



Ministerio de Transporte
Argentina

*primero
la gente*

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

03 de Diciembre de 2022

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIRES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIREs.

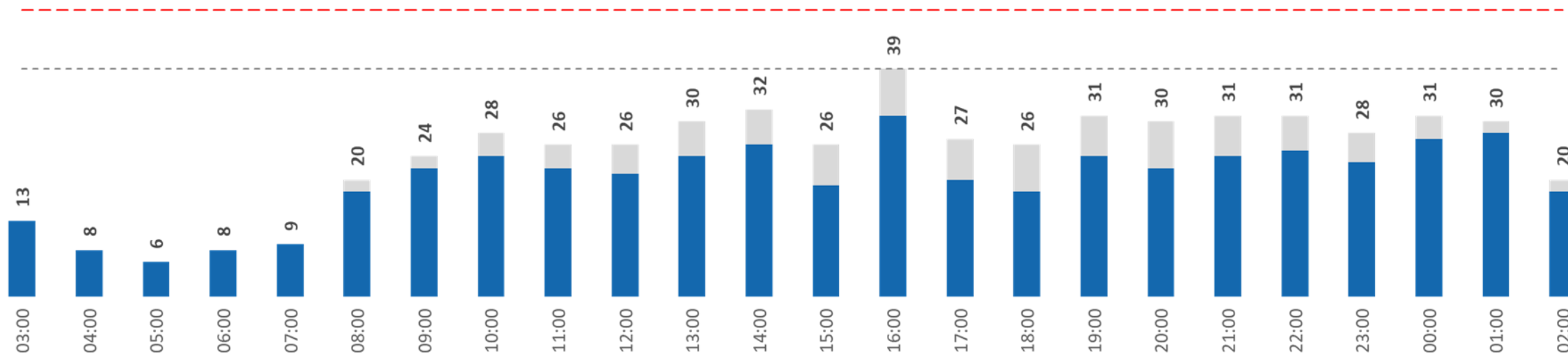
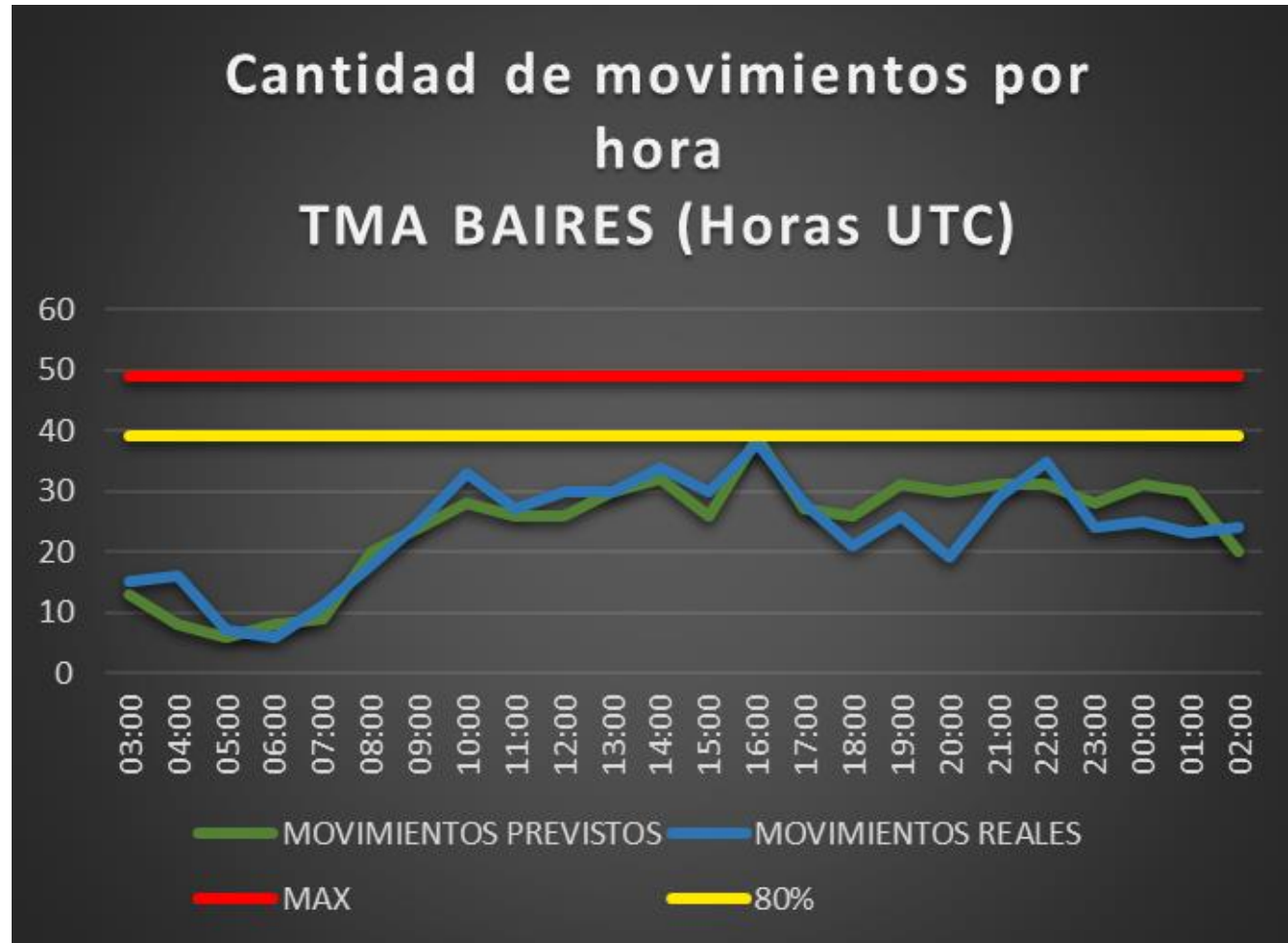


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIREs (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

sábado, 3 de diciembre de 2022			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	13	15	11	4	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	8	16	5	7	0	12	1	1	1	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
05:00	6	7	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	8	6	3	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	9	11	4	6	0	10	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00	20	18	9	7	0	16	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	24	25	11	14	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	28	33	15	12	0	27	1	2	3	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	26	27	6	14	0	20	0	4	0	0	2	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	26	30	7	15	0	22	0	1	4	0	3	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:00	30	30	4	16	0	20	1	1	5	0	2	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14:00	32	34	5	24	0	29	0	2	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15:00	26	30	5	21	0	26	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	39	38	6	21	0	27	1	3	7	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	27	28	9	15	0	24	0	2	0	0	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	26	21	3	15	0	18	0	0	2	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19:00	31	26	5	20	0	25	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	30	19	3	15	0	18	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	31	29	6	21	0	27	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22:00	31	35	8	21	0	29	1	0	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	28	24	8	14	0	22	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	31	25	7	16	0	23	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	30	23	9	14	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	20	24	16	7	0	23	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL	580	574	172	322	0		5	18	44	0	9	3	1		0	0	0	0	0	0	0	0	11
	Previsto	Real	Total Av. Com.				494	Total Av. Gen.						80	Total Av. Mil.						0		



Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

INFRAESTRUCTURA

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	NO CHANGE
SABE	NO CHANGE
SADF	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE

CNS

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	NO CHANGE
SABE	NO CHANGE
SADF	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE



RESTRICCIONES

SAEF

NO CHANGE

CNS

SAEF

(NOTAM A5959/2022) EZEIZA ACC NOT PROVIDED ATS IN AWY W29 GBE-VOTRA, W31 PULPA-TENIL, W59 TEDAR-MUDNO, W19 GBE-KALIM F)GND G)FL100. FM 2022-11-16 12:14 TO 2023-02-16 23:59.

(NOTAM A5960/2022) EZEIZA ACC NOT PROVIDED ATS IN AWY W20 BTN CABAL AND GEGUS F)FL050 G)FL100. (PERMANENTE)

(NOTAM A6189/2022) ATC SER IS NOT PROVIDED BLW FL100 IN AWYS. A307 BTN TREJO-ERE, W6 BTN GENAS-PAR, W8 BTN PAR-ERE, W14 BTN ERE-IREKA, W25 BTN GEMOP-OPTIR, W69 BTN MAVBI-DOPRI, T672 BTN ERE-314502S/0611419W F)FL050 G)FL100) DLY 1300-2200. FM 2022-11-30 13:00 TO 2022-12-12 22:00.

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

SADM (NOTAM C2258/2022) TWR CLSD. FM 2022-10-27 16:44 TO 2022-11-30 23:59.



Medidas ATFM

Planificación ATFM

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medidas ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 5 MIN VIA EZE 19/EQUAL SID	16:00	17:00	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	19:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 3 MIN	10:00	14:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 30 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS	13:00 23:00	15:00 02:00	DEMANDA



Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante el día de la fecha se registró una ligera reducción de visibilidad durante las últimas horas de la madrugada y primeras de la mañana, con valores no menores a 7000 metros. El cielo estuvo con poca nubosidad del tipo alta. Los vientos fueron con dirección predominante del sector NE con velocidades promedio de 5 nudos.

OMA EZE

Observaciones / Novedades:

NIL. –

FMU EZE

☐ **TELEFONOS:**

+54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542

☐ **EMAIL:**

fmueze@eana.com.ar

☐ **PUBLICACIONES:**

<https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>

☐ **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:**

publicaciones-atfm@eana.com.ar

☐ **WEB CADENA OIS CANSO:**

<https://www.cadenaois.org/index.html>