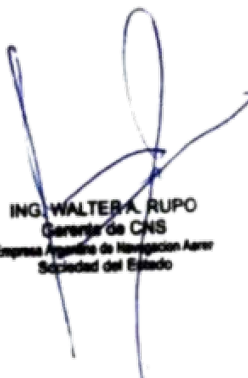
**Nota 1:** el equipo de Ezeiza está en proceso de reemplazo por End of Life.

**Nota2:** el equipo de Resistencia está llegando a End of Life en 2020

**Nota 3:** el equipo de Córdoba es el único distinto marca Indra, se encuentra discontinuado y con falta de repuestos.

En vista de que la empresa Frequentis AG es fabricante, líder mundial en soluciones críticas de comunicaciones y desde hace varios años viene realizando el mantenimiento preventivo y correctivo de los sistemas instalados en las dependencias ATS, es recomendable mantener la estandarización de los sistemas a fin de maximizar la disponibilidad del equipamiento, minimizar costos de mantenimiento, simplificar la cadena logística y la capacitación del personal técnico de EANA S.E. que realizará el soporte técnico del mismo.

En atención a lo expuesto, esta Gerencia solicita que se gestione una contratación directa por excepción en los términos del punto XIII.1.3 del Reglamento de Compras y Contrataciones de la EANA S.E. *“La realización de obras o adquisiciones de bienes o servicios científicos, técnicos, tecnológicos, profesionales o artísticos o la locación de obras o servicios cuya ejecución deba confiarse a empresas, personas, artistas o especialistas en la materia o de reconocida capacidad y experiencia, fundándose en la necesidad de requerir específicamente los servicios de las personas humanas o jurídicas.”* con la empresa FREQUENTIS AG.

  
ING. WALTER A. RUFO  
Gerente de CHS  
Empresa Argentina de Navegación Aérea  
Sociedad del Estado