



Ministerio de Transporte
Argentina

*primero
la gente*

PLAN DIARIO ATFM

FMU EZE

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

Fecha: 19 de Septiembre de 2023 a las 07:00 Hs UTC
Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 19 de Septiembre de 2023
03:00 Hs UTC del día 20 de Septiembre de 2023

FIR EZEIZA



Ir a: [Notam Vigentes](#)

Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A3908/2023) TEMPO RESTRICTED AREA ACT FOR ROCKET LAUNCH IN LAGUNA LA MALACARA-BUENOS AIRES- COORD GEO 382802S/0581834W RDO 6NM AFFECTS W33 AND UW33 F)GND G) UNL DLY 1200-2100. FM 2023-09-13 12:00 TO 2023-09-19 21:00.

(NOTAM A3927/2023) TEMPO RESTRICTED AREA FLT ACT EXER GUN IN MAGDALENA-BUENOS AIRES- COORD GEO 350641S/0572747W 350352S/0572425W 350424S/0572344W 350658S/0572720W AFFECTS TMA BAIRESECT S F)GND G)FL040) 18, 22 2100-2359, 19 1400-1700, 20 1500-1800 AND 21 1800-2100

CNS:

(NOTAM A3586/2023) ACC EZEIZA NO BRINDA ATS EN AWY W29 GBE-VOTRA, W31 PULPA-TENIL W59 TEDAR-MUDNO, W19 GBE-KALIM GND FL100 FM 2023-08-21 00:33 TO 2023-11-21 23:59.

(NOTAM A3698/2023) VOR/DME PDI 114.1 MHZ CH88X U/S FM 2023-08-29 11:49 TO 2023-11-26 17:00

(NOTAM A3978/2023) VOR PTA 113.7MHZ U/S. FM 2023-09-14 22:03 TO 2023-09-19 23:59.

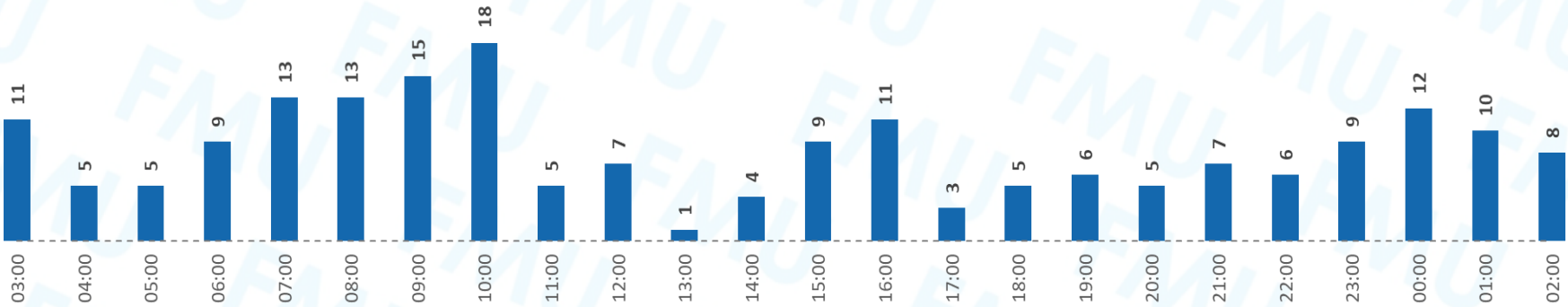
Otras informaciones | Eventos especiales:

NIL.-

TAF EZEIZA: 190500Z 1906/2006
15006KT 9999 FEW025 BKN200
TX18/1918Z TN07/1910Z
PROB30 TEMPO 1908/1911 5000
BR BECMG 1912/1914 09012KT
BNK020 BKN200 BECMG
1915/1917 SCT030 =

CAPACIDAD
AERONAVES / HR

29



Ir a **TAF Vigente**

SAEZ

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

	MAÑANA 09:00 - 15:00	TARDE 15:00 - 21:00	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	11	11	11
CAPACIDAD	29	29	29
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	BAJA	BAJA

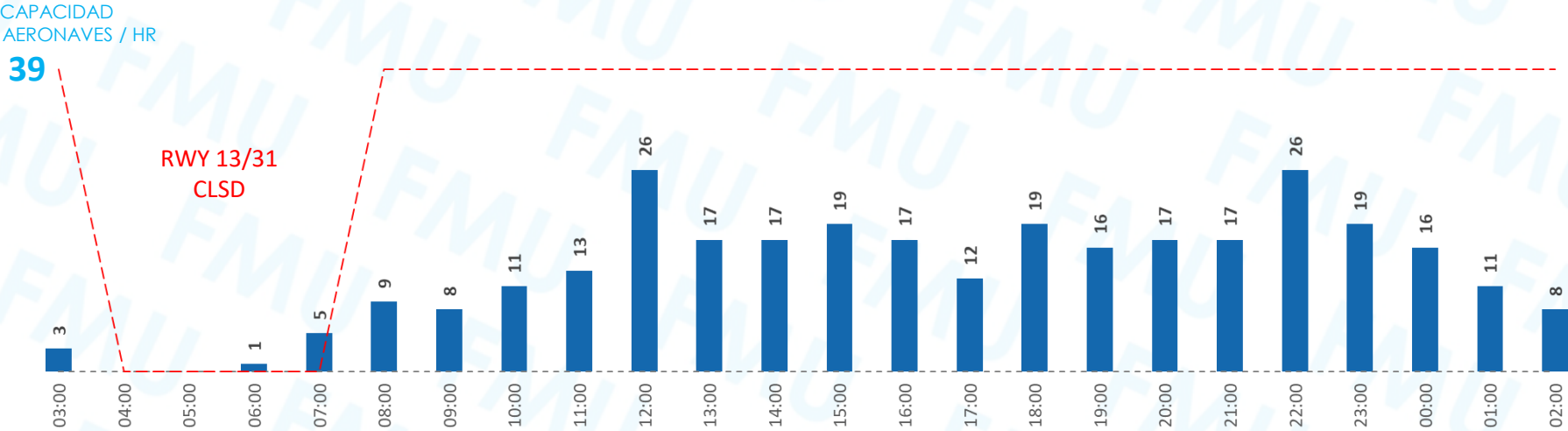
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
(NOTAM A4002/2023) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT. 19,21 Y 23 1300-2100

Ir a: **Notam Vigentes**

CNS:
NIL.-

TAF AEROPARQUE: 190500Z
1906/2006 14010KT 9999
BKN010 TX16/1918Z
TN10/1910Z BECMG 1914/1916
11020KT 9999 SCT020 BECMG
2002/2004 09010KT =

Ir a [TAF Vigente](#)



SABE

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

	MAÑANA 09:00 - 15:00	TARDE 15:00 - 21:00	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	13	13	13
CAPACIDAD	39	39	39
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
(NOTAM A3422/2023) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 19,21,24,26 AND 28 0400-0700.

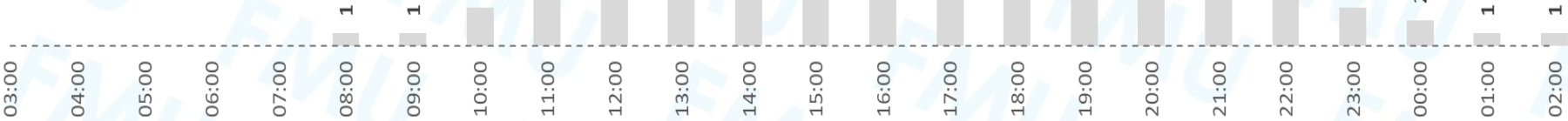
Ir a: [Notam Vigente](#)

CNS:
NIL. –

TAF SAN FERNANDO: 190500Z
1906/2006 15005KT 9999
SCT010 TX18/1918Z
TN10/1910Z BECMG 1907/1909
09010KT 9999 SCT010 BKN015
BECMG 1914/1916 11020KT
9999 SCT020 TEMPO
1916/1918 12015G25KT =

CAPACIDAD
AERONAVES / HR
29

Ir a **TAF Vigente**



SADF

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

	MAÑANA 09:00 - 15:00	TARDE 15:00 - 21:00	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	05	05	05
CAPACIDAD	29	29	29
DEMANDA PREVISTA	BAJA	BAJA	BAJA

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
(NOTAM A3707/2023) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT) 1,6,8,13,15,20,22,27 AND 29 0430-0830

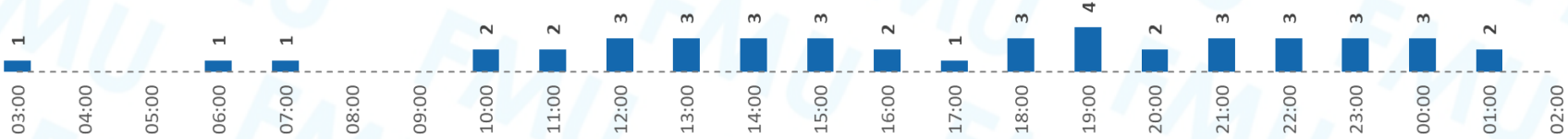
Ir a: **Notam** Vigente

CNS:
NIL. —

TAF BARILOCHE:190500Z
1906/2006 16005KT 9999
SCT045 TX08/1918Z
TNM05/1911Z BECMG
1912/1914 VRB05KT CAVOK
BECMG 1918/1920 29010KT =

CAPACIDAD
AERONAVES / HR

29



Ir a TAF Vigente

SAZS

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

	MAÑANA 09:00 - 15:00	TARDE 15:00 - 21:00	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	11	11	11
CAPACIDAD	19	19	19
DEMANDA PREVISTA	BAJA	BAJA	BAJA

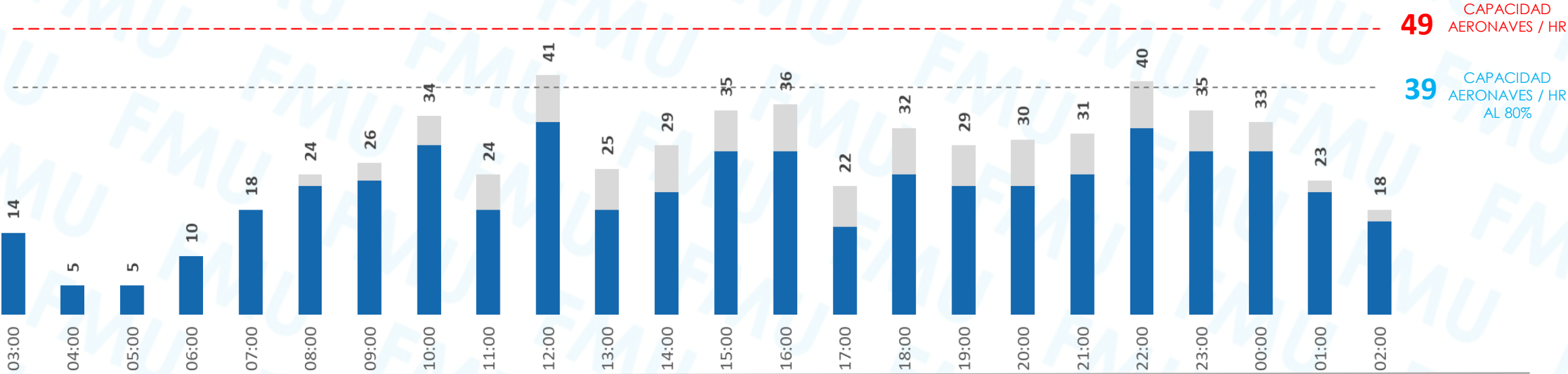
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:

NIL. –

CNS:

NIL. –

Ir a: Notam Vigentes



TMA

BAIRES

DEMANDA PREVISTA (Capacidad declarada 63, Practicable 49)		
Mañana 09:00 a 15:00 UTC	Tarde 15:00 a 21:00 UTC	Noche 21:00 a 03:00 UTC
ALTA	MEDIA	ALTA

REFERENCIA

MUY ALTA

 : Mayor que la capacidad practicable.

ALTA

 : Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.

MEDIA

 : Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.

BAJA

 : Menor al 50% de la capacidad practicable

EVENTOS ESPECIALES:

NIL.

 —

CNS:

NIL.

 —

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	10:00 12:00 18:00 21:00	11:00 13:00 19:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00 12:00 18:00 21:00	11:00 13:00 19:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00	11:00	DEMANDA
FMU EZE	EZE RDR SECTOR IV SAZS-SAZY-SAZN-SAZR	MIT 40 NM VIA ASADA	11:00 19:00	16:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREs VIA MJZ MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS	11:00 15:00 19:00	13:00 17:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREs VIA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	19:00	01:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREs VIA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	10:00 20:00	13:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIREs VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	16:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREs VIA PAPIX/KUKEN	09:00 14:00 21:00	11:00 17:00 01:00	DEMANDA

*Las enmiendas a las medidas ATFM se informarán mediante mensajes de SVC de acuerdo a lo estipulado en el AIP ENR 1.9.-

FIR CORDOBA



Restricciones del espacio aéreo:

NIL. –

CNS:

NIL. –

Otras informaciones:

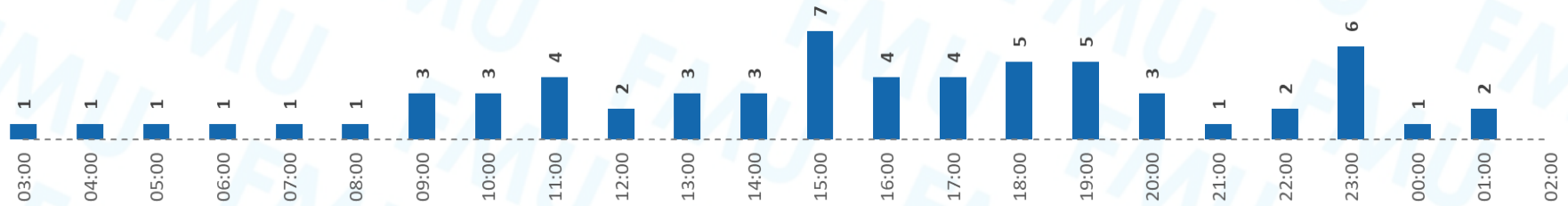
NIL. –

Ir a: [Notam Vigentes](#)

TAF CORDOBA: 190500Z
1906/2006 17004KT CAVOK
TX23/1919Z TN07/1911Z
BECMG 1914/1916 12010KT
BECMG 1923/2002 09005KT
9999 BKN030

CAPACIDAD
AERONAVES / HR

21



Ir a [TAF Vigente](#)

SACCO

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

	MAÑANA 09:00 - 15:00	TARDE 15:00 - 21:00	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	19	19	19
CAPACIDAD	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	BAJA	BAJA	BAJA

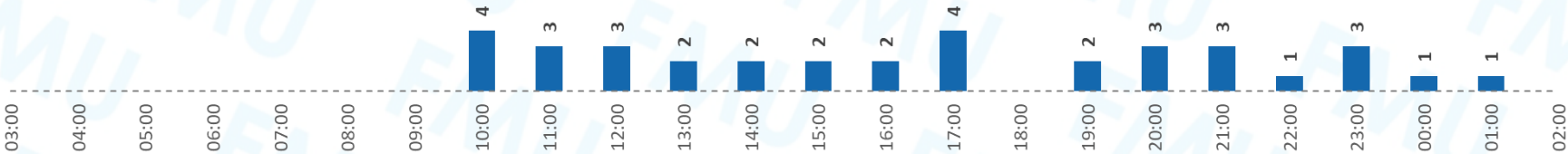
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
NIL. —

CNS:
NIL. —

Ir a: [Notam Vigentes](#)

TAF SALTA: 190500Z 1906/2006
34005KT CAVOK TX26/1919Z
TN08/1910Z BECMG 1914/1917
05010KT BECMG 1923/2002
23005KT =

CAPACIDAD
AERONAVES / HR
23



Ir a [TAF Vigente](#)

SASA

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

	MAÑANA 09:00 - 15:00	TARDE 15:00 - 21:00	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	20	20	20
CAPACIDAD	23	23	23
DEMANDA PREVISTA	BAJA	BAJA	BAJA

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
NIL. —

CNS:
NIL. —

Ir a: [Notam Vigentes](#)

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS	11:00 15:00 19:00	13:00 17:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VIA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	19:00	01:00	DEMANDA

* Las enmiendas a las medidas ATFM se informarán mediante mensaje de SVC, de acuerdo a lo estipulado en el AIP ENR 1.9. -

FIR MENDOZA



Ir a: [Notam Vigentes](#)

Restricciones del espacio aéreo:

NIL. —

CNS:

(NOTAM A2622/2023) ACC MENDOZA ATS IS NOT PROVIDED IN AWYS: UT671 BTN MIBAS-EGIKA FM FL250-FL350 UL322 BTN ILSUR-ASIMO FM FL250-FL350 UM799 BTN REPEV-ASIMO FM FL250-FL350 UL416 BTN MIBAS-ILSUR FM FL250-FL350 UN527 BTN GUVOL-320639,00S/0693736.00W FM FL250-FL350 UM529 BTN 314600,00S/0693611,00W-ASIMO FM FL250-FL350 B560 BTN MIBAS-EDRAR FM FL200-FL250 F)FL200 G)FL350 FM 2023-06-26 16:24 TO 2023-09-25 15:00.

(NOTAM A2848/2023) ACC MENDOZA ATS IS NOT PROVIDED IN: 343007.11S/0672823.56W 370316.37S/0673119.39W 355536.98S/0344921.89W 343809.37S/0643649.56W F)GND G)FL160. FM 2023-07-11 16:11 TO 2023-10-11 16:00

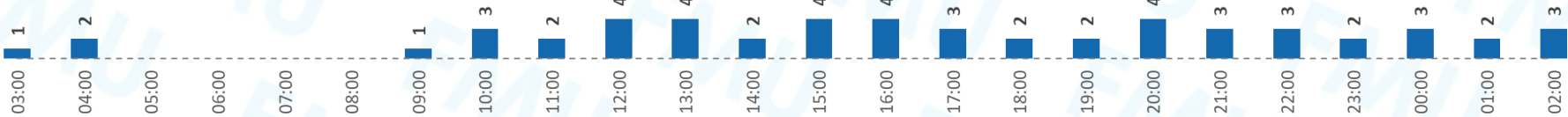
Otras informaciones | Eventos especiales:

(NOTAM A3892/2023) ACT ANTI-HAIL CAMPAING IN MENDOZA YEAR 2023-2024 IN MENDOZA GENERAL RULES AND PROCEDURE TRANSITORY RESTRICTED SECTORS REF AIP ENR 1.1-1 3.3-21 3.3-22 AMDT AIRAC 03/2022 WEF 03- NOV- 2022. FM 2023-09-15 03:00 TO 2023-12-15 23:59.

TAF MENDOZA: 190500Z
1906/2006 VRB03KT CAVOK
TX21/1920Z TN06/1911Z
PROB40 TEMPO 1912/1916
5000 FU HZ NSC BECMG
1916/1918 18005KT CAVOK =

Ir a TAF Vigente

CAPACIDAD
AERONAVES / HR
29



SAME

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

	MAÑANA 09:00 - 15:00	TARDE 15:00 - 21:00	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO		FU	
RWY PREVISTA	18	18	18
CAPACIDAD	29	29	29
DEMANDA PREVISTA	BAJA	BAJA	BAJA

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
NIL. –

CNS:
NIL. –

Ir a: Notam Vigentes

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VIA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	19:00	01:00	DEMANDA

* Las enmiendas a las medidas ATFM se informarán mediante mensaje de SVC, de acuerdo a lo estipulado en el AIP ENR 1.9. -

FIR RESISTENCIA



Ir a: [Notam Vigentes](#)

Restricciones del espacio aéreo:

NIL. –

CNS:

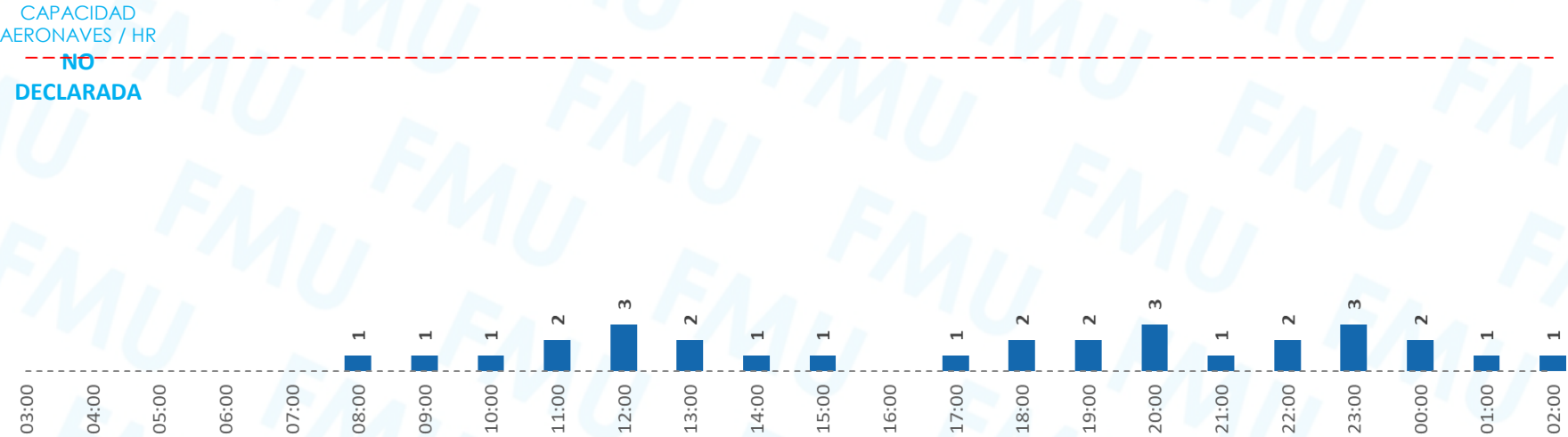
NIL. –

Otras informaciones | Eventos especiales:

NIL. –

TAF IGUAZU: 182300Z
1900/1924 05010KT 9999
SCT025 FEW045TCU
TX34/1919Z TN17/1910Z
PROB40 TEMPO 1900/1909
5000 -TSRA OVC015 FEW050CB
=

Ir a [TAF Vigente](#)



SARI

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

	MAÑANA 09:00 - 15:00	TARDE 15:00 - 21:00	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	13/31	13/31	13/31
CAPACIDAD	N/D	N/D	N/D
DEMANDA PREVISTA	-	-	-

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
NIL. –

Ir a: [Notam Vigentes](#)

CNS:
(NOTAM A3792/2023) VOR IGU 114,1 MHZ U/S. FM 2023-09-02 03:56 TO 2023-09-20 21:00.

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREZ VIA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	10:00 20:00	13:00 23:00	DEMANDA

* Las enmiendas a las medidas ATFM se informarán mediante mensaje de SVC, de acuerdo a lo estipulado en el AIP ENR 1.9. -

FIR COMODORO



Ir a: [Notam Vigentes](#)

Restricciones del espacio aéreo:

NIL. –

CNS:

(NOTAM A2642/2023) USHUAIA TMA ATC SER IS NOT PROVIDED FM W BDRY COMODORO RIVADAVIA FIR AND PARL 5430S TO INTERCEPTION ARC 39NM USU VOR CONTINUING TIL 7NM BFR S BDRY COMODORO RIVADAVIA FIR BTN VALLEYS AND CANYONS OF MOUNTAINS RANGE. FM 2023-06-27 17:58 TO 2023-09-27 23:59

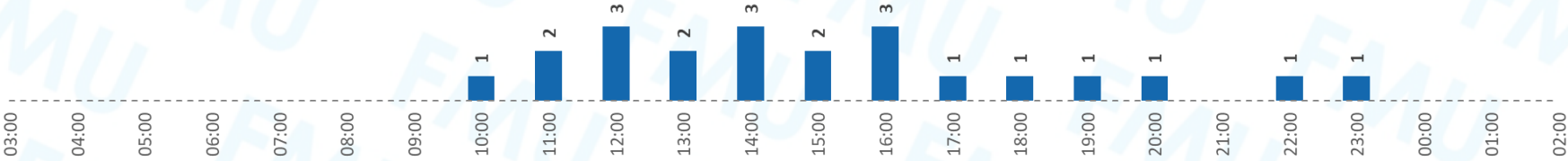
Otras informaciones | Eventos especiales:

NIL. –

TAF USHUAIA: 190500Z
1906/2006 24015KT 9999
SCT020 BKN030 TX03/1919Z
TNM03/1911Z TEMPO
1912/1917 25020KT 5000 SHSN
=:

Ir a [TAF Vigente](#)

CAPACIDAD
AERONAVES / HR
11



SAW H

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

	MAÑANA 09:00 - 15:00	TARDE 15:00 - 21:00	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO		SHSN	SHSN
RWY PREVISTA	25	25	25
CAPACIDAD	11	11	11
DEMANDA PREVISTA	BAJA	BAJA	BAJA

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
NIL. –

CNS:
NIL. –

Ir a [Notam Vigentes](#)

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	16:00	23:59	DEMANDA

* Las enmiendas a las medidas ATFM se informarán mediante mensaje de SVC, de acuerdo a lo estipulado en el AIP ENR 1.9. -

FMU EZE

*primero
la gente*

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>