



INFORME DIARIO POST OPERACIONES

27 de Marzo 2023

EANA NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

FMU EZE

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIRES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.



Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

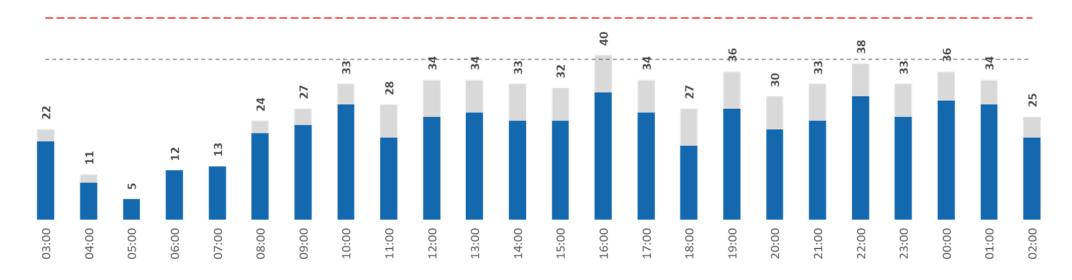
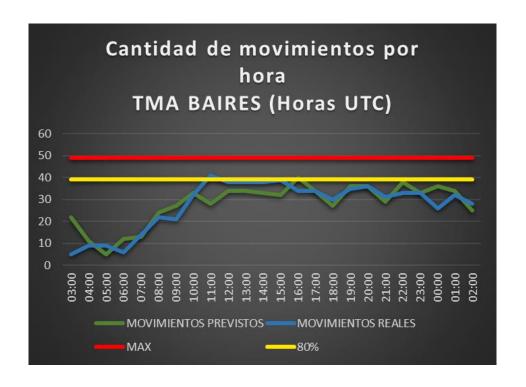


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)



Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.



Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

lunes, 27 de marzo de 2023							
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL					
03:00	22	5					
04:00	11	9					
05:00	5	9					
06:00	12	6					
07:00	13	14					
08:00	24	22					
09:00	27	21					
10:00	33	32					
11:00	28	41					
12:00	34	38					
13:00	34	38					
14:00	33	38					
15:00	32	39					
16:00	40	34					
17:00	34	34					
18:00	27	30					
19:00	36	35					
20:00	36	36					
21:00	29	31					
22:00	38	33					
23:00	33	33					
00:00	36	26					
01:00	34	32					
02:00	25	28					
TOTAL	676	664					
	Previsto	Real					

	Av. Co	mercial			Av. General					Av. Militar					Otros					
SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	ОТКО	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
3	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	2	0	8	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	2	0	7	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	6	0	12	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	11	0	19	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	7	0	18	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	10	0	24	1	0	6	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	13	0	20	3	1	7	0	0	0	0	11	0	0	0	1	0	0	1	0	0
7	20	0	27	0	3	7	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3	23	0	26	0	1	10	0	0	0	0	11	0	0	0	1	0	0	1	0	0
4	23	0	27	2	1	5	0	1	0	0	9	1	0	0	1	0	0	2	0	0
8	17	0	25	3	0	9	0	1	0	0	13	0	1	0	0	0	0	1	0	0
8	17	0	25	1	0	6	0	1	0	0	8	1	0	0	0	0	0	1	0	0
8	20	0	28	1	2	2	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0
6	15	0	21	0	2	7	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	11	0	19	0	4	2	0	0	0	1	7	0	0	0	1	0	0	1	0	0
4	23	0	27	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	1	0	1	2	0	0
7	20	0	27	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0
7	17	0	24	0	3	5	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	21	0	29	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	12	0	25	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	15	0	27	0	2	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15	7	0	22	1	3	1	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	1	0	0
182	316	0		13	28	89	0	5	0	2		2	2	0	7	0	1		0	4
	Total A	v. Com.	498						Total A	v. Gen.	137			T	otal	Av.	Mil.	12		



Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA							
Aeropuerto	NOTAM						
SAEZ	(NOTAM A1183/2023) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 27,29,31 MAR AND 01 APR 1140-1440.						
SABE	(NOTAM A1045/2023) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 16 0430-0700 21, 23, 28 AND 30 0400-0700.						
SADF	(NOTAM A1130/2023) AD LTD OPS VFR, EXP DLA. FM 2023-03-23 17:00 TO 2023-03-26 22:00						
SAZS	NO CHANGE						
BAIRES	NO CHANGE						

	CNS
Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	NO CHANGE
SABE	NO CHANGE
SADF	NO CHANGE
SAZS	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE



	RESTRICCIONES
SAEF	NO CHANGE

	CNS
SAEF	(NOTAM A0656/2023) EZEIZA ACC NOT PROVIDED ATS IN AWY W29 GBE-VOTRA, W31 PULPA-TENIL W59 TEDAR-MUDNO, W19 GBE-KALIM GND FL100 FM 2302211316 TO 2305212359.

	EVENTOS ESPECIALES
SAEF	NO CHANGE



Medidas ATFM

Planificación ATFM



Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	BAIRES	MDI 5 MIN HACIA SECTOR CTA RADAR II Y IV 08:30 12:00		INTERFERENCIA VHF 125,2	
FMU EZE	SABE	10:00 11:00 MDI 5 MIN MISMA SID 13:00 16:00 19:00 23:59		DEMANDA	
FMU EZE	SABE	MDI 5 MIN HACIA SANE-SANT-SANR	12:00	20:00	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	09:00 23:00	11:30 01:30	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SCEZ - SAMF	MIT 40 NM DESDE SCEL HACIA TMA BAIRES VÍA NEBEG/ALBAL Y ANKON	13:30 19:30	18:30 23:30	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 30 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	14:00 20:00	19:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 30 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS	11:00 14:00 21:30	13:00 20:30 02:00	DEMANDA



Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 30 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	12:30 23:00	20:30 01:30	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	11:00 15:00 21:30	12:30 17:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA UGIMI	10:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VÍA KIMID/SAMBU – PUGLI/PULNA	12:00 18:30	14:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI 5 MIN FM SABE TO CTA RADAR II Y IV	10:00	04:00	INTERFERENCIA VHF



Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	1	4,2%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

Durante la madrugada se registró el pasaje de nubosidad baja, entre quebrada y cubierto, a 2000/3500 pies. Solamente Ezeiza acompañó esta condición con neblina llegando a un mínimo de 1500 metros. Luego de las 10 de la mañana las condiciones fueron VCM por el resto del día.

El viento fue del Sudeste la primera parte del día, rotando al norte por la tarde, siempre de intensidad leve a normal.

OMA EZE

Observaciones / Novedades:

Debido a interferencias en la frecuencia 125,2 y 124,1 se establece MDI 5 MIN desde BAIRES hacia CTA RADAR II y IV desde las 08:30 hasta las 04:00 UTC.



FMU EZE

□ TELEFONOS:

☐ EMAIL:

□ PUBLICACIONES:

□ SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:

■ WEB CADENA OIS CANSO:

+54 (011) 4480 2318 / RTI 57318

+54 (011) 15 7024 5542

fmueze@eana.com.ar

https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm

publicaciones-atfm@eana.com.ar

https://www.cadenaois.org/index.html

