Ministerio de Transporte
Argentina

primero la gente

INFORME DIARIO

POST OPERACIONES

25 de Mayo 2023

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

FMU EZE

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIRES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Ministerio de EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA
gentina

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

Ministerio de Transporte Argentina

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

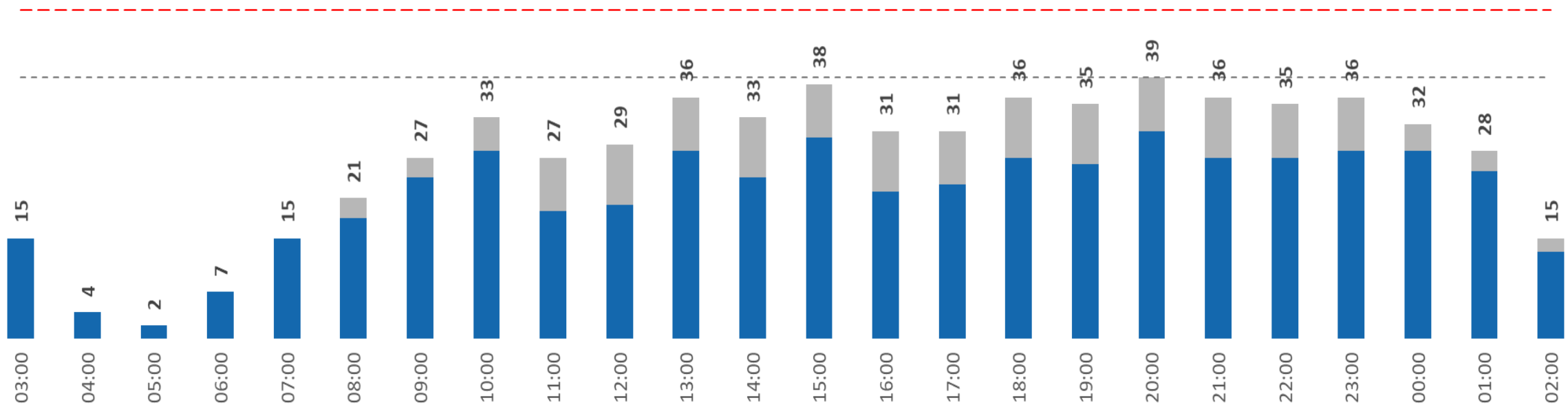
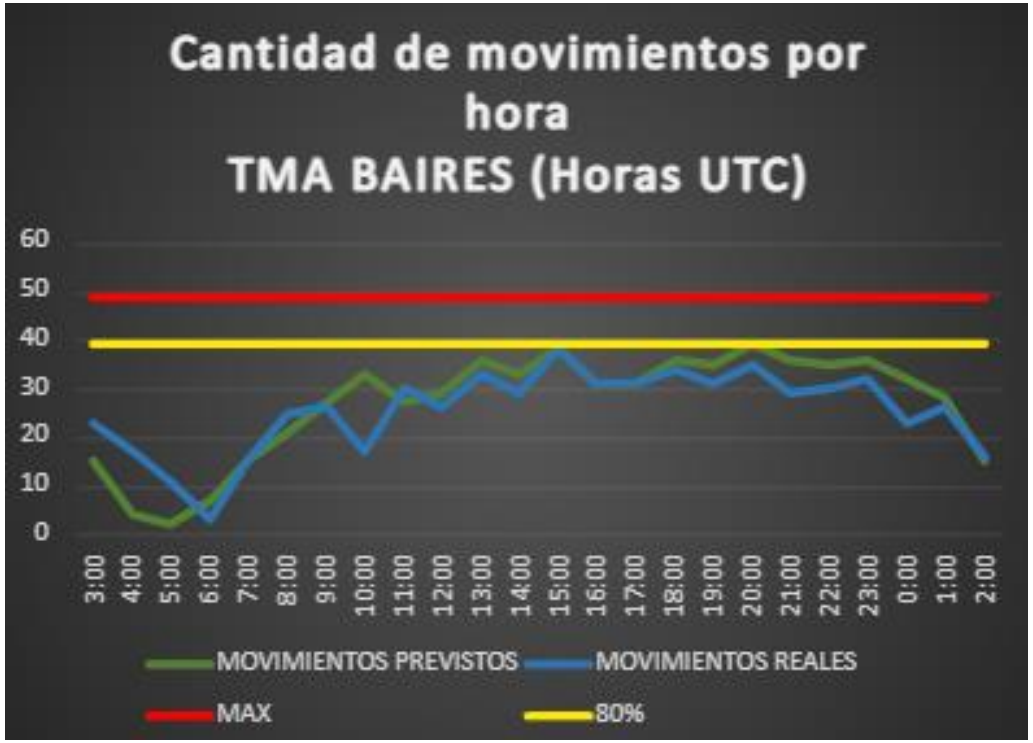


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Ministerio de Argentina
EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

jueves, 25 de mayo de 2023			Av. Comercial				Av. General								Av. Militar							Otros	
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
3:00	15	23	12	10	0	22	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	4	17	8	8	0	16	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	2	11	7	4	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	7	3	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	15	15	8	7	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	21	25	15	10	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	27	26	12	13	0	25	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	33	17	9	5	0	14	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0
11:00	27	30	12	14	0	26	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	29	26	3	16	0	19	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:00	36	33	2	22	0	24	2	1	5	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0
14:00	33	29	5	14	0	19	0	3	7	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	38	38	6	24	0	30	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	31	31	4	17	0	21	1	4	5	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00	31	31	6	16	0	22	1	3	5	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	36	34	8	19	0	27	0	1	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	35	31	2	19	0	21	1	3	6	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	39	35	10	20	0	30	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	36	29	3	18	0	21	0	1	7	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	35	30	5	23	0	28	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	36	32	8	21	0	29	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	32	23	9	14	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	28	26	7	17	0	24	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	15	16	8	6	0	14	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**641**	**611**	**171**	**338**	**0**		**7**	**19**	**74**	**0**	**0**	**0**	**0**		**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**		**1**	**2**
	Previsto	**Real**			**Total Av. Com.**	**509**							**Total Av. Gen.**	**100**						**Total Av. Mil.**	**1**		

Ministerio de Argentina
EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

INFRAESTRUCTURA	
Aeropuerto	**NOTAM**
SAEZ	NO CHANGE
SABE	**(NOTAMA1452/2023)** RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 2,4,6,9,11,13,16,18,20,23,25,27 AND 30 FM 2023-05-02 04:00 UTC TO 2023-05-30 07:00 UTC.
SADF	**(NOTAMA1707/2023)** RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 03,05,10,12,17,19,24,26 AND31 0430-0830.
SAZS	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE

CNS	
Aeropuerto	**NOTAM**
SAEZ	NO CHANGE
SABE	NO CHANGE
SADF	NO CHANGE
SAZS	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE

Ministerio de Argentina | EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

RESTRICCIONES	
SAEF	**(NOTAM A2031/2023)** RESTRICTED ZONE OF FLT EXER GUN ACT IN MAGDALENA -BUENOS AIRES- COORD GEO 350644S/0572749W 350352S/0572425W 350424S/0572344W 350710S/0572720W AFFECTS TMA BAIRES SECT S F)GND G)FL040 22-24,26,30,31 AND JUN 01,06-08 12:00-15:00 AND 16:00-18:00.

CNS	
SAEF	**(NOTAM A2048/2023)** EZEIZA ACC NOT PROVIDED ATS IN AWY W29 GBE-VOTRA, W31 PULPA-TENIL W59 TEDAR-MUDNO, W19 GBE-KALIM GND FL100 FM 2023-05-21 22:20 TO 2023-08-20 23:59. **(NOTAM A1489/2023)** VOR/DME PDI 114.1 MHZ/ CH 88X U/S. FM 2023-04-12 15:25 TO 2023-06-01 17:00.

EVENTOS ESPECIALES	
SAEF	NO CHANGE

Ministerio de EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA
gentina

Medidas ATFM

Planificación ATFM

Ministerio de Transporte Argentina

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 5 MIN	9:30	17:00	DEMANDA METEOROLOGÍA
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	19:00	23:59	DEMANDA METEOROLOGÍA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN MDI 10 MIN VÍA EZE19 Y MISMA SALIDA	10:00	23:59	DEMANDA METEOROLOGÍA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00	11:00	DEMANDA METEOROLOGÍA
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 10 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	2023-05-22 14:15	2023-05-26 23:59	PASSBACK
FMU EZE	SCEZ - SAMF	MIT 40 NM DESDE SCEL HACIA TMA BAIRES VÍA NEBEG/ALBAL Y ANKON	14:00	23:59	DEMANDA METEOROLOGÍA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 30 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	14:00	23:59	DEMANDA METEOROLOGÍA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 30 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS	12:00	01:00	DEMANDA METEOROLOGÍA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	14:00 21:00	18:00 23:59	DEMANDA METEOROLOGÍA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	20:00	23:59	DEMANDA METEOROLOGÍA
FMU EZE	SUEO	MIT 50 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA UGIMI	14:00	21:00	DEMANDA METEOROLOGÍA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	13:30 17:00	15:00 21:00	DEMANDA METEOROLOGÍA
FMU EZE	SAZS - SAZY - SAZN	MIT 40 MN VÍA ASADA	12:00	21:00	DEMANDA METEOROLOGÍA

Ministerio de EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA
gentina

Medidas externas ATFM que afectan a la FIR DOZ

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SCEZ	SAMF	MINIT 5 MIN DESDE SAMF HACIA SCEL	2023-05-23 23:59	2023-05-26 23:59	MSG SVC
SCEZ	SACF	MINIT 5 MIN DESDE SACF HACIA SCEL	2023-05-22 14:15	2023-05-26 23:59	MSG SVC

Ministerio de Argentina
EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó **el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.**	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó **el 80% de la Capacidad Practicable.**	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES.

El día de la fecha comenzó con lloviznas y neblinas hacia la madrugada-mañana, cuyos techos bajaron a 700 pies y la visibilidad a no más de 3000 metros con viento débil del sector este. Por la tarde se registraron lluvias y tormentas (las cuales comenzaron a las 18 hora local), con viento variable que llego a 13 nudos con ráfagas de 24 y una reducción máxima de visibilidad de 3000 metros.

OMA EZE..

Observaciones / Novedades:

Se aplica MDI 5 min SABE vía EZE19 desde 09:30 UTC hasta las 17:00 UTC por meteorología.

Se extienden regulaciones a SACF/SAMF debido a meteorología en el sector norte y TMA Baires.

Ministerio de EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA
gentina

FMU EZE

❑ **TELEFONOS:**	+54 (011) 4480 2318 / RTI 57318 +54 (011) 15 7024 5542
❑ **EMAIL:**	fmueze@eana.com.ar
❑ **PUBLICACIONES:**	https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm
❑ **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:**	publicaciones-atfm@eana.com.ar
❑ **WEB CADENA OIS CANSO*:***	https://www.cadenaois.org/index.html