



Ministerio de Transporte
Argentina

*primero
la gente*

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

28 de Mayo 2023

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

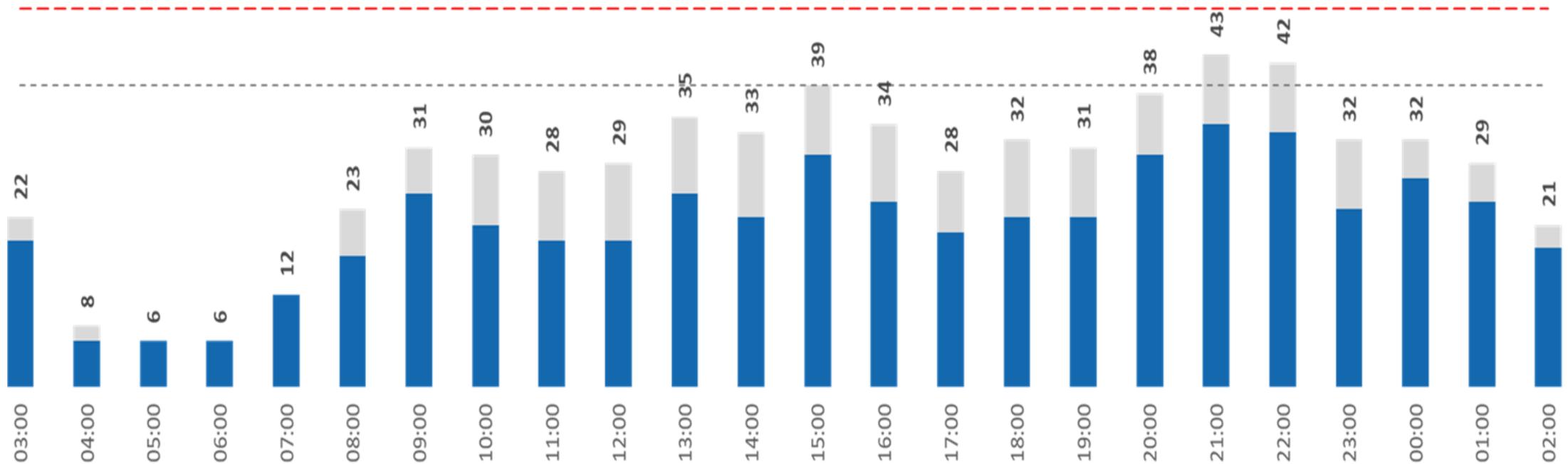
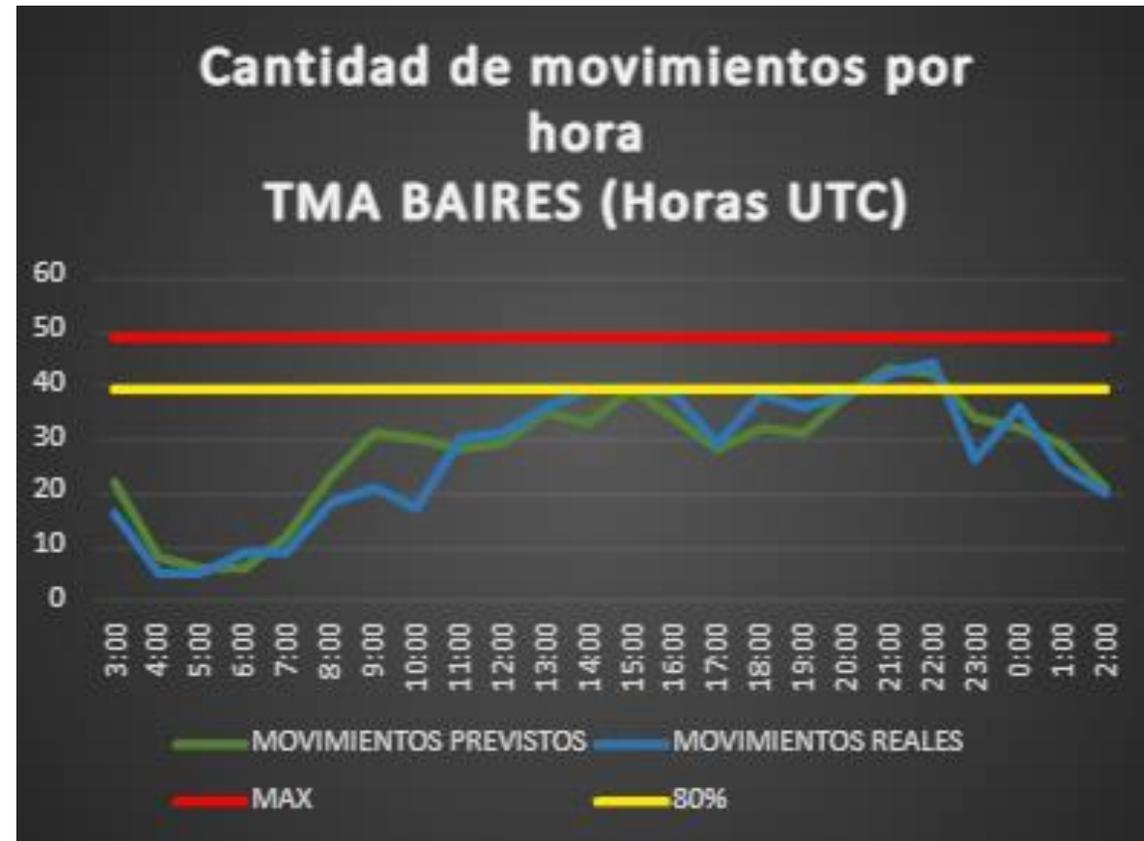


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREs durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

domingo, 28 de mayo de 2023			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar						Otros			
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
3:00	22	16	11	4	0	15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	8	5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	6	5	3	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	6	9	6	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	12	9	5	3	0	8	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	23	18	11	7	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	31	21	8	13	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	30	17	9	6	0	15	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	28	30	12	14	0	26	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	29	31	5	17	0	22	0	0	5	0	4	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	35	36	3	21	0	24	0	2	6	0	2	2	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	33	39	6	17	0	23	2	2	12	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00	39	39	9	21	0	30	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	34	38	9	17	0	26	0	2	10	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00	28	29	6	12	0	18	0	0	10	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	32	38	6	19	0	25	1	1	10	0	0	0	0	12	0	0	0	1	0	0	1	0	1
19:00	31	36	4	18	0	22	4	0	8	0	0	0	1	13	0	0	0	1	0	0	1	0	0
20:00	38	38	4	22	0	26	0	3	8	0	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	1	0	1
21:00	43	42	4	22	0	26	0	2	13	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	42	44	9	23	0	32	1	2	9	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	34	26	5	9	0	14	0	3	6	0	0	2	0	11	0	0	0	1	0	0	1	0	0
0:00	32	36	12	19	1	32	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0
1:00	29	25	9	13	0	22	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	21	20	10	9	0	19	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	666	647	171	311	1		8	18	120	0	7	4	2		0	1	0	4	0	0		0	4
	Previsto	Real	Total Av. Com.				483	Total Av. Gen.							159	Total Av. Mil.						5	

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	NO CHANGE
SABE	NO CHANGE
SADF	NO CHANGE
SAZS	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE

CNS

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	NO CHANGE
SABE	NO CHANGE
SADF	NO CHANGE
SAZS	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE

RESTRICCIONES

SAEF

(NOTAM A2031/2023) RESTRICTED ZONE OF FLT EXER GUN ACT IN MAGDALENA -BUENOS AIRES- COORD GEO 350644S/0572749W 350352S/0572425W 350424S/0572344W 350710S/0572720W AFFECTS TMA BAIRESECT S F)GND G)FL040 22-24,26,30,31 AND JUN 01,06-08 12:00-15:00 AND 16:00-18:00.

(NOTAM A2138/2023) NO SE ACEPTARÁN AFIL EN CTA EZE RADAR I, CTA EZEIZA RADAR II Y TMA BAIRESEXCEPTO VUELOS SAN, HUM Y ESTADO FLT

CNS

SAEF

(NOTAM A2048/2023) EZEIZA ACC NOT PROVIDED ATS IN AWY W29 GBE-VOTRA, W31 PULPA-TENIL W59 TEDAR-MUDNO, W19 GBE-KALIM GND FL100 FM 2023-05-21 22:20 TO 2023-08-20 23:59.

(NOTAM A1489/2023) VOR/DME PDI 114.1 MHZ/ CH 88X U/S. FM 2023-04-12 15:25 TO 2023-06-01 17:00.

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

NO CHANGE

Medidas ATFM

Planificación ATFM

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	13:00 19:00	17:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN MDI 10 MIN VÍA EZE19 Y MISMA SALIDA	10:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAZS - SAZY - SAZN	MIT 40 MN VIA ASADA	13:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SCEZ - SAMF	MIT 40 NM DESDE SCEL HACIA TMA BAIRES VÍA NEBEG/ALBAL Y ANKON	14:00 20:00	17:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 30 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	14:00 20:00	17:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 30 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS	11:00 20:00	13:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	12:00 20:00	15:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	15:00 20:00	17:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 50 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA UGIMI	14:00	01:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	13:30 20:00	16:00 23:00	DEMANDA

Medidas externas ATFM que afectan a la FIR DOZ

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES.

Día óptimo, condiciones VMC durante toda la jornada. Viento leve del Sur y del Sudoeste, luego variable o calmo, dejando paso luego hacia las últimas horas del día al viento del Este

OMA EZEIZA

Observaciones / Novedades:

FMU EZE

TELEFONOS:

+54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542

EMAIL:

fmueze@eana.com.ar

PUBLICACIONES:

<https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>

SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:

publicaciones-atfm@eana.com.ar

WEB CADENA OIS CANSO:

<https://www.cadenaois.org/index.html>