



Ministerio de Transporte
Argentina

*primero
la gente*

PLAN DIARIO ATFM

FMU EZE

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

Fecha: 23 de Septiembre de 2022 a las 07:00 Hs UTC
Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 23 de Septiembre de 2022
03:00 Hs UTC del día 24 de Septiembre de 2022

5^{FIRs} | 54 AERÓDROMOS Y AEROPUERTOS

1. RESISTENCIA

- ◆ **SARC** Corrientes
Diario: 0900 a 2359 UTC
Resto de horarios
- ◆ **SARE** Resistencia
- ◆ **SARF** Formosa
lu, ma, ju y sá de 1300 a 2300 UTC
mi, vi y do de 1300 a 2100 UTC
Resto de días y horarios
- ◆ **SARI** Cataratas del Iguazú
- ◆ **SARL** Paso de los Libres
lu a vi: 12 a 20 UTC
Resto de días y horarios
- ◆ **SARP** Posadas
Diario: 0900 a 2400 UTC
- ◆ **SATG** Goya
lu a vi: 11 a 19 UTC
Resto de días y horarios
- ◆ **SATR** Reconquista
lu a vi: 11 a 19 UTC
Resto de días y horarios

2. CÓRDOBA

- ◆ **SACO** Córdoba
- ◆ **SANC** Catamarca
Diario: 1000 a 1800 UTC
Resto de horarios
- ◆ **SANE** Santiago del Estero
Diario: 1000 a 2359 UTC
Resto de horarios
- ◆ **SANL** La Rioja
Diario: 1900 a 2359 UTC
Resto de horarios
- ◆ **SANT** Tucumán
- ◆ **SAOS** Santa Rosa de Conlara
lu a vi: 12 a 18 UTC
Resto de días y horarios
- ◆ **SASA** Salta
- ◆ **SASJ** Jujuy
- ◆ **SANH** Río Hondo
mi a sá: 1600 a 2359 UTC
Resto de días y horarios
- ◆ **SAOC** Río Cuarto
lu a vi: 11 a 23 UTC
Resto de días y horarios

3. MENDOZA

- ◆ **SANU** San Juan
- ◆ **SAME** Mendoza
- ◆ **SAMM** Malargüe
lu a vi: 10 a 18 UTC
Resto de días y horarios
- ◆ **SAMR** San Rafael
Diario: 10 a 2359 UTC
Resto de horarios
- ◆ **SAOU** San Luis
Diario: 13 a 21 UTC
Resto de horarios
- ◆ **SAOR** Villa Reynolds
lu ma mi ju vi sá do

4. EZEIZA

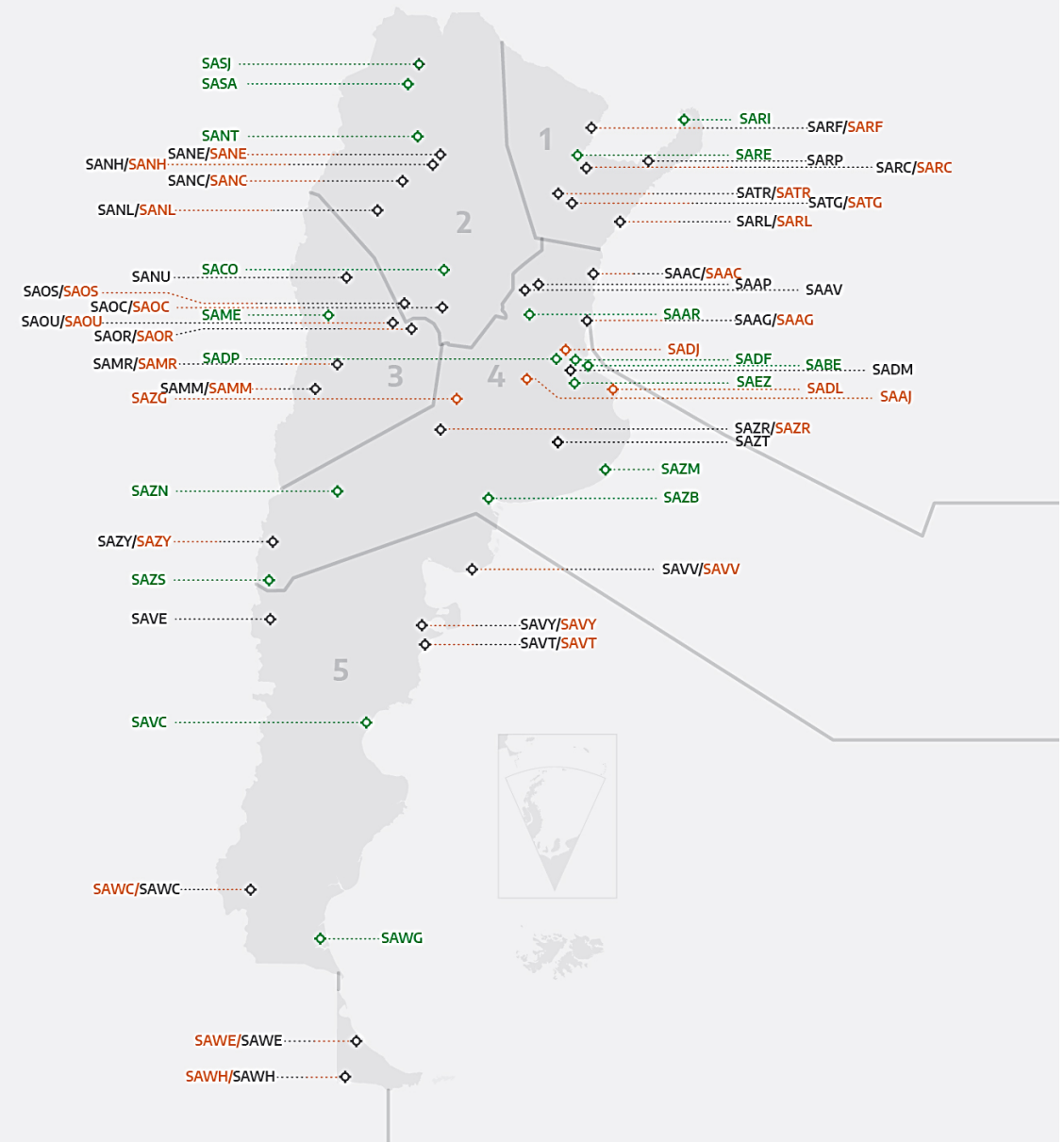
- ◆ **SAAC** Concordia
Diario: 11 a 19 UTC
Resto de horarios
- ◆ **SAAG** Gualeguaychú
Diario: 11 a 19 UTC
Resto de horarios
- ◆ **SAAJ** Junín
- ◆ **SAAP** Paraná
- ◆ **SAAR** Rosario
- ◆ **SAAV** Sauce Viejo
10 a 01 UTC
- ◆ **SABE** Aeroparque
- ◆ **SADJ** Moreno
- ◆ **SADL** La Plata
- ◆ **SADM** Morón
- ◆ **SADF** San Fernando
- ◆ **SADP** Palomar
- ◆ **SAEZ** Ezeiza
- ◆ **SAZB** Bahía Blanca
- ◆ **SAZG** General Pico
- ◆ **SAZM** Mar del Plata
- ◆ **SAZN** Neuquén
- ◆ **SAZR** Santa Rosa
lu a vi: 0000 a 0100 - 1100 a 1500 -
2000 a 2359 UTC
sá y do: 0000 a 0100 - 2100 a 2359 UTC
Resto de días y horarios

- ◆ **SAZS** San Carlos de Bariloche
- ◆ **SAZT** Tandil
- ◆ **SAZY** San Martín de los Andes
Diario: 12 a 20 UTC
Resto de horarios

5. COMODORO RIVADAVIA

- ◆ **SAVC** Comodoro Rivadavia
- ◆ **SAVE** Esquel
Diario: 1300 a 2100 UTC
Resto de horarios
- ◆ **SAVT** Trelew
Diario: 0900 a 0100 UTC
Resto de horarios
- ◆ **SAVV** Viedma
Diario: 1100 a 2300 UTC
Resto de horarios
- ◆ **SAVY** Puerto Madryn
lu, mi y vi: 1100 a 2330 UTC
ma: 1030 a 2300 UTC
ju: 1100 a 2300
do: 2100 a 2330
Resto de días y horarios
- ◆ **SAWC** El Calafate
Diario: 1000 a 0200 UTC
Resto de horarios
- ◆ **SAWE** Río Grande
Diario: 0300 a 2100 UTC
Resto de horarios
- ◆ **SAWH** Ushuaia
Diario: 1000 a 0300 UTC
Resto de horarios
- ◆ **SAWG** Río Gallegos

- ◆ H24
- ◆ HJ
- ◆ A REQUERIMIENTO



FIR EZEIZA

Ir a: [Notam Vigentes](#)

Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A4709/2022) TEMPO RESTRICTED AREA EXER GUN IN MAR CHIQUITA - BUENOS AIRES- COORD GEO 374218S/0572519W - 373601S/0571747W - 374201S0570605W - 374708S/0571204W AFFECTS TMA MAR DEL PLATA, AWY A310 AND UM792 F)GND G)FL300) SEP 20-22,27-29, OCT 04-06 1200-1600 AND 1700-2000. FM 022-09-20 12:00:00 TO 2022-10-06 20:00:00.

CNS:

(NOTAM A3921/2022) ACC EZEIZA ATS IS NOT PROVIDED IN SECT S IN AWYS W29 GBE-VOTRA W31 PULPA-TENIL W59 TEDAR-MUDNO W19 GBE-KALIM F) GND G) FL100 FM 2022-08-01 22:23 TO 2022-11-01 23:59.

(NOTAM A3922/2022) ACC EZEIZA ATS IS NOT PROVIDED IN AWY W20 BTN CABAL AND GEGUS BTN FL50 AND FL100 FM 2022-08-01 22:23 TO 2022-11-01 23:59.

(NOTAM A3575/2022) ACC EZEIZA ATS IS NOT PROVIDED IN AWY Z110-A428 BTN TODES-DALAB AWY N785 BTN KORTA-PADAS F) GND G) FL200 FM 2022-07-13 15:06 TO 2022-10-13 03:00.

SUEO (NOTAM A1133/22) - DUE TO SSR FAILURE, NORTH OF 140NM DME ARC BTN RDL 333/038 OF DUR VOR/DME, NO ATC SERVICE IS PROVIDED.

AFFECTED ROUTES: AREA NAVIGATION ROUTES: UP526 BTN DAYMA AND GEMSU, UL324 BTN ENSAS AND CUARA, UM654 BTN PORLI AND GAMOT, UM402 BTN ILSIM AND SEKLO, UM418 BTN UBLAM AND RODOV. CONVENTIONAL NAVIGATION INTERNATIONAL ROUTES: G680 BTN TULIO AND GUA. CONVENTIONAL NAVIGATION NATIONAL ROUTES: W3, W15, W16, W19, W20, W23, W25, W27. 15 SEP 18:49 2022 UNTIL 31 OCT 23:00 2022.

SUEO (NOTAM A1124/22) - DUE TO SSR FAILURE, MNM LONGITUDINAL SEPARATION WILL BE 10NM. 15 SEP 17:37 2022 UNTIL 31 OCT 23:00 2022.

Otras informaciones | Eventos especiales: NIL. –

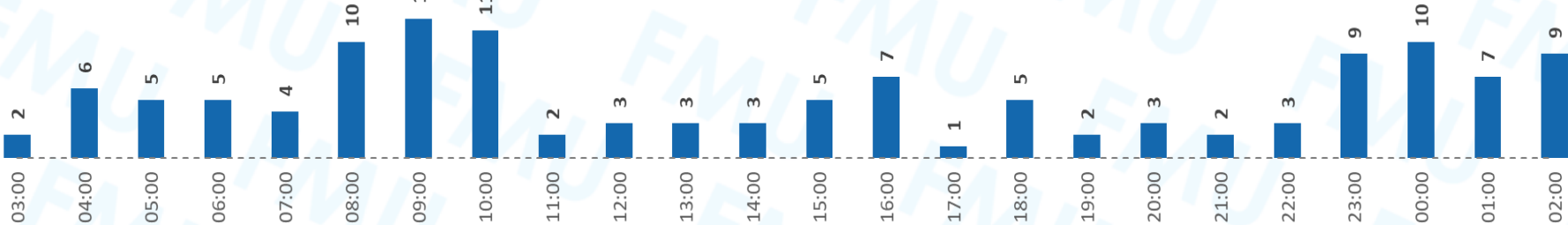
TAF EZEIZA: 230500Z 2306/2406
27005KT CAVOK TX19/2319Z
TN01/2308Z BECMG 2306/2308
VRB02KT 5000 BR NSC TEMPO
2308/2311 3000 BR BECMG
2310/2312 30005KT CAVOK
BECMG 2323/2401 03010KT =

Ir a **TAF Vigente**

CAPACIDAD
AERONAVES / HR

29

RWY 11/29
CLSD



REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

	MAÑANA 09:00 - 15:00	TARDE 15:00 - 21:00	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO	BR		
RWY PREVISTA	29 - 35	29	29
CAPACIDAD	27 - 13	27	27
DEMANDA PREVISTA	BAJA	BAJA	BAJA

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
(NOTAM A4748/2022) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 19,21,23 AND 24 1140-1440

Ir a **Notam Vigentes**

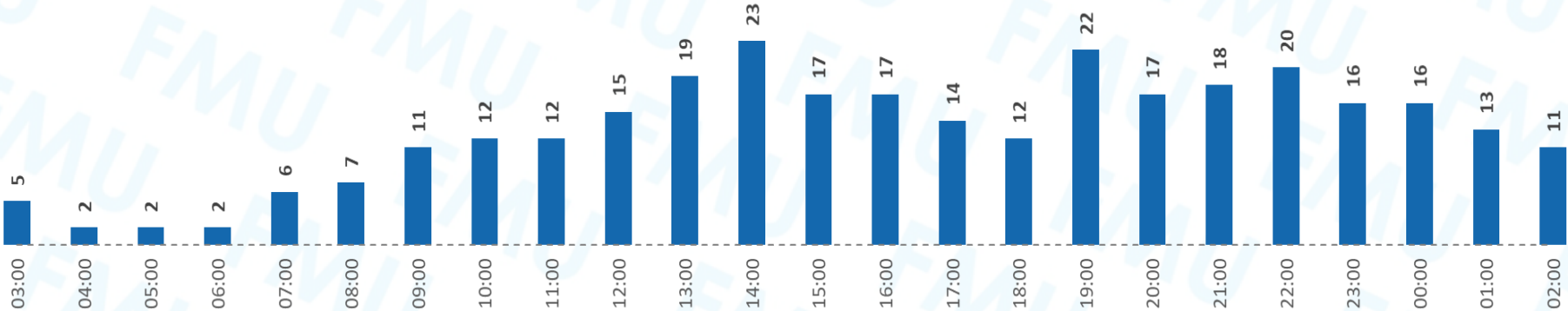
CNS:
NIL. –



TAF AEROPARQUE: 230500Z
2306/2406 VRB03KT CAVOK
TX20/2219Z TN09/2310Z BECMG
2312/2314 05005KT BECMG
2319/2322 07015KT =

Ir a **TAF Vigente**

CAPACIDAD
AERONAVES / HR
39



SABE

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

	MAÑANA 09:00 - 15:00	TARDE 15:00 - 21:00	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	13	31	13
CAPACIDAD	39	39	39
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:

NIL.-
CNS:
NIL.-

Ir a: **Notam Vigentes**

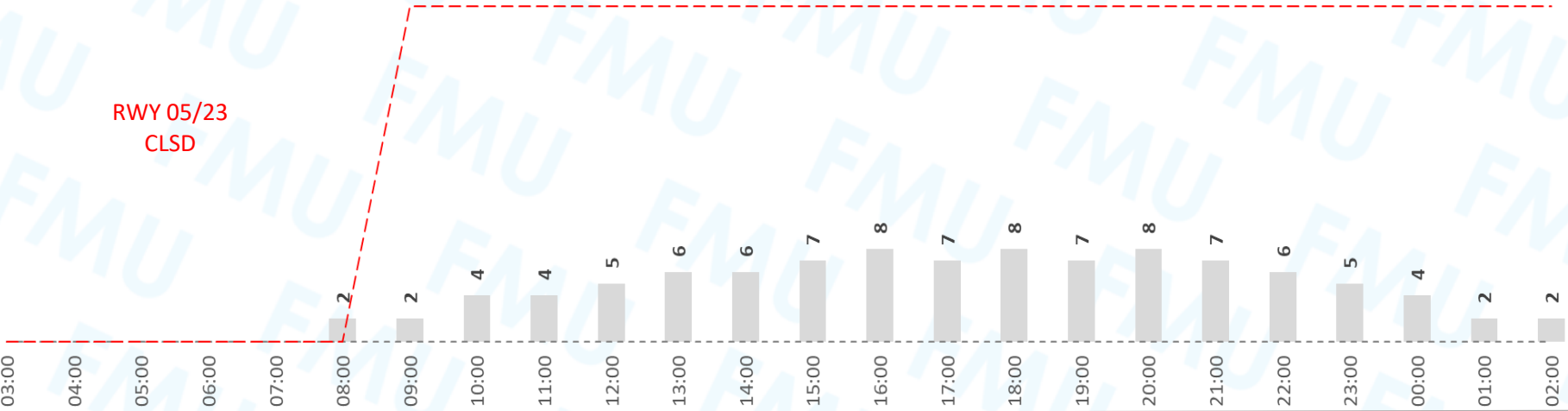


TAF SADF: 230500Z 2306/2406
VRB03KT CAVOK TX20/2319Z
TN06/2310Z BECMG 2314/2316
07005KT BECMG 2319/2322
07015KT =

CAPACIDAD
AERONAVES / HR
29

RWY 05/23
CLSD

Ir a **TAF Vigente**



SADF

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

	MAÑANA 09:00 - 15:00	TARDE 15:00 - 21:00	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	05	05	05
CAPACIDAD	29	29	29
DEMANDA PREVISTA	BAJA	BAJA	BAJA

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
(NOTAM A4658/2022) RWY 05/23 CLSD 14, 16, 18, 21, 23, 25, 28 AND 30 BTN 0230-0830
CNS:
NIL. –

Ir a: **Notam Vigentes**

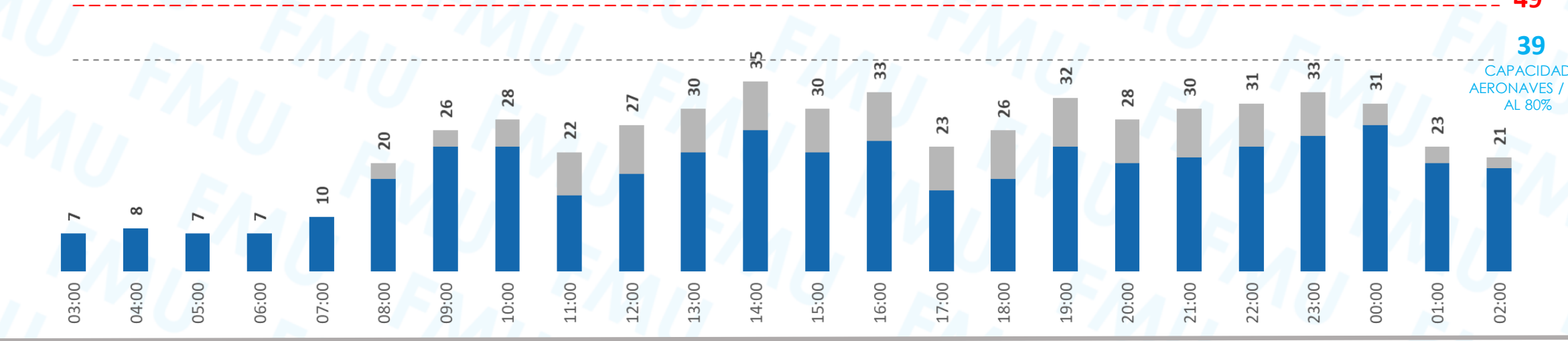


CAPACIDAD
AERONAVES / HR

49

39

CAPACIDAD
AERONAVES / HR
AL 80%



TMA BAIRES

DEMANDA PREVISTA (Capacidad declarada 63, Practicable 49)		
Mañana 09:00 a 15:00 UTC	Tarde 15:00 a 21:00 UTC	Noche 21:00 a 03:00 UTC
MEDIA	MEDIA	MEDIA

REFERENCIA

- MUY ALTA** : Mayor que la capacidad practicable.
- ALTA** : Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA** : Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA** : Menor al 50% de la capacidad practicable

Ir a: **Notam Vigentes**

EVENTOS ESPECIALES:
SADM: (NOTAM C1948/2022) TWR CLSD. FM 2022-09-19 11:00 TO 2022-10-29 23:59.

CNS:
NIL. —



Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	14:00 16:00 22:00	15:00 17:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM VIA ROS VOR ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM VIA ROS VOR ENTRE NAC/INT INT/INT MIT 30 NM VIA MJZ	22:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAEF CTA RADAR IV (FROM SAZN-SAZY – SAZS TO TMA BAIREs)	MINIT 5 MIN	12:00	15:00	DEMANDA

* Las enmiendas a las medidas ATFM se informarán mediante mensaje de SVC, de acuerdo a lo estipulado en el AIP ENR 1.9. -

FIR CORDOBA



Ir a: [Notam Vigentes](#)

Restricciones del espacio aéreo:

NIL. —

CNS:

(NOTAM A4815/2022) CORDOBA ACC SURVEILLANCE RADAR N CTL SER IS NOT PROVIDED SECT 2 COORD GEO 254227S/0655622W 255328S/0633927W 274418S/0640054W 285439S/0624447W 290049S/0625820W 285823S/0651734W 272053S/0661822W AFFECTS AWY UM799 UW3 UZ108 UT672 UZ112 UW6 UT677 UT675 UN525 UW5 UT681 UL550 UT680 AND UZ120). FM 2022-09-20 14:13 TO 2022-09-26 13:00.

(NOTAM A4763/2022) TMA CATAMARCA CTL SER IS NOT PROVIDED DUE TO LIMITED COVERAGE IN ATS COM, AFFECTS SECT ARCH OF 8/30 NM DME/CAT BTN RDL360 TIL RDL140 PASSING BY RDL090 VOR/CAT. FM GND TIL FL080. AFFECTS SECT ARCH OF 20/30 NM DME/CAT BTN RDL270 TIL RDL360 VOR/CAT F)GND G)FL100) FM 2022-09-16 16:18 TO 2022-12-16 23:59.

Otras informaciones | Eventos especiales:

NIL. —

TAF CORDOBA: 230500Z
2306/2406 29005KT CAVOK
TX25/2318Z TN03/2310Z BECMG
2314/2316 02015KT =

CAPACIDAD
AERONAVES / HR
21

Ir a **TAF Vigente**



SACO

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

	MAÑANA 09:00 - 15:00	TARDE 15:00 - 21:00	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	01	01	01
CAPACIDAD	21	21	21
DEMANDA PREVISTA	BAJA	BAJA	BAJA

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
NIL. –

CNS:
NIL. –

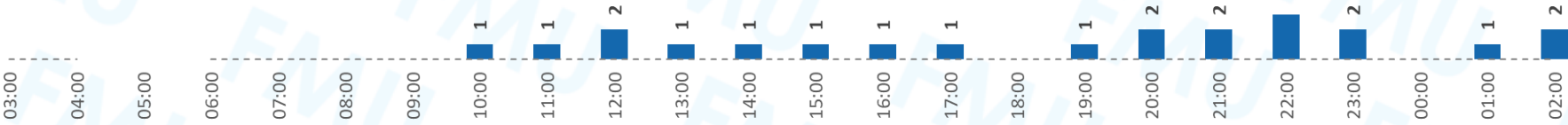
Ir a: **Notam Vigentes**



TAF SALTA: 230500Z 2306/2406
25005KT CAVOK TX22/2318Z
TN06/2310Z BECMG 2313/2315
05015KT =

CAPACIDAD
AERONAVES / HR
23

[Ir a](#) **TAF Vigente**



SASA

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

	MAÑANA 09:00 - 15:00	TARDE 15:00 - 21:00	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	20	02	02
CAPACIDAD	23	11	11
DEMANDA PREVISTA	BAJA	BAJA	BAJA

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
NIL. –

[Ir a](#) **Notam Vigentes**

CNS:
(NOTAM A4797/2022) VOR/DME SAL 116.7 MHZ CH114X ON TEST, DO NOT USE. FM 2022-09-19 17:09 TO 2022-11-19 15:00.



Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM VIA ROS VOR ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM VIA ROS VOR ENTRE NAC/INT INT/INT MIT 30 NM VIA MJZ	22:00	23:59	DEMANDA

FIR MENDOZA



Restricciones del espacio aéreo:

NIL.-

CNS:

(NOTAM A3239/2022) ACC MENDOZA ATS IS NOT PROVIDED IN AWYS: UT671 BTN MIBAS-EGIKA FM FL250-FL350 UL322 BTN ILSUR-ASIMO FM FL250-FL350 UM799 BTN REPEV-ASIMO FM FL250-FL350 UL416 BTN MIBAS-ILSUR FM FL250-FL350 UN527 BTN GUVOL-320639.00S/0693736.00W FM FL250-FL350 UM529 BTN 314600.00S/0693611.00W-ASIMO FM FL250-FL350 B560 BTN MIBAS-EDRAR FM FL200-FL250. FL200 - FL350, FM 2022-06-29 13:15 TO 2022-09-29 15:00 ESTIMATED.

(NOTAM A3241/2022) ACC MENDOZA ATS IS NOT PROVIDED IN: 343007.11S/0672823.56W 370318.37S/0673119.39W 355556.98S/0644921.89W 343809.37S/0643649.56W. GND - FL160, FM 2022-06-29 13:44 TO 2022-09-29 15:00 ESTIMATED.

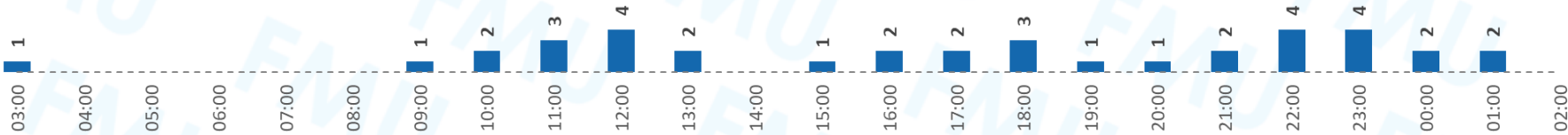
Otras informaciones | Eventos especiales:

(NOTAM A4683/2022) ACT ANT HAIL FIGHT CAMPAING YEAR 2022-2023 MENDOZA PROVINCE GENERAL RULES. PROCEDURE AND RESTRICTED TRANSITORY SECT PUBLISHED IN AIP ENR 1.1-1 3.3-19 WEF 11 AUG 2022. FM 2022-09-15 00:01 TO 2022-12-15 23:59.

TAF MENDOZA: 230500Z
2306/2406 18008KT CAVOK
TX25/2320Z TN05/2310Z BECMG
2403/2405 18015KT =

CAPACIDAD
AERONAVES / HR
29

Ir a TAF Vigente



SAME

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

	MAÑANA 09:00 - 15:00	TARDE 15:00 - 21:00	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	18	18	18
CAPACIDAD	29	29	29
DEMANDA PREVISTA	BAJA	BAJA	BAJA

Ir a: Notam Vigentes

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
NIL. —

CNS:
(NOTAM A4170/2022) ALS RWY 36 U/S. FM 2022-08-16 11:27 TO 2022-11-16 15:00.



Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



* Las enmiendas a las medidas ATFM se informarán mediante mensaje de SVC, de acuerdo a lo estipulado en el AIP ENR 1.9. -

FIR RESISTENCIA



Ir a: [Notam Vigentes](#)

Restricciones del espacio aéreo:

NIL. –

CNS:

(NOTAM A4436/2022) ACC RESISTENCIA ATC IS NOT PROVIDED IN AWY 14 BITUS-POS AWY B687 REPAM-DOKBA ONLY GNSS FL050 FL195. FM 2022-08-31 18:19 TO 2022-10-31 23:59.

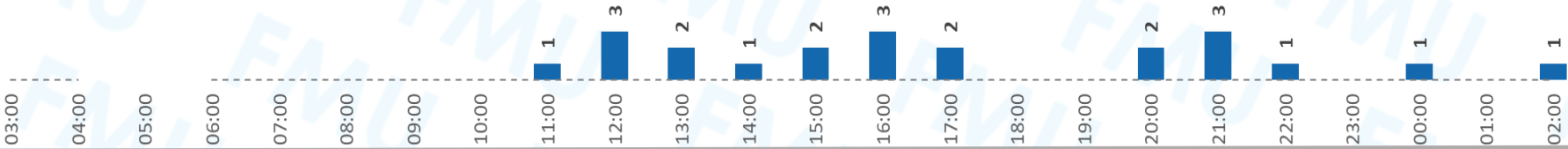
Otras informaciones | Eventos especiales:

NIL. –

TAF IGUAZU: 230500Z
2306/2406 VRB03KT CAVOK
TX22/2318Z TN06/2310Z
PROB40 2308/2311 2000 BR NSC
=

CAPACIDAD
AERONAVES / HR
NO
DECLARADA

Ir a TAF Vigente



SARI

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

	MAÑANA 09:00 - 15:00	TARDE 15:00 - 21:00	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO	BR		
RWY PREVISTA	13	13	13
CAPACIDAD	N/D	N/D	N/D
DEMANDA PREVISTA	-	-	-

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
NIL. –

Ir a: Notam Vigentes

CNS:
(NOTAM A4776/2022) VOR IGU 114.1 MHZ U/S FM 2022-09-17 17:00 TO 2022-09-30 21:00.



Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



* Las enmiendas a las medidas ATFM se informarán mediante mensaje de SVC, de acuerdo a lo estipulado en el AIP ENR 1.9. -

FIR COMODORO



Restricciones del espacio aéreo:

NIL. —

CNS:

(NOTAM A3196/2022) USHUAIA TMA ATC SER IS NOT PROVIDED FM W BDRY COMODORO RIVADAVIA FIR AND PARL 5430S TO INTERCEPTION ARC 39NM USU VOR CONTINUING TIL 7NM BFR S BDRY COMODORO RIVADAVIA FIR BTN VALLEYS AND CANYONS OF MOUNTAINS RANGE. GND - FL060, FM 2022-06-26 15:42 TO 2022-09-26 23:59.

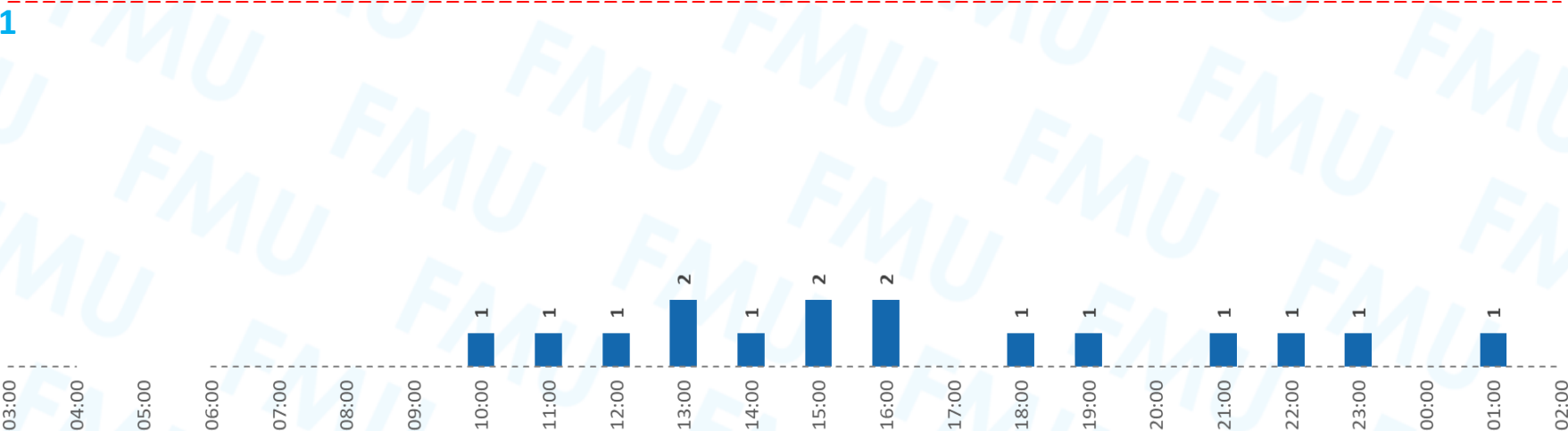
Otras informaciones | Eventos especiales:

NIL. —

TAF USHUAIA: 230500Z
2306/2406 05010KT 9999
SCT045 TX09/2318Z TN03/2310Z
PROB30 TEMPO 2306/2324 8000
-SHRA =

CAPACIDAD
AERONAVES / HR
11

Ir a **TAF Vigente**



SAWH

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

	MAÑANA 09:00 - 15:00	TARDE 15:00 - 21:00	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO			SHRA
RWY PREVISTA	07	25	25
CAPACIDAD	N/D	11	11
DEMANDA PREVISTA	-	BAJA	BAJA

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
NIL. –

CNS:
NIL. –

Ir a **Notam Vigentes**



Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-

FMU EZE

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>