



Ministerio de Transporte
Argentina

*primero
la gente*

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

01 de Octubre de 2022

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIRES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.



Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIREs.

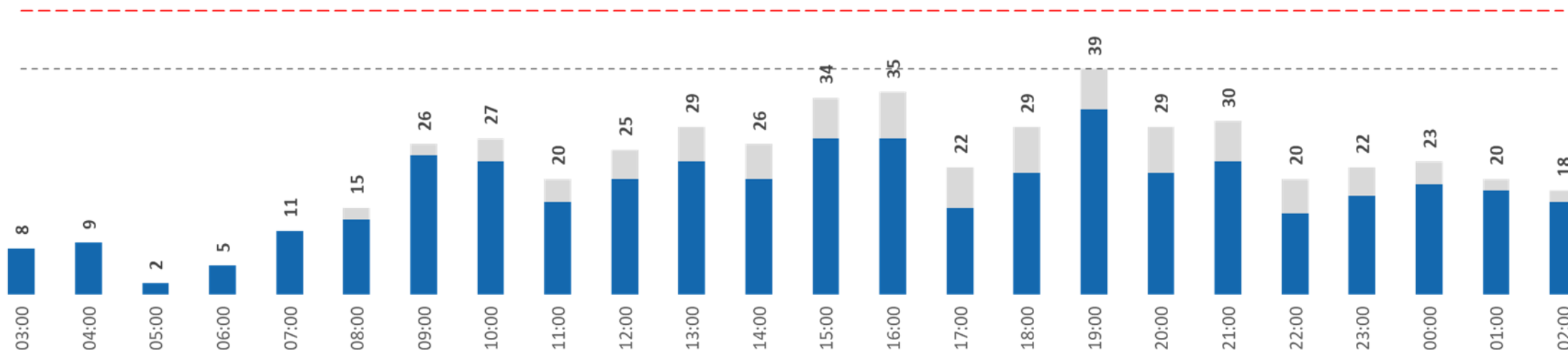


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIREs (Hora UTC)

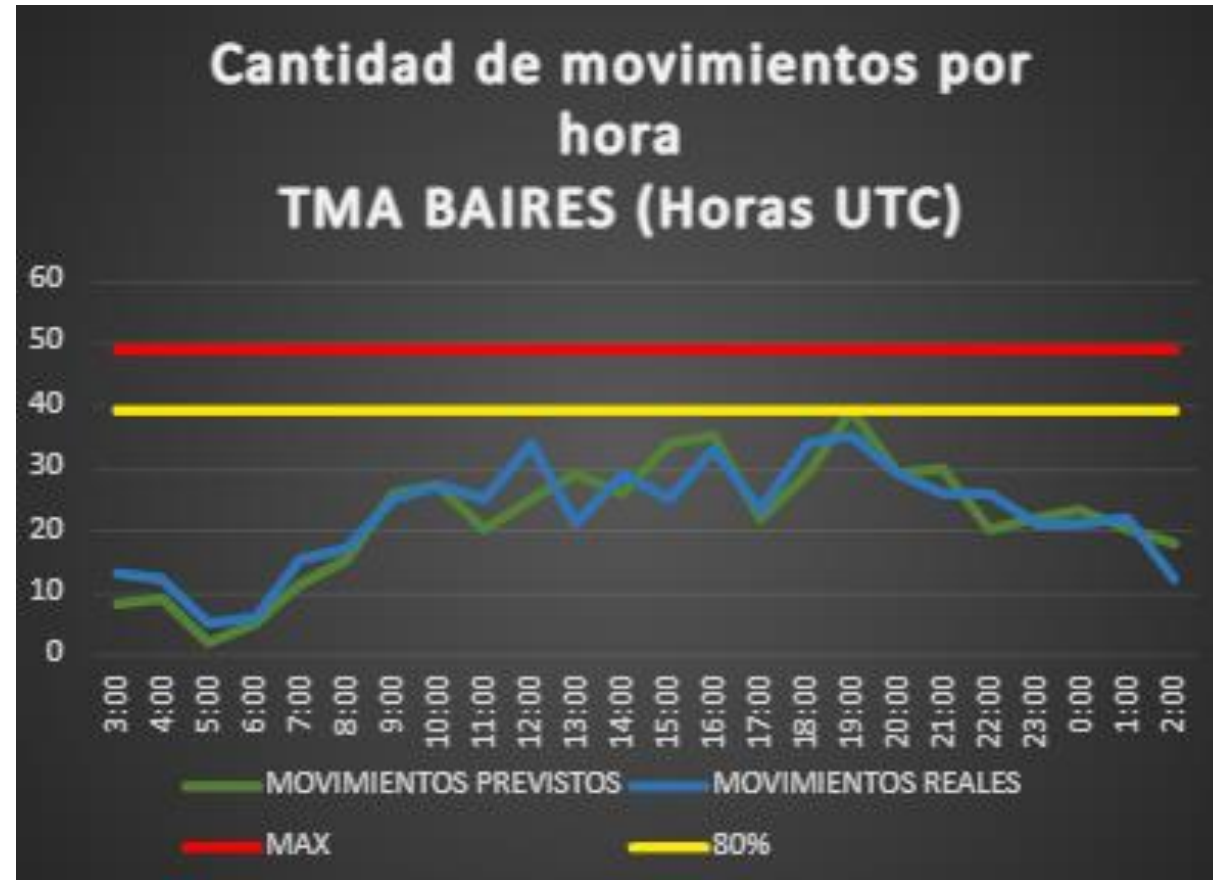
Detalle de los movimientos del TMA Baires

Sábado 01 de Octubre de 2022			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar						Otros			
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
3:00	8	13	5	8	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	9	12	6	1	0	7	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	2	0	0
5:00	2	5	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0
6:00	5	6	3	2	0	5	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	11	15	3	9	0	12	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2
8:00	15	17	8	7	0	15	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	26	25	10	13	0	23	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	27	27	10	13	0	23	1	2	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	20	25	7	11	0	18	2	0	5	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	25	34	3	19	0	22	1	1	7	1	2	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	29	21	1	17	0	18	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00	26	29	5	18	0	23	0	1	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	34	25	5	15	0	20	1	0	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00	35	33	9	15	0	24	0	0	7	0	1	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	22	23	2	16	0	18	0	0	2	0	1	0	0	3	0	0	0	2	0	0	2	0	0
18:00	29	34	4	20	0	24	2	1	3	0	2	0	1	9	0	0	0	1	0	0	1	0	0
19:00	39	35	4	25	0	29	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	29	29	3	21	0	24	1	0	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	30	26	1	15	0	16	0	0	5	0	1	0	2	8	0	0	0	2	0	0	2	0	0
22:00	20	26	8	14	0	22	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	22	21	5	12	0	17	1	1	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	23	21	6	13	0	19	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	20	22	7	15	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	18	12	8	4	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	524	536	125	303	0		11	8	68	1	7	0	4		0	0	0	9	0	0		0	4
	Previsto	Real	Total Av. Com.				428	Total Av. Gen.						99	Total Av. Mil.						9		



Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREs durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

INFRAESTRUCTURA

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	(NOTAM A5023/2022) RWY 11/29 CLSD MAINT SEP 30, OCT 01 AND 0330 BTN 1140-1440
SABE	NO CHANGE
SADF	(NOTAM A5025/2022) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 02,05,07,09,12 AND 14 0230-0830 19 ,21,,26 AND 28 0430-0830.
BAIRES	NO CHANGE

CNS

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	NO CHANGE
SABE	NO CHANGE
SADF	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE



RESTRICCIONES

SAEF

(NOTAM A4709/2022) TEMPO RESTRICTED AREA EXER GUN IN MAR CHIQUITA - BUENOS AIRES- COORD GEO 374218S/0572519W - 373601S/0571747W - 374201S0570605W - 374708S/0571204W AFFECTS TMA MAR DEL PLATA, AWY A310 AND UM792 F)GND G)FL300) SEP 20-22,27-29, OCT 04-06 1200-1600 AND 1700-2000.

CNS

SAEF

(NOTAM A3921/2022) ACC EZEIZA ATS IS NOT PROVIDED IN SECT S IN AWYS W29 GBE-VOTRA W31 PULPA-TENIL W59 TEDAR-MUDNO W19 GBE-KALIM F) GND G) FL100 FM 2022-08-01 22:23:00 TO 2022-11-01 23:59:00.

(NOTAM A3922/2022) ACC EZEIZA ATS IS NOT PROVIDED IN AWY W20 BTN CABAL AND GEGUS BTN FL50 AND FL100 FM 2022-08-01 22:23:00 TO 2022-11-01 23:59:00.

(NOTAM A3575/2022) ACC EZEIZA ATS IS NOT PROVIDED IN AWY Z110-A428 BTN TODES-DALAB AWY N785 BTN KORTA-PADAS F) GND G) FL200 FM 2022-07-13 15:06:00 TO 2022-10-13 03:00:00.

SUEO

(NOTAM A1133/22) DUE TO SSR FAILURE, NORTH OF 140NM DME ARC BTN RDL 333/038 OF DUR VOR/DME, NO ATC SERVICE IS PROVIDED. AFFECTED ROUTES: AREA NAVIGATION ROUTES: UP526 BTN DAYMA AND GEMSU, UL324 BTN ENSAS AND CUARA, UM654 BTN PORLI AND GAMOT, UM402 BTN ILSIM AND SEKLO, UM418 BTN UBLAM AND RODOV. CONVENTIONAL NAVIGATION INTERNATIONAL ROUTES: G680 BTN TULIO AND GUA. CONVENTIONAL NAVIGATION NATIONAL ROUTES: W3, W15, W16, W19, W20, W23, W25, W27. 15 SEP 18:49 2022 UNTIL 31 OCT 23:00 2022.

(NOTAM A1124/22) DUE TO SSR FAILURE, MNM LONGITUDINAL SEPARATION WILL BE 10NM. 15 SEP 17:37 2022 UNTIL 31 OCT 23:00 2022.

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

SADM: (NOTAM C1948/2022) TWR CLDS. FM 2022-09-19 11:00 TO 2022-10-29 23:59.



Medidas ATFM

Planificación ATFM



Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	16:00 21:00	17:00 22:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM VIA ROS VOR ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM VIA ROS VOR ENTRE NAC/INT INT/INT	14:00 19:00	17:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 25 NM VIA KUKEN / PAPIX	15:00	17:00	DEMANDA
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 10 MIN HACIA SACO	10:00	20:00	DEMANDA REF NOTAM A5070/2022

Medidas ATFM externas que afectan a la FIR EZE

Originador	Afectado	ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	NOTAM/SVC
-	-	-	-	-	-

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIREs

Durante el final de la madrugada del día de la fecha algunos bancos de niebla aislados que redujeron la visibilidad temporariamente hasta los 500 metros. El resto de la jornada prevalecieron condiciones VMC. Los vientos prevalecieron leves del Noreste y del Este.

OMA EZE

Observaciones / Novedades:

NIL. –

FMU EZE

☐ **TELEFONOS:**

+54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542

☐ **EMAIL:**

fmueze@eana.com.ar

☐ **PUBLICACIONES:**

<https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>

☐ **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:**

publicaciones-atfm@eana.com.ar

☐ **WEB CADENA OIS CANSO:**

<https://www.cadenaois.org/index.html>