

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

26 de Abril de 2024

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía



Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

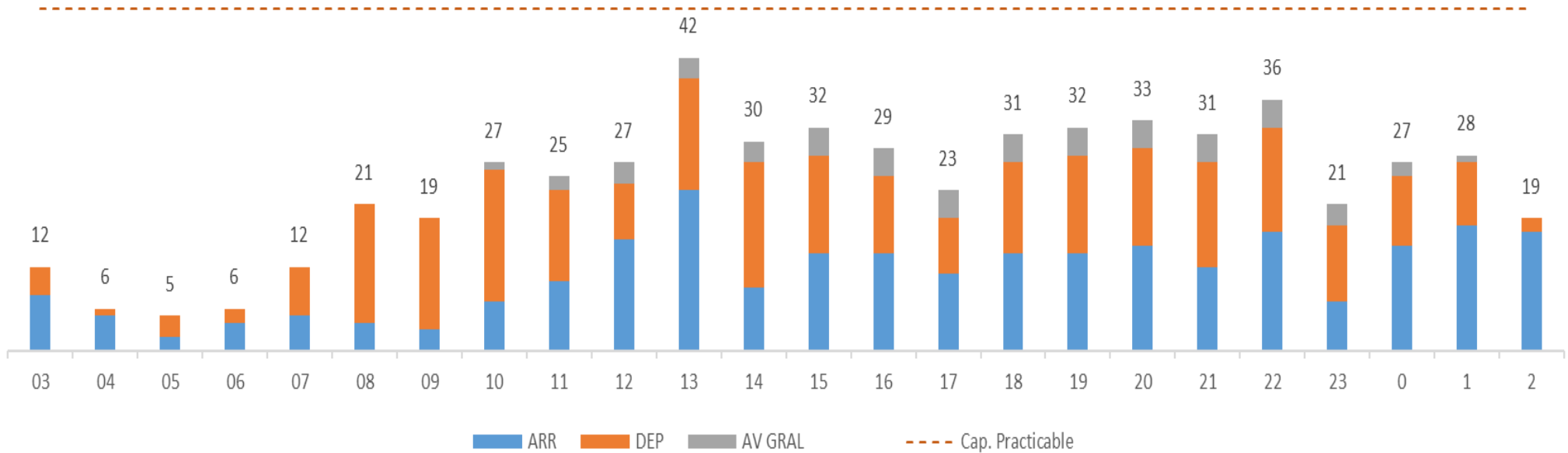
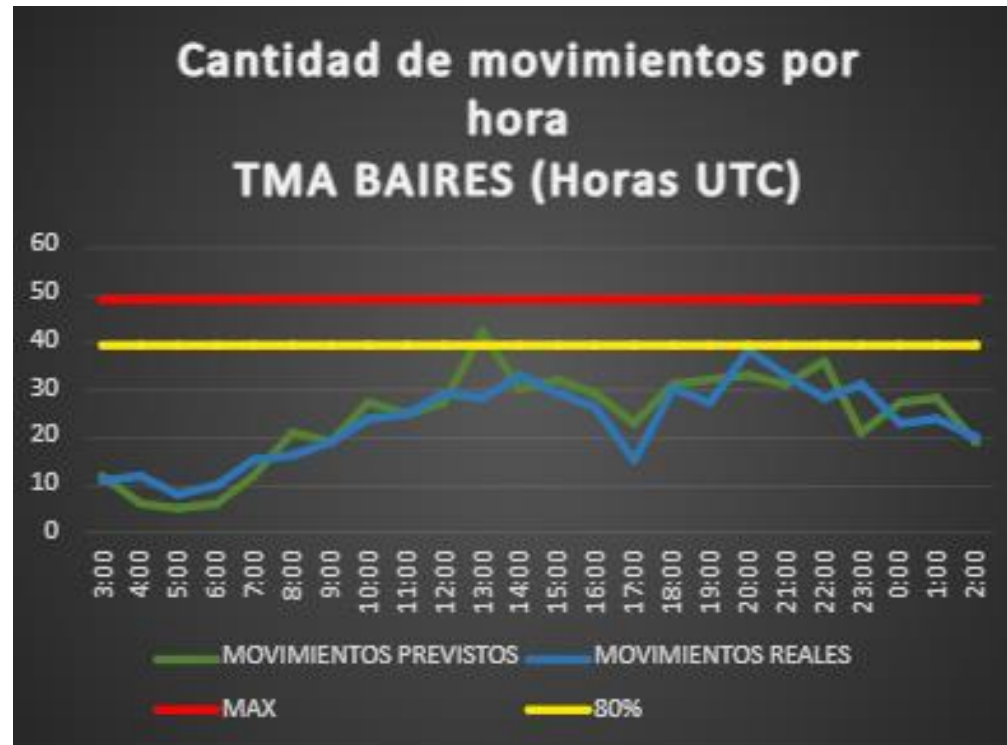


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

viernes, 26 de abril de 2024			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar									
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	STAS
3:00	12	11	6	4	0	10	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	6	12	8	3	0	11	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	5	8	3	5	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	6	10	6	4	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	12	15	9	6	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	21	16	7	7	0	14	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	19	19	8	8	0	16	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	27	24	12	9	0	21	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0
11:00	25	25	11	10	0	21	0	2	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	27	29	7	14	0	21	1	2	5	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	42	28	5	20	0	25	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	30	33	7	21	0	28	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	32	29	9	16	0	25	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00	29	26	7	15	0	22	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	23	15	1	12	0	13	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	31	30	7	20	0	27	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	32	27	3	15	0	18	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	1	0
20:00	33	38	8	24	0	32	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	31	33	5	15	0	20	2	3	6	0	0	0	0	11	0	2	0	0	0	0	2	0
22:00	36	28	3	23	0	26	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
23:00	21	31	10	15	0	25	0	1	4	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	1	0
0:00	27	23	13	10	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	28	24	8	12	0	20	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	19	20	11	9	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	574	554	174	297	0		6	9	62	0	0	0	0		0	3	0	3	0	0		1
	Previsto	Real	Total Av. Com.				471	Total Av. Gen.						77	Total Av. Mil.						6	

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	(NOTAM A1677/2024) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 24, 26 AND 27 1140-1440 .
SABE	(NOTAM A1741/2024) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 27 AND 30 0400-0700
SADF	(NOTAM A1341/2024) RWY 05/23 CLSD 03, 05, 10, 12, 17, 19, 24 AND 26 0430-0830 .
SAZS	-
BAIRES	-

CNS

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF

-

CNS

SAEF

(NOTAM A724/2024) VOR/DME PDI 114,1MHZ CH88X U/S FM 2024-02-26 14:48 TO 2024-05-26 17:00.

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

ORIGINADOR	AFECTADO	FMU EZE	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	13:00	15:00	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN MDI 5 MIN VIA MISMA SALIDA	18:00	23:59	DEMANDA METEOROLOGIA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:59	DEMANDA METEOROLOGIA
FMU EZE	EZE RADAR IV (SAZS-SAZY-SAZN-SAZR)	MIT 40 NM VÍA ASADA	12:00	23:59	DEMANDA METEOROLOGIA
FMU EZE	SACF	MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREs VÍA MJZ MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VÍA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS	11:00 19:00	14:00 02:00	DEMANDA METEOROLOGIA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREs VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	15:00 21:00	18:00 01:00	DEMANDA METEOROLOGIA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIREs VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	15:00	01:00	DEMANDA METEOROLOGIA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREs VÍA PAPIX/KUKEN	09:00 20:00	11:00 02:00	DEMANDA METEOROLOGIA

Medias ATFM externas – aplicadas por la FMU

Originador	Afectado	FMUEZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 10 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	2024-04-22 11:00	2024-04-29 23:00	PASSBACK
FMU EZE	SAEF	MINIT 5 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VIA TOSOR	2024-04-22 11:00	2024-04-29 23:00	PASSBACK
FMU EZE	SACF	MINIT 5 MIN DESDE SACF HACIA SCEL	2024-04-22 11:30	2024-04-29 23:30	PASSBACK
FMU EZE	SAMF	MINIT 5 MIN DESDE SAMF HACIA SCEL	2024-04-22 12:00	2024-04-29 23:59	PASSBACK

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Destinatario	FMUEZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SCEZ	FMU EZE	MINIT 5 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	2024-04-22 12:00	2024-04-29 23:59	MSG DE SVC GHO 260249

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante el día de la fecha se registraron lloviznas, neblinas y nieblas que redujeron la visibilidad entre 5000 y 0800 metros, a lo largo de todo el día. En horas de la mañana también se registró la ocurrencia de tormentas que redujeron la visibilidad hasta en 5000 metros. La nubosidad osciló entre quebrada y cubierta, con mínimos de plafón de 300 pies.

El viento fue leve a moderado y ocasionalmente intenso con ráfagas de hasta 21 nudos por la mañana, principalmente del sector E rotando al SE

OMA EZE

Observaciones / Novedades:

-

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** www.eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** www.cadenaois.org/index.html



FMU EZE

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

