



INFORME DIARIO POST OPERACIONES

18 de Septiembre 2023

EANA NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

FMU EZE

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIRES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

Ministerio de

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

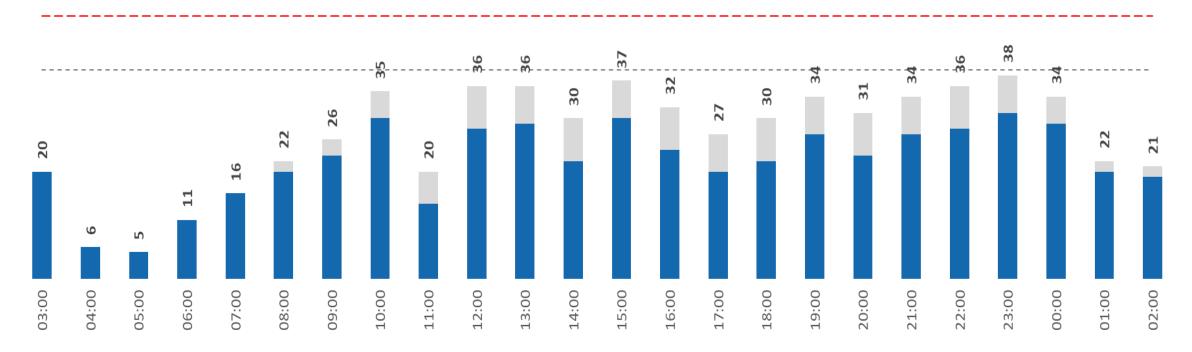
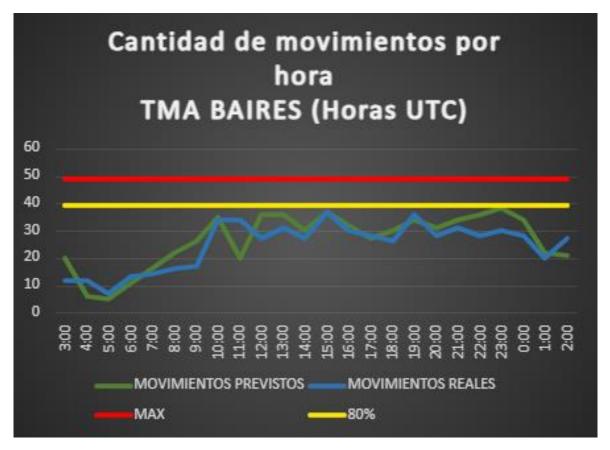


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

gentina Mii

Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

lunes, 18 de septiembre de 2023							
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL					
3:00	20	12					
4:00	6	12					
5:00	5	7					
6:00	11	13					
7:00	16	14					
8:00	22	16					
9:00	26	17					
10:00	35	34					
11:00	20	34					
12:00	36	27					
13:00	36	31					
14:00	30	27					
15:00	37	37 30 28 26					
16:00	32						
17:00	27						
18:00	30						
19:00	34	36					
20:00	31	28					
21:00	34	31					
22:00	36	28					
23:00	38	30					
0:00	34	28					
1:00	22	20					
2:00	21	27					
TOTAL	639	593					
	Previsto	Real					

	Av. Co	mercial					Av. G	eneral				Av. Militar				Ot	ros			
SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	ОТКО	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Тота!/Н	CRUCES	STAS
6	5	0	11	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	3	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	4	0	12	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	5	0	13	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	6	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	8	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	13	0	30	0	0	3	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	16	0	27	1	3	2	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	17	0	20	0	2	5	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	22	0	25	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0
7	17	0	24	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	20	0	28	0	3	6	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	17	0	26	0	2	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	15	0	19	0	1	6	0	2	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	17	0	22	0	2	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	20	2	28	0	0	5	0	0	0	1	6	0	0	0	2	0	0	2	0	0
4	19	0	23	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	2	0	0
4	22	0	26	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	16	0	23	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	16	0	26	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	14	0	26	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	6	0	16	2	1	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	12	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
190	312	2		3	19	57	0	3	0	2		0	0	1	4	0	0		0	0
	Total Av. Com. 504 Total Av. Gen. 84				84				Tot	al Av	Mil.	5								

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

INFRAESTRUCTURA							
Aeropuerto	NOTAM						
SAEZ (NOTAM A4003/2023) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 18, 20 AND 22 1140-1440							
SABE	(NOTAM A3422/2023) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 19,21,24,26 AND 28 0400-0700.						
SADF	NO CHANGE						
SAZS	NO CHANGE						
BAIRES	NO CHANGE						

	CNS
Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	NO CHANGE
SABE	NO CHANGE
SADF	NO CHANGE
SAZS	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE

gentina

RESTRICCIONES CONTROL DE LA CONTROL DE L Control de la Control de la Con							
SAEF	(NOTAM A3908/2023) TEMPO RESTRICTED AREA ACT FOR ROCKET LAUNCH IN LAGUNA LA MALACARA-BUENOS AIRES- COORD GEO 382802S/0581834W RDO 6NM AFFECTS W33 AND UW33 F)GND G) UNL DLY 1200-2100. FM 2023-09-13 12:00 TO 2023-09-19 21:00.						
	CNS CNS						
SAEF	(NOTAM A3586/2023) ACC EZEIZA NO BRINDA ATS EN AWY W29 GBE-VOTRA, W31 PULPA-TENIL W59 TEDAR-MUDNO, W19 GBE-KALIM GND FL100 FM 2023-08-21 00:33 TO 2023-11-21 23:59. (NOTAM A3698/2023) VOR/DME PDI 114.1 MHZ CH88X U/S FM 2023-08-29 11:49 TO 2023-11-26 17:00 (NOTAM A3978/2023) VOR PTA 113.7MHZ U/S. FM 2023-09-14 22:03 TO 2023-09-19 23:59.						
	EVENTOS ESPECIALES						
SAEF	NO CHANGE						

Medidas ATFM

Planificación ATFM

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	10:00 13:00 21:00	11:00 16:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00 13:00 21:00	11:00 16:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00	11:00	DEMANDA
FMU EZE	EZE RDR SECTOR IV SAZS-SAZY-SAZN- SAZR	MIT 40 NM VIA ASADA	22:00	01:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS	11:00 15:00 00:00	13:00 20:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VIA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	15:00	18:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VIA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	12:00 16:00 22:00	14:00 18:00 00:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	19:00	21:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VIA PAPIX/KUKEN	20:30	01:00	DEMANDA

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	0	0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES

Durante el día de la fecha, al inicio del período se registraron ligeras precipitaciones muy aisladas, luego no se registraron fenómenos significativos. El cielo estuvo despejado o con escasa nubosidad del tipo alta. Los vientos fueron mayormente regulares con dirección sostenida del sector SE con velocidades promedio de 9 nudos

OMA EZEIZA

Observaciones / Novedades:

primero la **gente**

FMU EZE

- **□** TELEFONOS:
- **□** EMAIL:
- **□ PUBLICACIONES:**
- **□** SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:
- **■** WEB CADENA OIS CANSO:

+54 (011) 4480 2318 / RTI 57318

+54 (011) 15 7024 5542

fmueze@eana.com.ar

https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm

publicaciones-atfm@eana.com.ar

https://www.cadenaois.org/index.html