



Ministerio de Transporte
Argentina

*primero
la gente*

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

29 de Enero 2023

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIREs.

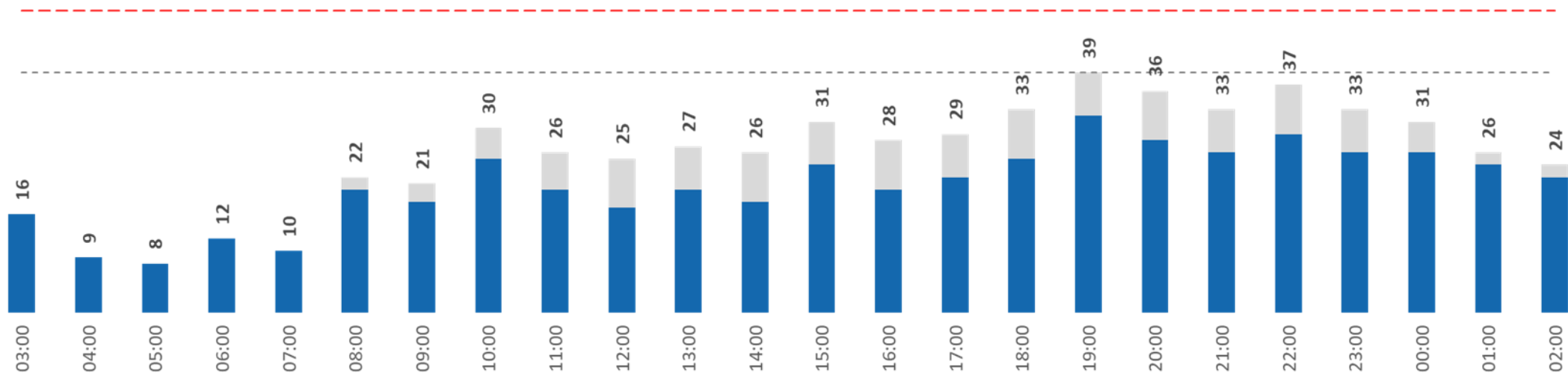
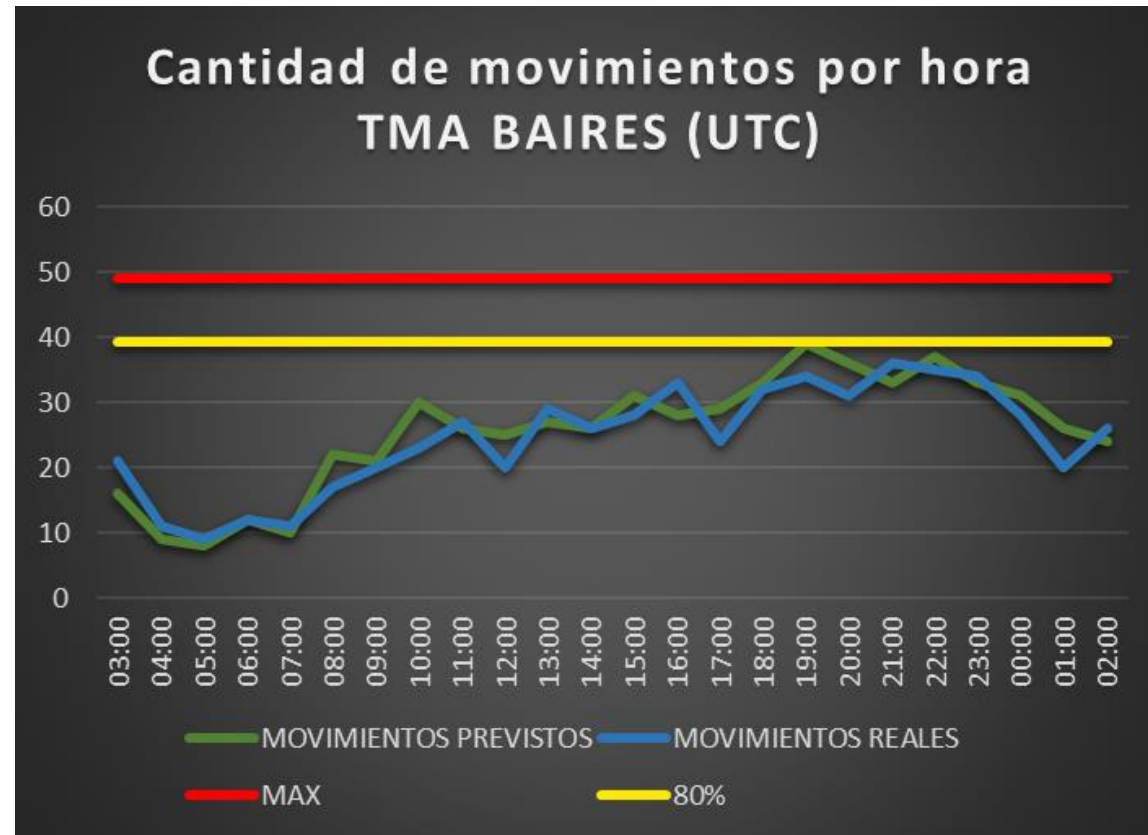


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIREs (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

domingo, 29 de enero de 2023			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	16	21	15	6	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	9	11	9	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	8	9	7	1	0	8	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	12	12	8	3	0	11	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00	10	11	7	4	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	22	17	10	6	0	16	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	21	20	11	8	0	19	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	30	23	13	10	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	26	27	6	15	0	21	1	1	3	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	25	20	8	9	0	17	0	0	2	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	27	29	5	17	0	22	0	1	5	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	26	26	6	12	0	18	0	1	4	0	2	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00	31	28	4	15	0	19	2	0	6	0	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	1	0	0
16:00	28	33	9	15	0	24	4	0	3	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1	1
17:00	29	24	9	12	0	21	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	33	32	6	17	0	23	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0
19:00	39	34	7	22	0	29	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20:00	36	31	4	19	0	23	0	2	5	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21:00	33	36	4	21	0	25	0	0	8	0	1	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	37	35	11	19	0	30	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	33	34	13	13	0	26	0	3	5	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	31	28	11	15	0	26	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	26	20	11	8	0	19	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	24	26	16	10	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL	612	587	210	279	0		8	11	64	0	6	5	1		0	0	0	1	0	0		2	6
	Previsto	Real	Total Av. Com.				489	Total Av. Gen.						95	Total Av. Mil.						1		



Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

INFRAESTRUCTURA

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	NO CHANGE
SABE	NO CHANGE
SADF	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE

CNS

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	NO CHANGE
SABE	NO CHANGE
SADF	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE



RESTRICCIONES

SAEF

NO CHANGE

CNS

SAEF

(NOTAM A5959/2022) EZEIZA ACC NOT PROVIDED ATS IN AWY W29 GBE-VOTRA, W31 PULPA-TENIL, W59 TEDAR-MUDNO, W19 GBE-KALIM F)GND G)FL100. FM 2022-11-16 12:14 TO 2023-02-16 23:59.

SUEO

(NOTAM A0056/2023) DUE TO SYSTEMS FAILURES, WILL BE ACPT AN ACFT EV 10 MIN PER ENTRY POINT TO MONTEVIDEO FIR. FM 2023-01-20 18:37 TO 2023-02-20 23:59

(NOTAM A0055/2023) EXP DLA IN FPL PROCESSING DUE TO SYSTEMS FAILURES. FM 2023-01-20 18:37 TO 2023-02-20 23:59
(NOTAM A0037/2023) DUE TO SSR FAILURE, NORTH OF 140NM DME ARC BTN RDL 333/038 OF DUR VOR/DME, NO ATC SERVICE IS PROVIDED, AIRSPACE IS RECLASSIFIED AS G, ONLY FIS. FM 2023-01-16 22:40 TO 2023-04-16 22:20.

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

SADM (NOTAM C2535/2022) TWR CLSD. FM 2022-12-11 18:05 TO 2023-01-30 23:59.

Medidas ATFM

Planificación ATFM

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	10:00 15:00 19:00	12:00 16:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 10 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA TMA NEU	2023/01/27 19:30	2023/01/30 15:00	CNS
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00	11:00	DEMANDA
FMU EZE	SAZS - SAZY - SAZN	MINIT 5 MIN HACIA TMA BAIRES VIA ASADA	14:00	15:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA (GEGUS - TODES/RIOKA/KORTA)	21:00	01:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 30 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC HACIA TMA BAIRES VIA ROS MIT 30 NM HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	11:00 21:00	13:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MINIT 10 MIN DESDE SACF HACIA TMA NEU VIA KOVUN	2023/01/27 19:30	2023/01/30 15:00	CNS
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VÍA (KIMID/SANBU) (PUGLI/PULNA)	20:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 30 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA (RAXUR/ELABO) (LOLAS/SINAL)	16:00 21:00	18:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SCEZ - SAMF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS DESDE SCEL HACIA TMA BAIRES VÍA (NEBEG/ALBAL Y ANKON)	16:00 22:00	18:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	GA MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA (PAPIX-UGIMI)	10:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA (KUKEN-PAPIX)	10:00 23:00	12:00 02:00	DEMANDA



Medidas externas que afectan a la FIR EZEIZA

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SUEO	SAEF	MINIT 10 MIN FROM SAEF TO SUEO	20/01/2023 18:37	20/02/2023 23:59	REF NOTAM A0056/23 SYSTEM FAILURE



Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

En la madrugada hubo reducciones de visibilidad en zonas suburbanas de la TMA, que llegaron hasta los 4/5km y nubosidad baja a 2000/2500ft. En la mañana mejoró el tiempo y se mantuvo óptimo el tiempo. El viento osciló entre el Este y Sudeste, 6 a 18 nudos.

OMA EZE

Observaciones / Novedades:

NIL.-

FMU EZE

☐ **TELEFONOS:**

+54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542

☐ **EMAIL:**

fmueze@eana.com.ar

☐ **PUBLICACIONES:**

<https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>

☐ **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:**

publicaciones-atfm@eana.com.ar

☐ **WEB CADENA OIS CANSO:**

<https://www.cadenaois.org/index.html>