

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

12 de Abril de 2024

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía



Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

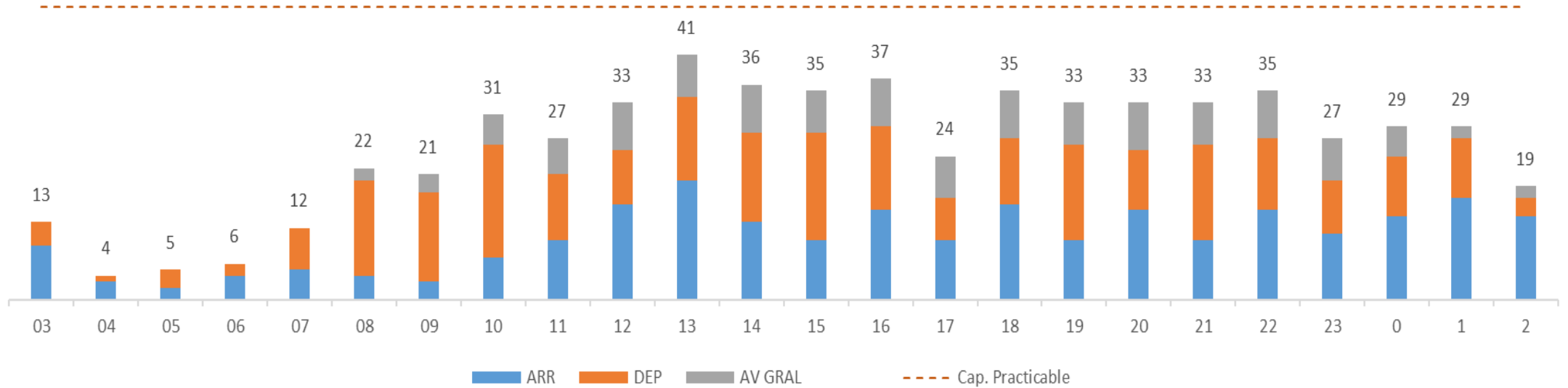
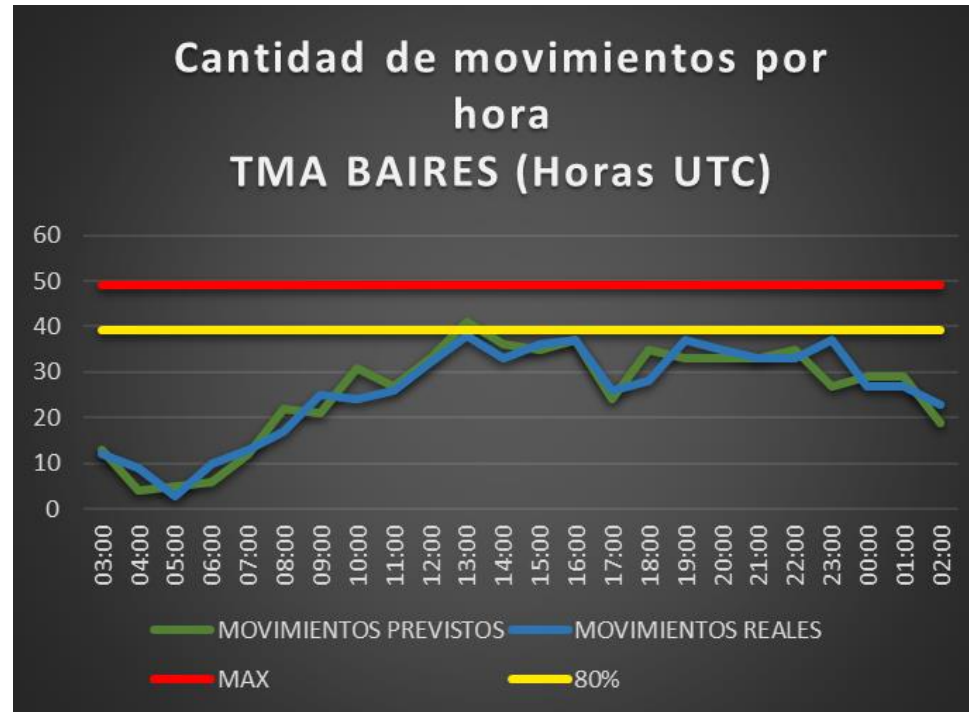


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

Viernes, 12 de abril de 2024			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar						Otros			
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	13	12	7	5	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	4	9	7	1	0	8	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	5	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	6	10	5	5	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	12	13	7	6	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	22	17	10	7	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	21	25	12	9	0	21	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0
10:00	31	24	13	8	0	21	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	27	26	2	16	0	18	0	0	4	0	1	1	0	6	0	0	0	2	0	0	0	2	0
12:00	33	32	8	16	0	24	0	2	5	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	1	0
13:00	41	38	6	22	0	28	0	1	9	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	36	33	8	16	0	24	0	1	8	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	35	36	9	20	0	29	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	37	37	7	19	0	26	1	3	5	0	0	0	0	9	0	0	0	2	0	0	0	2	0
17:00	24	26	4	17	0	21	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	35	28	5	14	0	19	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	2	0	0	0	2	1
19:00	33	37	3	23	0	26	2	2	3	1	0	1	0	9	0	0	0	0	0	1	0	1	0
20:00	33	35	6	22	0	28	1	1	5	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	33	33	7	15	0	22	1	2	7	0	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	35	33	4	23	0	27	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	27	37	12	20	0	32	0	1	3	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	1	0
00:00	29	27	10	14	0	24	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00	29	27	12	12	0	24	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	19	23	15	6	0	21	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	620	621	182	316	0		9	15	81	1	1	3	0		0	2	0	8	0	1		2	1
	Previsto	Real	Total Av. Com.				498	Total Av. Gen.							110	Total Av. Mil.						11	

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	(NOTAM A1451/2024) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 10, 12 AND 13 1140-1440 .
SABE	(NOTAM A747/2024) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 13, 16, 18, 20, 23, 25, 27 AND 30 0400-0700
SADF	(NOTAM A1341/2024) RWY 05/23 CLSD 10, 12, 17, 19, 24 AND 26 0430-0830.
SAZS	(NOTAM A418/2024) AD CLSD Desde: 2024-04-09 07:00:00 Hasta: 2024-04-13 02:59:00
BAIRES	-

CNS

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF

-

CNS

SAEF

(NOTAM A704/2024) ACC EZEIZA ATS IS NOT PROVIDED IN AWY W32 ALGIL, W44 CHATO F) GND G) FL110) FM 2024-02-23 21:46 TO 2024-04-20 23:59.

(NOTAM A705/2024) EZEIZA ACC ATS IS NOT PROVIDED IN AWY W29 GBE-VOTRA, W31 PULPA-TENIL W59 TEDAR-MUDNO, W19 GBE-KALIM F) GND G) FL100) FM 2024-02-23 21:52 TO 2024-04-20 23:59.

(NOTAM A724/2024) VOR/DME PDI 114,1MHZ CH88X U/S FM 2024-02-26 14:48 TO 2024-05-26 17:00.

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	13:00 16:00	15:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VÍA MJZ MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VÍA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS	11:00 16:00 21:00	15:00 18:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	10:00 16:00	13:00 19:00	DEMANDA
FMU EZE	SCEZ - SAMF	MIT 40 NM DESDE SCEL HACIA TMA BAIRES VÍA NEBEG/ALBAL/ANKON Y GUVOL	09:00 15:00	13:00 18:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	13:00	14:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	14:00	21:00	DEMANDA
FMU EZE	SAZS - SAZY - SAZN	MIT 40 MN VÍA ASADA	20:00	02:00	DEMANDA MET

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante el día de la fecha la terminal se mantuvo con condiciones VCM solo lluvia durante las últimas horas que no redujeron la visibilidad de forma significativa con valores que oscilaron entre los 8 y 10 km. El viento se mantuvo del sector este toda la jornada (por momentos del sudeste y por otros del noreste) con valores de intensidad entre 10-15kt promedio. Resto, sin relevancia.

OMA EZE

Observaciones / Novedades:

-

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** www.eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** www.cadenaois.org/index.html



FMU EZE

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

