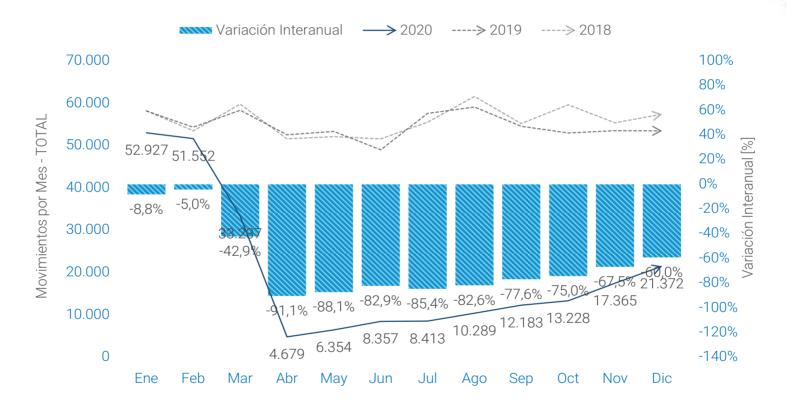


La fuente de información consultada es el Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC).

- Como consecuencia de la forma de la carga de información en dicho sistema, se estima que los datos de los últimos 3 meses son de carácter provisorio.
- Se considera "Movimiento" al despegue o aterrizaje de un avión en un aeropuerto. Para los propósitos de tráfico del aeropuerto, una llegada y una salida se cuentan como dos movimientos.
- Se considera "Vuelo" a un trayecto origen-destino completo.
- Un vuelo de cabotaje implica, entonces, 2 movimientos; uno internacional, 1 movimiento.
- Los datos se muestran en formato horario UTC.
- Los destinos de vuelos internacionales son por tramo y no necesariamente destino final.
- Se denomina "Vuelo de Cabotaje" a un trayecto cuyo Origen y Destino es Nacional. Por otro lado, un "Vuelo Internacional" es todo movimiento donde una de sus puntas, Origen o Destino, es de otro país.
- Se considera "Vuelo Local" a un trayecto donde Origen y Destino coinciden.
- Los *sobrevuelos internacionales* son aquellos que tienen origen y destino fuera de Argentina, pero que sobrevolaron el espacio aéreo local. El tránsito gestionado por cada ACC (Sección II) se denomina *sobrevuelo*. En ambos casos, se analizan por FIR y la fuente es el Sistema ATM (INDRA).
- Diciembre con medidas extraordinarias por prevención ante la pandemia del COVID-19



Movimientos TOTALES

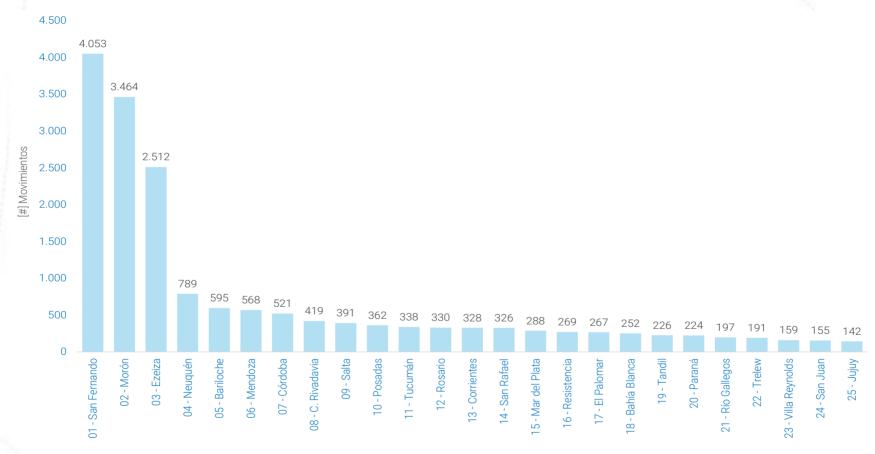


Durante el mes de diciembre se produjeron 21.372 movimientos totales (Av. Comercial+ Av. General + Sobrevuelos Internacionales). Los movimientos se redujeron un 60%, respecto a diciembre del 2019.

NOTAS: Movimientos Totales incluye Aviación Comercial + Aviación General + Sobrevuelos Internacionales.



Movimientos Totales por Aeropuerto - Dic'20



Top 5 de AD: San Fernando con 4.053 movimientos, Morón con 3.464 movimientos, Ezeiza con 2.512 movimientos, Neuquén con 789 movimientos y Bariloche con 595 movimientos.

NOTAS: Se consideran los primeros 25 aeropuertos con mayor movimientos. No se incluyen Sobrevuelos Internacionales.



Resumen por City Pair. Total Vuelos - Dic'20





NOTAS:

- Se consideran los primeros 19 registros.
- Cada Origen-Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- El destino a SPJC, SKBO, KMIA y SVLR están cortados en el mapa debido a la escala seleccionada

Baires-Vuelos por City Pair



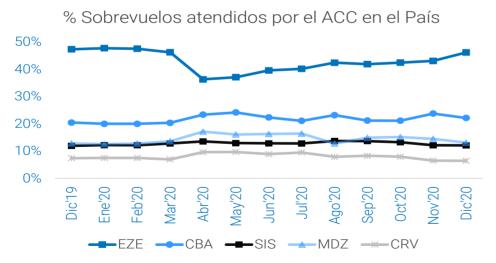
+ El tramo Punta del Este-San Fernando (ambos sentidos),

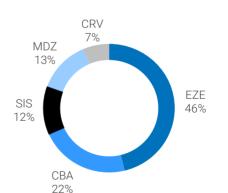
fue el que más vuelos tuvo en diciembre con 308. En segundo lugar estuvo Bariloche-Ezeiza con 222.



Sobrevuelos Comerciales & Sobrevuelos Internacionales - Resumen

	2019	2020	2020	2020	2020	2020	2020	2020	2020	2020	2020	2020	2020
[#] Sobrevuelos x ACC	Dic'19	Ene'20	Feb'20	Mar'20	Abr'20	May'20	Jun'20	Jul'20	Ago'20	Sep'20	Oct'20	Nov'20	Dic'20
EZE	22.584	22.641	21.040	13.474	1.569	2.037	2.406	2.474	2.881	3.396	3.935	5.652	7.843
CBA	9.757	9.483	8.858	5.939	1.010	1.328	1.359	1.299	1.575	1.719	1.960	3.119	3.764
SIS	5.692	5.777	5.387	3.728	586	711	780	787	931	1.110	1.229	1.593	2.053
MDZ	6.120	5.946	5.651	3.969	740	884	991	1.012	868	1.209	1.407	1.902	2.227
CRV	3.538	3.557	3.315	2.032	415	532	541	584	536	674	738	854	1.096





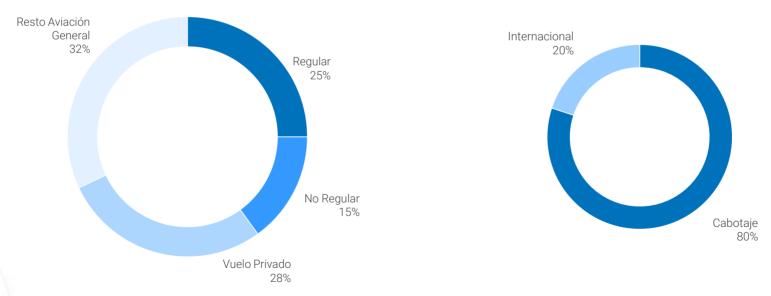
Market Share -Dic'20

Durante diciembre el ACC EZE, gestionó 7.843 sobrevuelos (253 x día), ACC CBA, 3.764 (121 x día), ACC SIS 2,053 (66x día), ACC MDZ 2.227 (72 x día), y ACC CRV 1.096 (35x día)



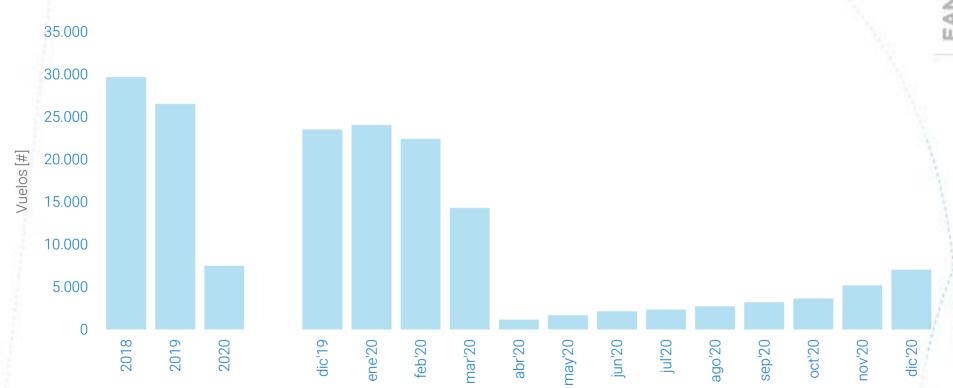
Composición de Vuelos - Dic'20

	Cabotaje	Internacional	Total
Regular	15%	10%	25%
No Regular	10%	5%	15%
Vuelo Privado	24%	4%	28%
Resto Aviación General	31%	1%	32%
	80%	20%	



Del total del mes, el 32 % de los vuelos los constituye la Aviación General, vuelos privados 28%, regulares 25 % y vuelos no regulares 15%.



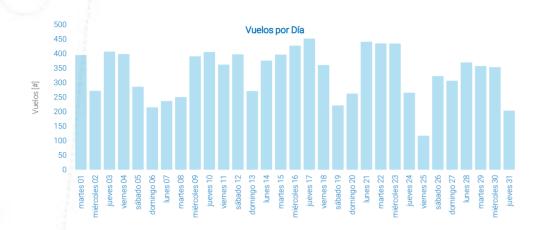


Tel mes de diciembre 2020 presentó una disminución respecto al mes de diciembre 2019. En el acumulado enero- diciembre 2020, se muestra como el menor de los últimos tres años.

NOTA: 2018 - 2019 corresponde al valor de Enero-Diciembre para cada año.

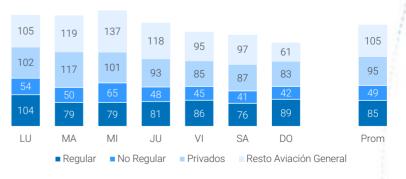


Vuelos por Día - Dic'20







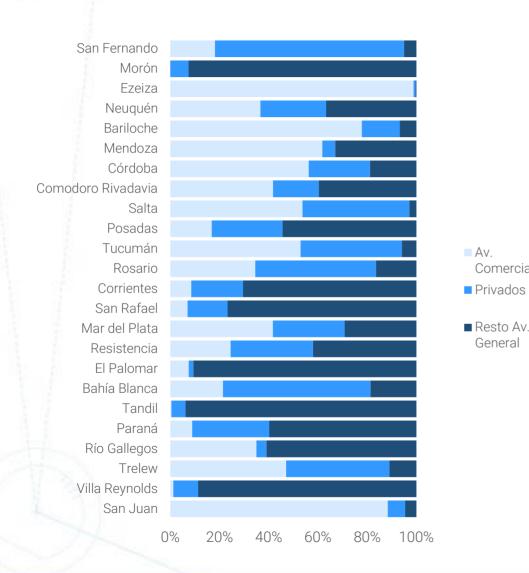


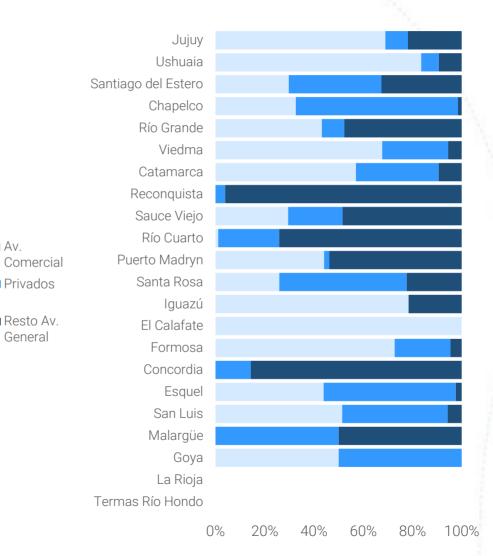
NOTA: el 20 de Marzo a las 00 hs se da inicio a la cuarentena obligatoria como medida preventiva del COVID-19.



Resumen por Aeropuerto - Dic'20

Movimientos por Aeropuerto

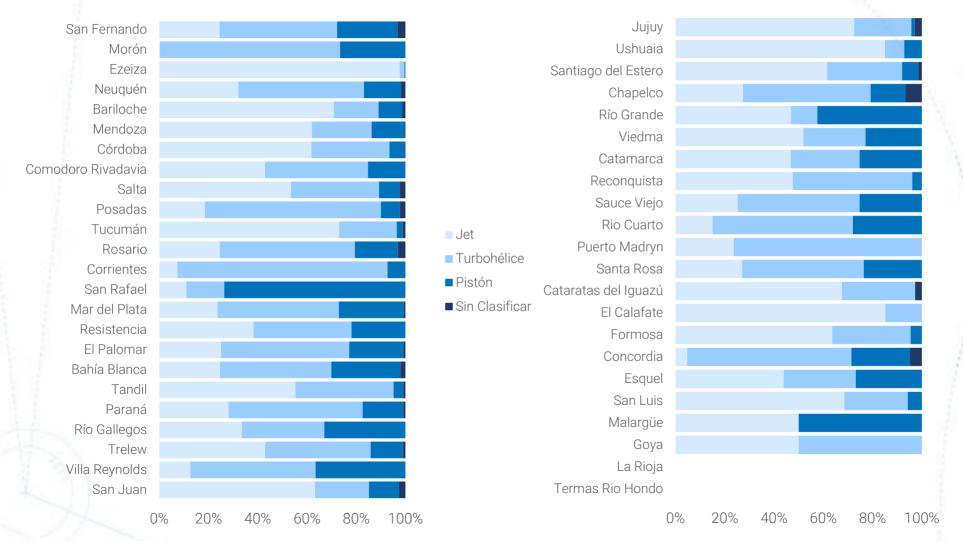






Movimientos por Tipo de Motor - Dic'20

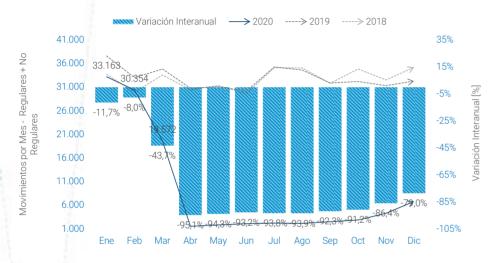
Tipo de Motor por Aeropuerto

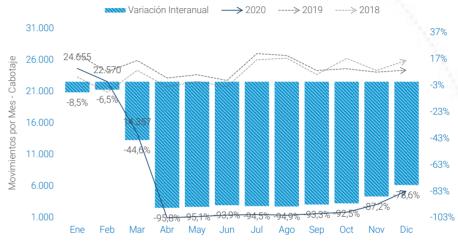




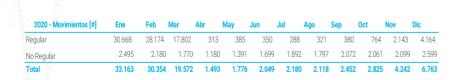
Movimientos Totales

Vuelos Regulares + No Regulares



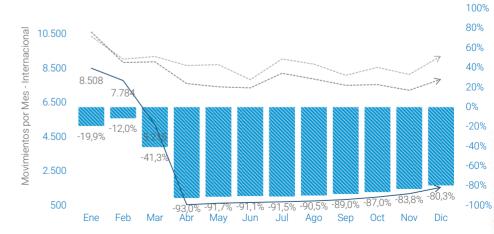


Wariación Interanual → 2020 ----> 2019 ----> 2018



NOTAS:

- Regulares + no regulares: Abr 1.493, May 1.776, Jun 2.049, Jul 2.180, Ago 2.118, Sep 2.452, Oct 2.825, Nov 4.242, Dic 6.763.
- Cabotaje: Abr 964, May 1.159, Jun 1.392, Jul 1.480, Ago 1.371, Sep 1.624, Oct 1.847, Nov 3.073, Dic 5.217.
- Internacional: Abr 529, May 617, Jun 657, Jul 700, Ago 747, Sep 828, Oct 978, Nov 1.169, Dic 1.546.



(F)

Resumen por City Pair de Hs Controladas

Cabotaje Regular - Dic'20

	Dic'20	Dic'20
City Pair	Cantidad Vuelos	Promedio Hs de Vuelo
SAEZ - SAWH	59	03:09:27
SAEZ - SAWE	8	03:01:15
SAEZ - SAWC	16	02:46:22
SAEZ - SAWG	9	02:36:33
SAWH - SAZS	1	02:12:00
SASA - SAZN	4	02:10:30
SAEZ - SAVE	7	02:07:09
SAEZ - SAVC	22	02:00:38
SAEZ - SAZS	144	01:54:46
SAEZ - SASJ	30	01:54:26
SAEZ - SASA	59	01:48:15
SACO - SAZS	4	01:45:45
SAEZ - SAZY	8	01:42:15
SAEZ - SANT	73	01:39:09
SAEZ - SAVT	33	01:36:45
SAEZ - SARI	21	01:34:40
SAEZ - SANU	22	01:33:05
SAEZ - SANC	12	01:32:55
SAAR - SAZN	3	01:32:20
SAEZ - SAME	84	01:27:21
SAEZ - SAMR	7	01:26:34
SAEZ - SAZN	46	01:24:57
SAEZ - SANE	12	01:23:00
SAEZ - SARP	39	01:19:38
SAEZ - SARC	12	01:16:10



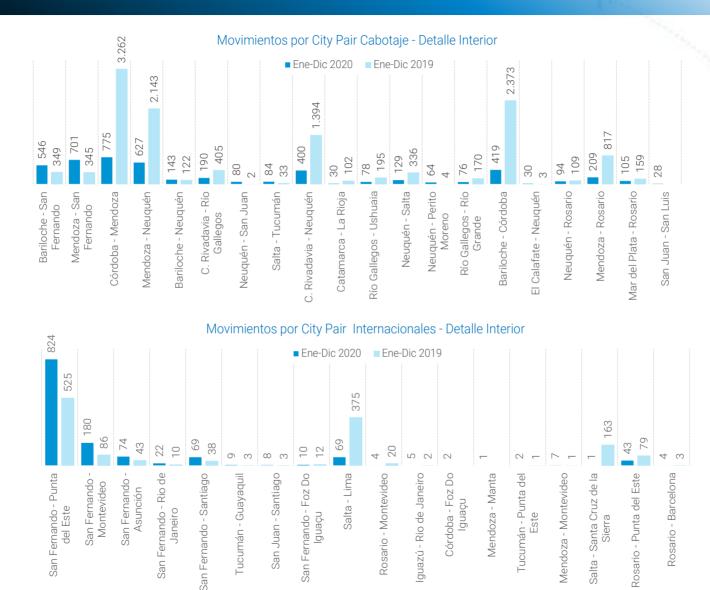
NOTAS

- 🔹 Tabla: Se consideran los primeros 25 tiempos de vuelo dentro de los City Pair con mayor cantidad de vuelos.
- Cada par Origen-Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Los vuelos representan el 93% del volumen de los Despegues de Cabotaje Regular.



ANA NAVEGACIÓN

Resumen por City Pair - Cabotaje e Internacional / Interior



NOTAS:

- Cada par Origen Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- · No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar.



MUCHAS GRACIAS





