



Ministerio de Transporte
Argentina

Argentina unida

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

13 de Enero de 2022

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

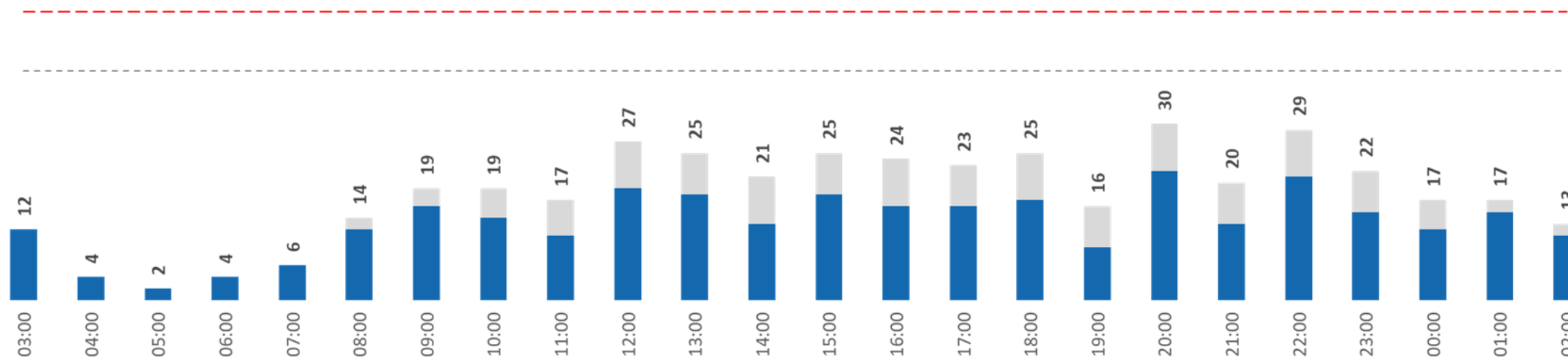


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

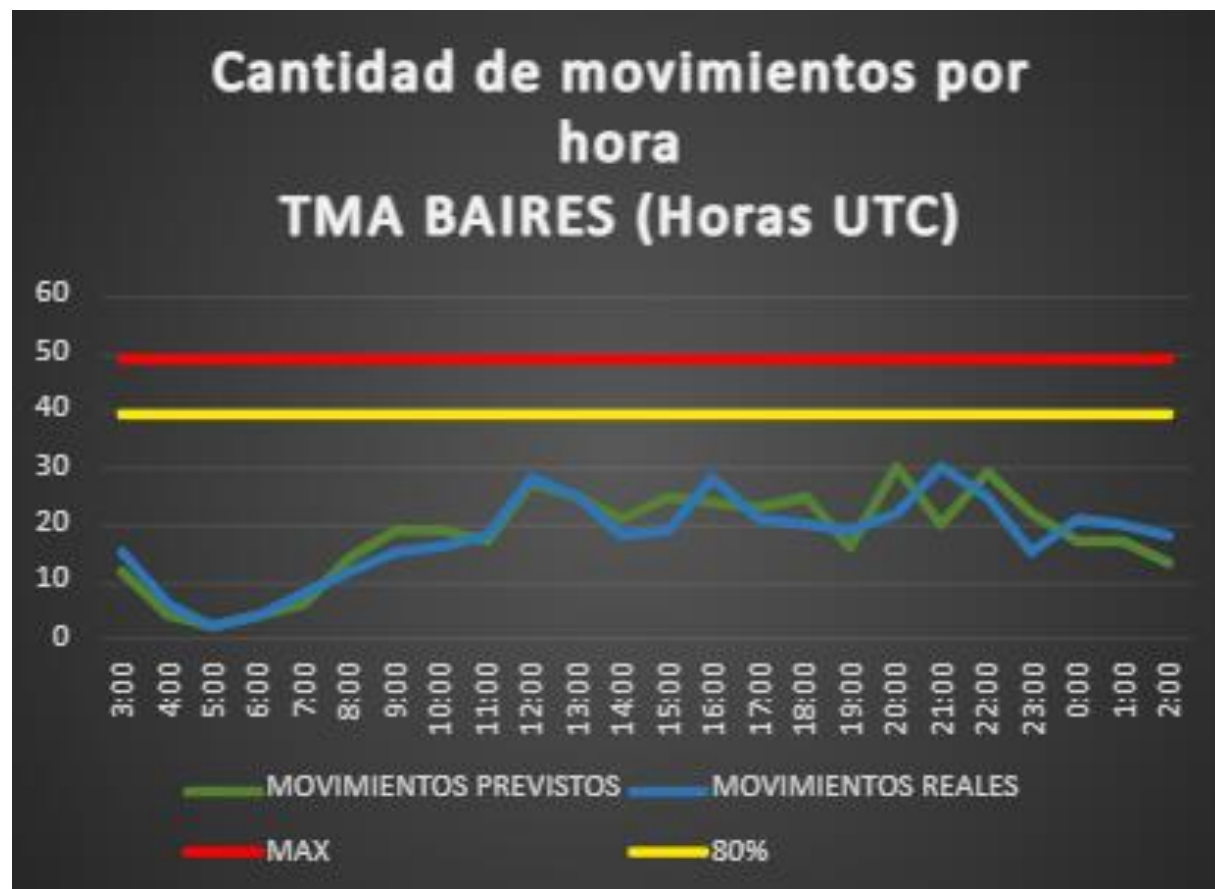
Detalle de los movimientos del TMA Baires

jueves, 13 de enero de 2022				Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros			
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL		SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS	
3:00	12	15		10	3	0	13	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4:00	4	6		5	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:00	2	2		2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:00	4	4		1	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:00	6	8		1	6	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
8:00	14	12		5	5	0	10	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9:00	19	15		4	10	0	14	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00	19	16		5	6	0	11	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
11:00	17	18		8	8	0	16	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00	27	28		6	12	0	18	0	0	8	0	2	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
13:00	25	25		4	10	0	14	0	0	10	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00	21	18		1	12	0	13	1	0	3	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
15:00	25	19		3	12	0	15	0	0	2	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00	24	28		7	12	0	19	0	1	6	0	1	0	0	8	0	0	0	1	0	0	1	0	1	
17:00	23	21		4	8	0	12	0	3	4	0	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	1	1	1	
18:00	25	20		3	9	0	12	0	3	3	0	0	1	0	7	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
19:00	16	19		2	11	0	13	1	1	3	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00	30	22		4	9	0	13	0	0	7	0	1	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00	20	30		4	14	0	18	1	3	7	1	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00	29	25		3	11	0	14	0	2	9	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00	22	15		0	11	0	11	0	0	3	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0:00	17	21		5	10	0	15	0	1	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1:00	17	20	7	10	0	17	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2:00	13	18	9	8	0	17	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL	431	425	103	200	0		4	17	82	1	6	4	2		0	0	0	4	0	0		2	5		
	Previsto	Real	Total Av. Com.				303	Total Av. Gen.							116	Total Av. Mil.						4			



Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

Infraestructura	
Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	(NOTAM A95/2022) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 13 AND 14 1300-2100.
SABE	(NOTAM A164/22) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 13 04:00 – 07:00.
SADF	NO CHANGE
SADP	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE

CNS	
Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	NO CHANGE
SABE	NO CHANGE
SADF	NO CHANGE
SADP	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE

EVENTOS ESPECIALES	
	NOTAM
BAIRES	NO CHANGE

RESTRICCIONES

SAEF

NO CHANGE

CNS

SAEF

(NOTAM A7213/2022) ACC EZEIZA ATS IS NOT PROVIDED IN SECT S IN AWYS: W29 GBE-VOTRA W31 PULPA-TENIL W59 TEDAR-MUDNO W19 GBE-KALIM F)GND G)FL100 FM 31-12-2021 TO 31-01-2022 23:59.

(NOTAM A7215/2022) ACC EZEIZA WO SER ATS IN AWY W20 BTN CABAL AND GEBUS BTN FL50 AND FL100 FM 31-12-2021 22:52 TO 31-01-2022 23:59.

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

NO CHANGE

Medidas ATFM

Planificación ATFM

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
		NIL.-			



Medidas ATFM externas que afectan a la FIR EZE

Originador	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Rango Horario	Motivo	NOTAM / MENSAJE
	NIL. -					

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES

Durante el día de la fecha se registraron condiciones VCM. Los vientos se mantuvieron leves del Norte y Noreste, con rotación progresiva al Este en la segunda mitad de la tarde.

OMA EZEIZA

Observaciones / Novedades

NIL. -



FMU EZE

☐ **TELEFONOS:**

+54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542

☐ **EMAIL:**

fmueze@eana.com.ar

☐ **PUBLICACIONES:**

<https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>

☐ **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:**

publicaciones-atfm@eana.com.ar

☐ **WEB CADENA OIS CANSO:**

<https://www.cadenaois.org/index.html>