

PLAN DE VUELO

Datos para llenar casillas 10 y 18

Equipo
Equipment

COM, NAV, DAT

VIGILANCIA

CASILLA 10

COM, NAV, DAT

- N** Si no se lleva equipo COM/NAV de ayudas para la aproximación, para la ruta considerada, o si el equipo no funciona
- S** Si se lleva equipo normalizado COM/NAV de ayuda para la aproximación para la ruta considerada y si este equipo funciona*
- A** Sistema de aterrizaje GBAS
- B** LPV (APV con SBAS)
- C** LORAN C
- D** DME
- E1** FMC WPR ACARS
- E2** D-FIS ACARS
- E3** PDC ACARS
- F** ADF
- G** **GNSS**
- H** HF RTF
- I** Navegación Inercial
- J1** CPDLC ATN VDL
- J2** CPDLC FANS 1/A HF DL
- J3** CPDLC FANS 1/A VDL Modo A
- J4** CPDLC FANS 1/A VDL Modo 2
- J5** CPDLC FANS 1/A SATCOM
- J6** CPDLC FANS 1/A SATCOM (MSAT)
- J7** CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)
- K** MLS
- L** ILS
- M1** ATC RTF SATCOM (INMARSAT)
- M2** ATC RTC (MSAT)
- M3** ATC RTC (Iridium)
- O** VOR
- P** P1 - P9 (reservado)
- R** **PBN**
- T** TACAN
- U** UHF RTF
- V** VHF RTF
- W** **RVSM**
- X** MNPS
- Y** VHF con capacidad de (INMARSAT) separación
- Z** Cualquier otra capacidad instalada a bordo, precedido por NAV/, COM/, y/o DAT/, según corresponda

* Si se usa la letra "S", los equipos VHF RTF, **VOR e ILS** se consideran normalizados

VIGILANCIA/Surveillance

- N** Nil
- A** Transponder (modo A 4 dígitos - 4096 códigos)
- C** Transponder (modo A 4 dígitos - 4096 códigos y modo C)
- E** Transponder - Modo S, comprendida la identificación de aeronave, a ampliadas (ADS_B)
- H** Transponder - Modo S, comprendida la identificación de la aeronave, la altitud de presión, y la capacidad de vigilancia mejorada
- I** Transponder - Modo S, comprendida la identificación de aeronave, pero sin capacidad de altitud de presión
- L** Transponder - Modo S, comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión, la capacidad de señales espontáneas ampliadas (ADS-B) y de vigilancia mejorada
- P** Transponder - Modo S, comprendida la transmisión de altitud de presión pero sin capacidad de identificación de aeronave
- S** Transponder - Modo S, comprendida la transmisión de altitud de presión y la capacidad de identificación de aeronave
- X** Transponder - Modo S, sin identificación de aeronave ni capacidad de altitud de presión
- B1** ADS-B con capacidad especializada ADS-B "out" de 1090 Mhz
- B2** ADS-B con capacidad especializada ADS-B "out" e "in" 1090 Mhz
- U1** Capacidad ADS-B "out" usando UAT
- U2** Capacidad ADS-B "out" e "in" usando UAT
- V1** Capacidad ADS-B "out" usando VDL en Modo 4
- V2** Capacidad ADS-B "out" e "in" usando VDL en Modo 4
- D1** ADS- C con capacidades FANS 1/A
- G1** ADS- C con capacidades ATN

CASILLA 18

OTROS DATOS/Other information

- STS/ALTRV** Para un vuelo realizado de acuerdo con una reservación de altitud
 - STS/ATFMX** Para un vuelo aprobado por la autoridad ATS competente para que este exento de medidas ATFM
 - STS/FFR** Extinción de incendios
 - STS/FLTCK** Verificación de vuelo para calibración de ayudas para la navegación
 - STS/HAZMAT** Para un vuelo que transporta material peligroso
 - STS/HEAD** Un vuelo con estatus "Jefe de Estado"
 - STS/HOSP** Para un vuelo médico declarado por autoridades médicas
 - STS/HUM** Para un vuelo que se realiza en misión humanitaria
 - STS/MARSA** Para un vuelo del cual una entidad militar se hace responsable de su separación respecto de aeronaves militares
 - STS/MEDEVAC** Para una evacuación por emergencia médica crítica para salvaguardar la vida
 - STS/ NON RVSM** Para un vuelo que no cuenta con capacidad RVSM que intenta operar en un espacio aéreo RVSM
 - STS/SAR** Para un vuelo que realiza una misión de búsqueda y salvamento
 - STS/STATE** Para un vuelo que realiza servicios militares, de aduana o policíacos
- NAV/**
COM/
DAT/
SUR/
DEP/
DEST/
DOF/
REG/
EET/
SEL/
TYP/
CODE/
DLE/
OPR/
ORGN/
PER/
ALTN/
TALT/
RALT/
RIF/
RMK/

G GNSS

- NAV/GBAS** sistema de aumentación basado en tierra
- NAV/SBAS** sistema de aumentación basado en satélite
- NAV/ABAS** sistema de aumentación basado en la aeronave

aumentación

R PBN

ESPECIFICACIONES RNAV		Área de aplicación
A1	RNAV 10 (RNP 10)	En ruta oceánica y remota
Sensores		
B1	RNAV 5, todos los sensores permitidos	En ruta continental /llegada
B2	RNAV 5 GNSS	
B3	RNAV 5 DME/DME	
B4	RNAV 5 VOR/DME	
B5	RNAV 5	
B6	RNAV 5	
ESPECIFICACIONES RNP		
L1	RNP 4	En ruta oceánica
ESPECIFICACIONES RNP 1		
O1	RNP 1 básica, todos los sensores permitidos	Llegada/aproximación inicial, intermedia y frustrada/salida
O2	RNP 1 GNSS	
O3	RNP 1 DME / DME básica	
O4	RNP 1 DME / DME / IRU básica	
S1	RNP APCH	Aproximación
S2	RNP APCH con BARO-VNAV	
T1	RNP AR apch con RF (se requiere autorización especial)	Aproximación
T2	RNP AR apch con RF (se requiere autorización especial)	

W RVSM

