



Ministerio de Transporte
Argentina

Argentina unida

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

13 de Mayo de 2022

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

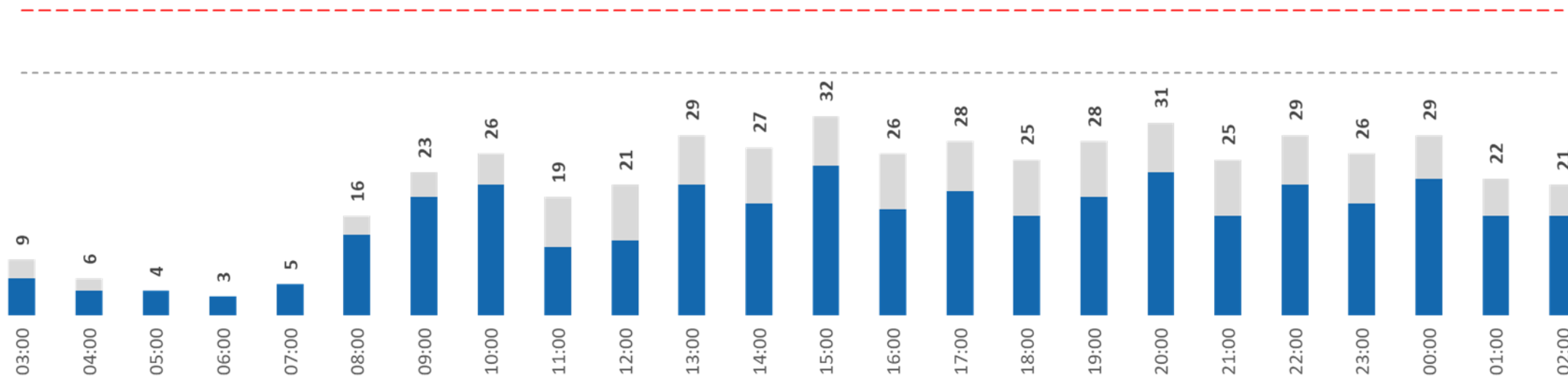


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

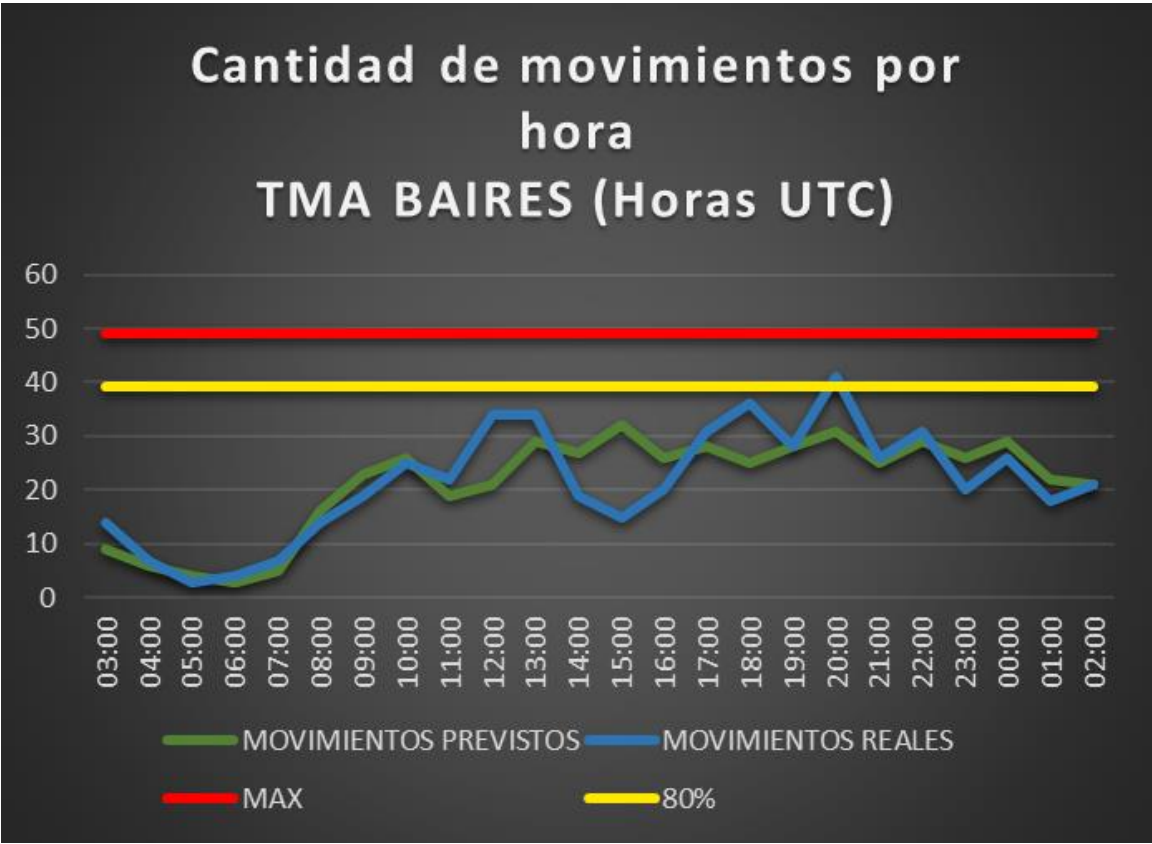
Detalle de los movimientos del TMA Baires

viernes, 13 de mayo de 2022				Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL		SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	9	14		7	4	0	11	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00	6	7		4	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
05:00	4	3		3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	3	4		2	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	5	7		5	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	16	14		6	6	0	12	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	23	19		9	7	0	16	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10:00	26	25		10	11	0	21	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0
11:00	19	22		3	13	0	16	0	0	5	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00	21	34		8	9	0	17	0	3	11	0	0	0	1	15	0	1	0	1	0	0	2	0	0
13:00	29	34		1	20	0	21	2	0	8	0	2	0	0	12	0	1	0	0	0	0	1	0	0
14:00	27	19		4	11	0	15	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	32	15		2	6	0	8	0	1	5	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	1	0	0
16:00	26	20		6	4	0	10	0	1	8	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	28	31		4	16	0	20	0	1	9	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	1	1	0	0
18:00	25	36		6	14	0	20	1	1	13	0	0	0	0	15	0	0	0	1	0	0	1	0	0
19:00	28	28		1	13	0	14	1	1	9	0	1	1	0	13	0	1	0	0	0	0	1	0	0
20:00	31	41		4	21	0	25	1	2	11	0	0	0	0	14	0	1	0	1	0	0	2	0	0
21:00	25	26		2	15	0	17	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	29	31	4	19	0	23	0	4	4	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00	26	20	2	12	0	14	0	2	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:00	29	26	8	11	0	19	0	2	4	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	1	0	3	
01:00	22	18	8	9	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
02:00	21	21	10	10	0	20	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	510	515	119	237	0		6	21	112	0	3	1	3		0	6	0	6	0	1		0	7	
	Previsto	Real	Total Av. Com.			356	Total Av. Gen.							146	Total Av. Mil.					13				



Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

INFRAESTRUCTURA

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	NO CHANGE
SABE	NO CHANGE
SADF	(NOTAM A2104/2022) RWY 05/23 CLSD 04 0230-0830 06, 11, 13, 18, 20 AND 27 0530-0830.
SADP	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE

CNS

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	NO CHANGE
SABE	NO CHANGE
SADF	NO CHANGE
SADP	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE

EVENTOS ESPECIALES

	NOTAM
BAIRES	NO CHANGE

RESTRICCIONES

SAEF

(NOTAM A681/2022) GLD FLY WILL TAKE PLACE IN SECT DELIMIT BY: ARCH DME BTNN 10NM AND 20NM AND RDL 120 AND 155 VOR ROSARIO.AFFECTS AWY: W5, W20 AND TMA ROSARIO. 2000FT FL060 DLY 1100-2200. FM 2022-02-15 11:00 TO 2022-05-15 22:00.

NO CHANGE

CNS

SAEF

(NOTAM A2168/2022) ACC EZEIZA ATS IS NOT PROVIDED IN SECT S IN AWYS W29 GBE-VOTRA W31 PULPA-TENIL W59 TEDAR-MUDNO W19 GBE-KALIM F) GND G) FL100 FM 2205012338 TO 2208012359.

(NOTAM A2169/2022) ACC EZEIZA ATS IS NOT PROVIDED IN AWY W20 BTN CABAL AND GEGUS BTN FL50 AND FL100 FM 2205012340 TO 2208012359.

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

NO CHANGE

Medidas ATFM

Planificación ATFM

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-

Medidas ATFM externas que afectan a la FIR EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-





Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	1	4,2%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES

Durante el día de la fecha se registraron condiciones VCM. Los vientos prevalecieron moderados del Noreste rotando al Noroeste por la tarde.

OMA EZEIZA

Observaciones / Novedades:

NIL.-

FMU EZE

☐ **TELEFONOS:**

+54 (011) 4480 2318 / RTI 57318

+54 (011) 15 7024 5542

☐ **EMAIL:**

fmueze@eana.com.ar

☐ **PUBLICACIONES:**

<https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>

☐ **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:**

publicaciones-atfm@eana.com.ar

☐ **WEB CADENA OIS CANSO:**

<https://www.cadenaois.org/index.html>