

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

28 de Marzo de 2024

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía



Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

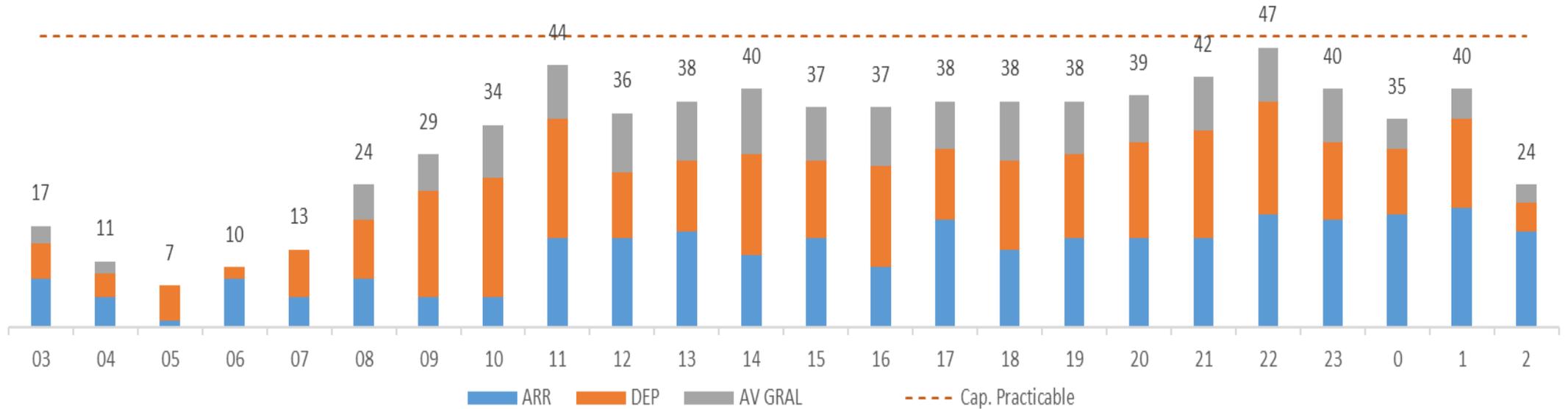
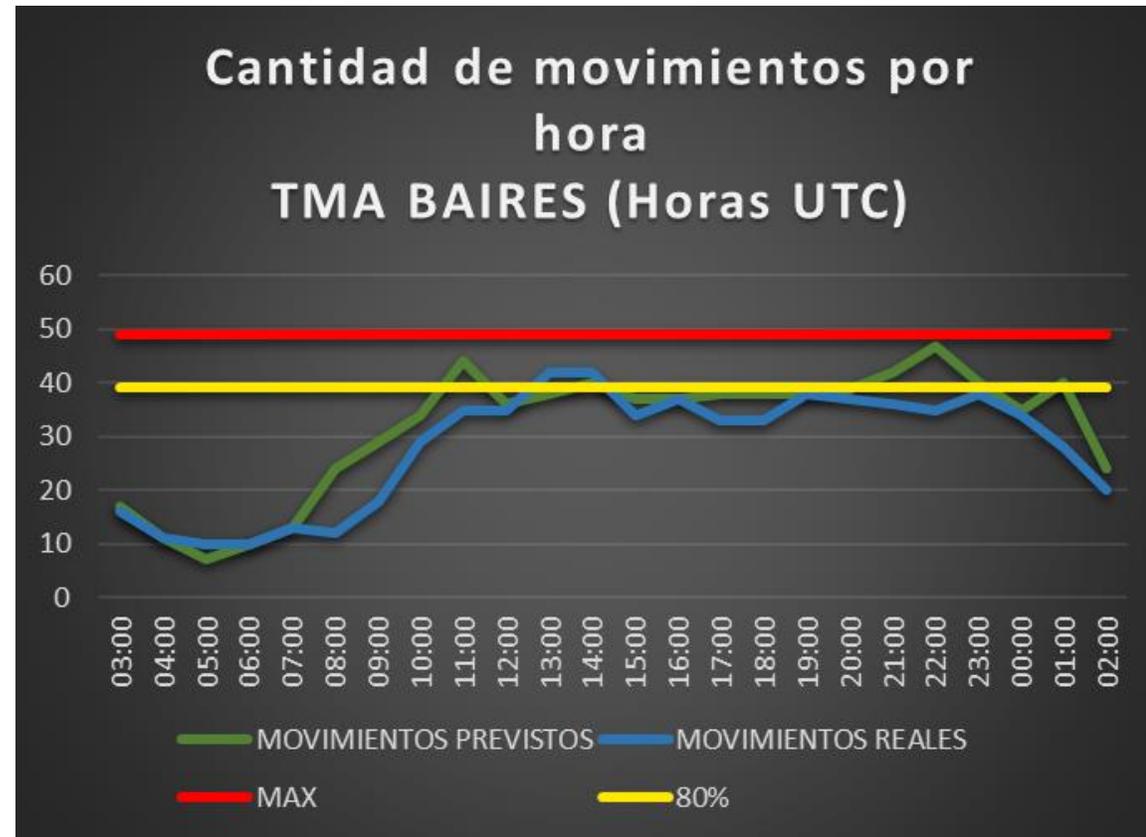


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

| jueves, 28 de marzo de 2024 | | | Av. Comercial | | | | Av. General | | | | | | Av. Militar | | | | | | Otros | | | | |
|-----------------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|------------|----------|---------|-------------|-----------------------|------------|----------|----------|----------|-------------|------------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| HORA UTC | DEMANDA TOTAL PREVISTA | DEMANDA TOTAL REAL | SAEZ | SABE | SADP | Total/H | SAEZ | SABE | SADF | SADP | SADM | SADL | OTRO | Total/H | SAEZ | SABE | SADF | SADP | SADM | SADO | Total/H | CRUCES | STAS |
| 03:00 | 17 | 16 | 6 | 8 | 0 | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 | 11 | 11 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00 | 7 | 10 | 8 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 06:00 | 10 | 10 | 8 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00 | 13 | 13 | 6 | 7 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00 | 24 | 12 | 9 | 2 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00 | 29 | 18 | 8 | 7 | 0 | 15 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00 | 34 | 29 | 12 | 15 | 0 | 27 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00 | 44 | 35 | 13 | 17 | 0 | 30 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00 | 36 | 35 | 10 | 19 | 0 | 29 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00 | 38 | 42 | 7 | 22 | 0 | 29 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 14:00 | 40 | 42 | 6 | 18 | 0 | 24 | 0 | 3 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 15:00 | 37 | 34 | 5 | 20 | 0 | 25 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00 | 37 | 37 | 9 | 13 | 0 | 22 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 17:00 | 38 | 33 | 7 | 15 | 0 | 22 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 18:00 | 38 | 33 | 5 | 19 | 0 | 24 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 19:00 | 38 | 38 | 7 | 22 | 0 | 29 | 1 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00 | 39 | 37 | 1 | 24 | 0 | 25 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00 | 42 | 36 | 6 | 22 | 0 | 28 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00 | 47 | 35 | 8 | 22 | 0 | 30 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00 | 40 | 38 | 12 | 19 | 0 | 31 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 00:00 | 35 | 34 | 10 | 21 | 0 | 31 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:00 | 40 | 28 | 11 | 13 | 0 | 24 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00 | 24 | 20 | 11 | 8 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 758 | 676 | 195 | 335 | 0 | | 4 | 15 | 110 | 1 | 3 | 1 | 1 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 3 | 5 |
| | Previsto | Real | Total Av. Com. | | | | 530 | Total Av. Gen. | | | | | | 135 | Total Av. Mil. | | | | | | 1 | | |

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



| INFRAESTRUCTURA | |
|-----------------|---|
| Aeropuerto | NOTAM |
| SAEZ | - |
| SABE | (NOTAM A1158/2024) RWY 13/31 CLSD 24, 26, 28 AND 31 0400-0700. |
| SADF | (NOTAM A1194/2024) AD LTD OPS VFR EXP DLA FM 2024-03-27 16:00 TO 2024-04-02 22:00. |
| SAZS | - |
| BAIRES | (NOTAM A1303/2024) WILL NOT BE ACCEPTED VFR FLT IN TMA BAIRES MAR 27 1500-2200, 28 1000-2200, 29 1000-1800 AND APR 02 1000-2200 (NOTAM A1309/2024) WILL NOT BE ACCEPTED AFIL IN CTA EZEIZA RADAR I, CTA EZEIZA RADAR II, EXC SAN, HUM ANS STATE FLT) MAR 27, 28 AND APR 02 1200-2315 |

| CNS | |
|------------|-------|
| Aeropuerto | NOTAM |
| SAEZ | - |
| SABE | - |
| SADF | - |
| SAZS | - |
| BAIRES | - |

RESTRICCIONES

SAEF

-

CNS

SAEF

(NOTAM A704/2024) ACC EZEIZA ATS IS NOT PROVIDED IN AWY W32 ALGIL, W44 CHATO F) GND G) FL110) FM 2024-02-23 21:46 TO 2024-04-20 23:59.

(NOTAM A705/2024) EZEIZA ACC ATS IS NOT PROVIDED IN AWY W29 GBE-VOTRA, W31 PULPA-TENIL W59 TEDAR-MUDNO, W19 GBE-KALIM F) GND G) FL100) FM 2024-02-23 21:52 TO 2024-04-20 23:59.

(NOTAM A724/2024) VOR/DME PDI 114,1MHZ CH88X U/S FM 2024-02-26 14:48 TO 2024-05-26 17:00.

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

(NOTAM A1303/2024) WILL NOT BE ACCEPTED VFR FLT IN TMA BAIRES **MAR 27 1500-2200**, 28 1000-2200, 29 1000-1800 AND APR 02 1000-2200

(NOTAM A1309/2024) WILL NOT BE ACCEPTED AFIL IN CTA EZEIZA RADAR I, CTA EZEIZA RADAR II, EXC SAN, HUM ANS STATE FLT) **MAR 27, 28 AND APR 02 1200-2315**

-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

| ORIGINADOR | AFECTADO | FMU EZE | INICIO (UTC) | FIN (UTC) | MOTIVO |
|------------|--------------------|--|-------------------------|-------------------------|---------|
| FMU EZE | SABE | MDI 3 MIN MDI 5 MIN VÍA EZE19 Y MISMA SALIDA | 09:00 14:00 20:00 | 12:00 17:00 01:00 | DEMANDA |
| FMU EZE | SAEZ | MDI 5 MIN | 10:00 21:00 | 12:00 02:00 | DEMANDA |
| FMU EZE | SADF | MDI 5 MIN | 09:00 | 23:59 | DEMANDA |
| FMU EZE | SAZS - SAZY - SAZN | MIT 50 MN VÍA ASADA | 12:00 | 02:00 | DEMANDA |
| FMU EZE | SACF | MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 25 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 40 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ | 12:00 16:00 | 14:00 02:00 | DEMANDA |
| FMU EZE | SCEZ - SAMF | MIT 50 NM DESDE SCEL HACIA TMA BAIRES VÍA NEBEG/ALBAL/ANKON Y GUVOL | 10:00 15:00 | 14:00 02:00 | DEMANDA |
| FMU EZE | SAMF - SACF | MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 25 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR | 10:00 15:00 | 14:00 02:00 | DEMANDA |
| FMU EZE | SARR | MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS | 11:00 19:00 | 15:00 02:00 | DEMANDA |
| FMU EZE | SAVF | MIT 50 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA | 15:00 | 01:00 | DEMANDA |
| FMU EZE | SUEO | MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN | 12:00 20:00 | 16:00 02:00 | DEMANDA |
| FMU EZE | SUEO | MIT 50 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA UGIMI | 11:00 | 01:00 | DEMANDA |

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

| CAPACIDAD PRACTICABLE | Cantidad de horas | Porcentaje del día |
|---|-------------------|--------------------|
| Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires. | 0 | 0,0% |
| Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable. | 2 | 8,3% |

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

En el día de la fecha hubo condiciones VCM durante todo el día.

El viento fue del Este, entre leve a regular.

OMA EZE

Observaciones / Novedades:

-

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** www.eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** www.cadenaois.org/index.html



FMU EZE

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

