

# PLAN DIARIO ATFM

## FMU EZEIZA

Fecha: 15 de Mayo de 2024 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 15 de Mayo de 2024

03:00 Hs UTC del día 16 de Mayo de 2024



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

Miércoles 15/05/2024

## Información NOTAM



**FIR**  
**EZEIZA**

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

(NOTAM A724/2024) VOR/DME PDI 114,1MHZ CH88X U/S FM 2024-02-26 14:48 TO 2024-05-26 17:00.

Otras informaciones | Eventos especiales:

-





# BAIRES CONTROL

Av. Comercial Regular de SAEZ, SABE e inferido estadístico de Av. Gral.

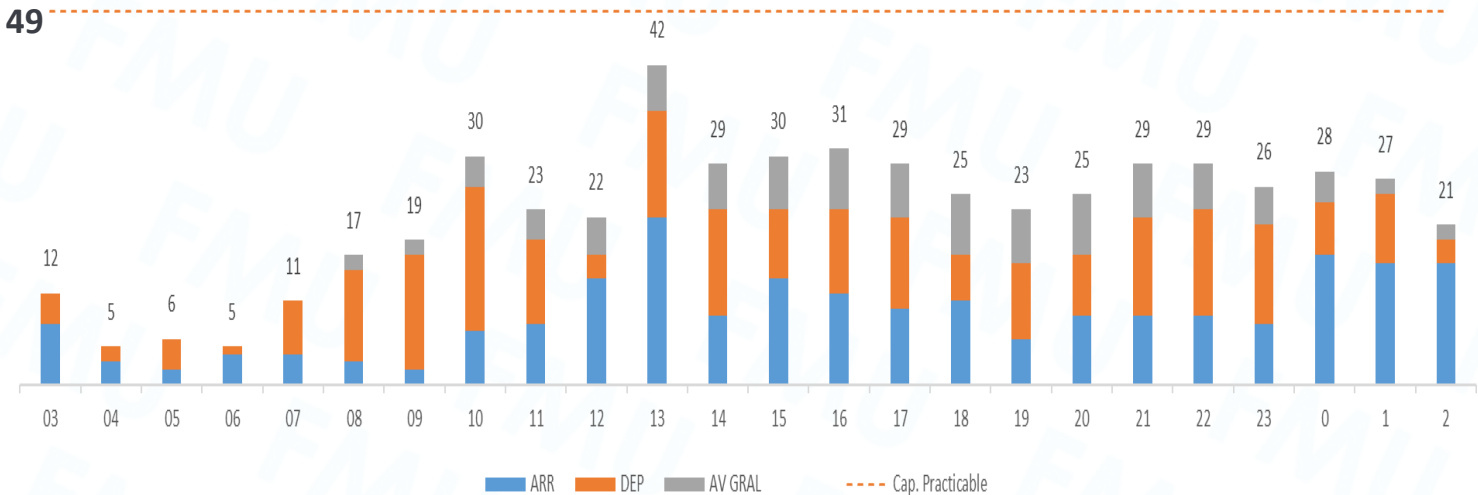
Fuente: ANAC – Aeropuertos Argentina.

DESPEGUES - ARRIBOS

MOVIENTOS/HR



Capacidad declarada 63, Practicable 49.



## - Demanda Prevista.

| MAÑANA<br>09:00 a 14:59 UTC | TARDE<br>15:00 a 20:59 UTC | NOCHE<br>21:00 a 03:00 UTC |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| ALTA                        | MEDIA                      | MEDIA                      |

## REFERENCIA

- MUY ALTA:** Mayor que la capacidad practicable.
- ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA:** Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA:** Menor al 50% de la capacidad practicable

## INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

\*

\*Sin información que afecte la capacidad.

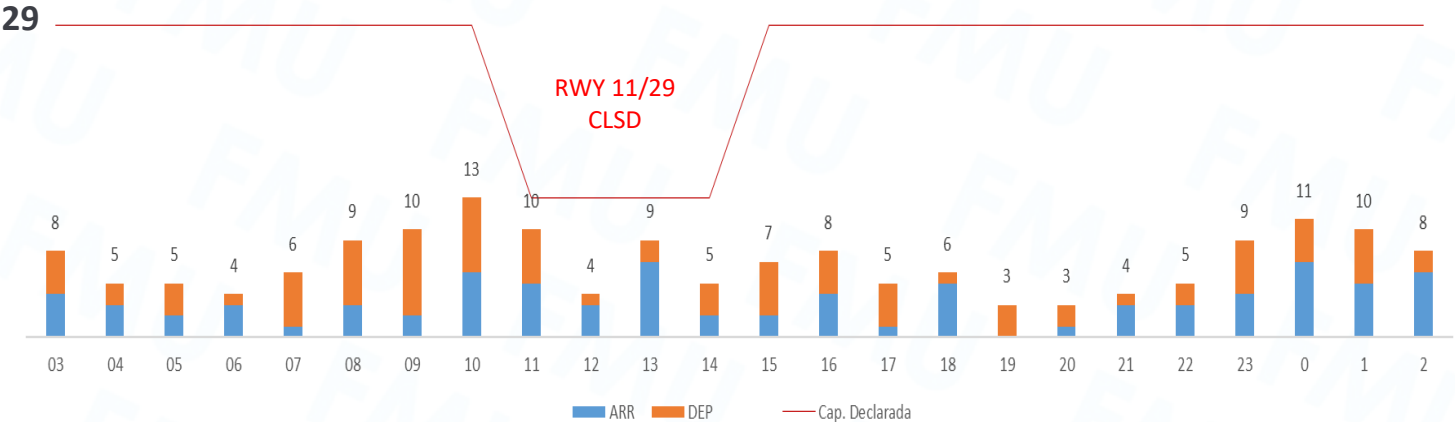
## MEDIDAS ATFM PREVISTAS

| APTO. SECTOR | MEDIDA             | DESDE                                 | HASTA                                 | MOTIVO   |
|--------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------|
| SABE         | MDI 3 MIN          | 10:00<br>13:00<br>21:00               | 11:00<br>15:00<br>23:00               | DEMANDA  |
| SADF         | MDI 5 MIN          | 11:00                                 | 23:00                                 | DEMANDA  |
| TMA BAIRES   | MDI 10 MIN TO SCEL | 2024-05-13<br>23:00<br>08:00<br>19:00 | 2024-05-31<br>03:00<br>12:00<br>23:00 | PASSBACK |

Información Gráfica de Demanda desde 240515 03:00 UTC / 240516 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIENTOS/HR



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF EZEIZA: 150500Z 1506/1606 29005KT  
CAVOK TX14/1518Z TN01/1510Z BECMG  
1508/1510 5000 BR NSC PROB30 1509/1512  
0900 BCFG NSC BECMG 1512/1513 34005KT  
CAVOK =

Fuente : Servicio Metrológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

|                  | MAÑANA<br>09:00 - 14:59 | TARDE<br>15:00 - 20:59 | NOCHE<br>21:00 - 03:00 |
|------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| PRONOSTICO       | BR BCFG                 |                        |                        |
| DEMANDA PREVISTA |                         |                        |                        |

REFERENCIA  
METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC: Con presencia de fenomenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

REFERENCIA  
DE DEMANDA

- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

EZEIZA



Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A2118/2024) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 13, 15 AND 17 1140-1440.

\*Sin información que afecte la capacidad.

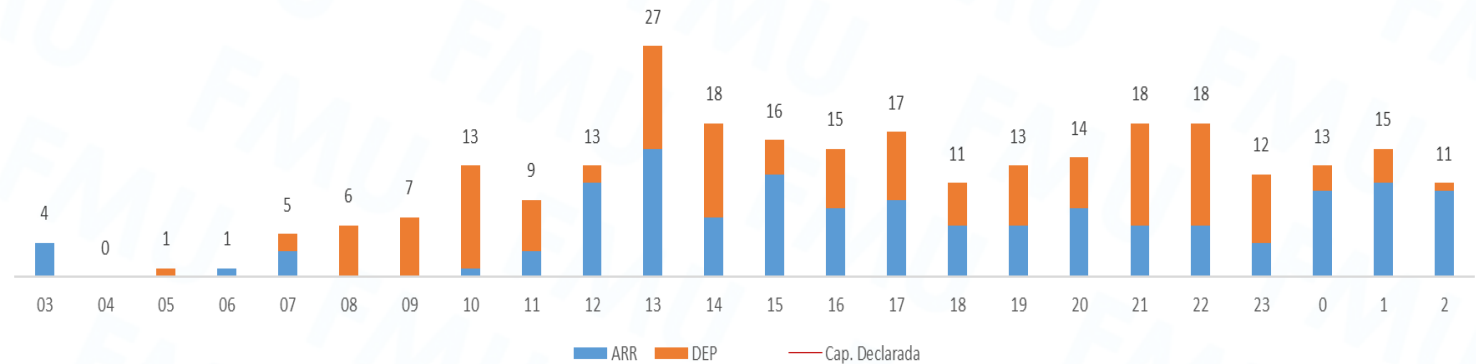
MEDIDAS ATFM PREVISTAS

| MEDIDA             | DESDE                                 | HASTA                                 | MOTIVO   |
|--------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------|
| MDI 10 MIN TO SCEL | 2024-05-13<br>23:00<br>08:00<br>19:00 | 2024-05-31<br>03:00<br>12:00<br>23:00 | PASSBACK |

Información Gráfica de Demanda desde 240515 03:00 UTC / 240516 03:00 UTC. Av. Com. Reg.  
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIENTOS/HR

39



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF AEROPARQUE: 150500Z 1506/1606  
29005KT CAVOK TX15/1518Z TN06/1510Z  
BECMG 1518/1520 34010KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

|                  | MAÑANA<br>09:00 - 14:59 | TARDE<br>15:00 - 20:59 | NOCHE<br>21:00 - 03:00 |
|------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| PRONOSTICO       |                         |                        |                        |
| DEMANDA PREVISTA |                         |                        |                        |

REFERENCIA  
METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC: Con presencia de fenomenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

REFERENCIA  
DE DEMANDA

- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

# AEROPARQUE

Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A1511/2024) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 2, 4, 7, 9, 11, 14, 16, 18, 21, 23, 24,28 AND 30 0400-0700.

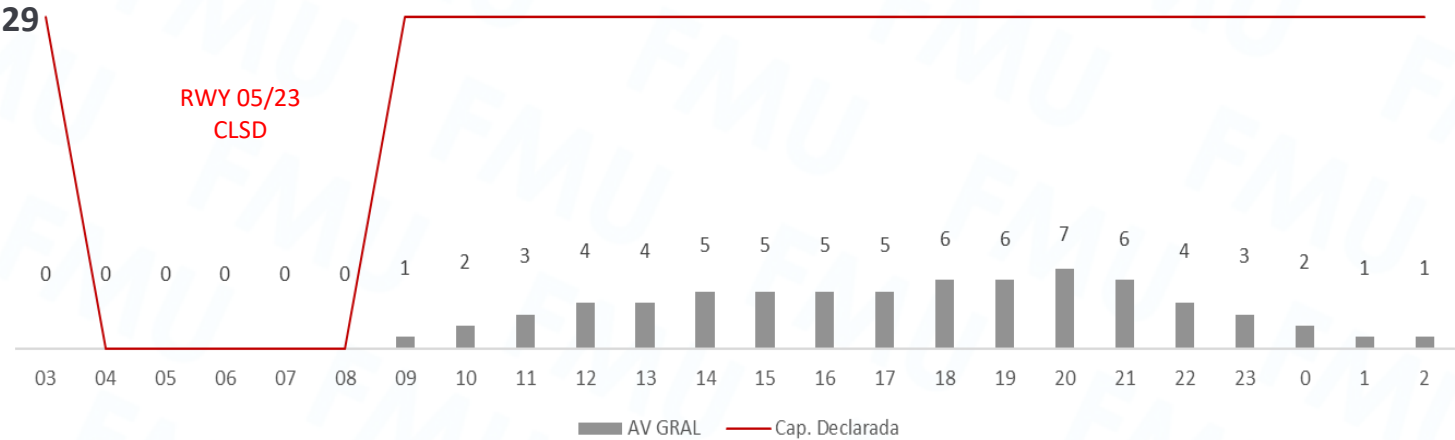
\*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

| MEDIDA             | DESDE                                 | HASTA                                 | MOTIVO   |
|--------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------|
| MDI 10 MIN TO SCEL | 2024-05-13<br>23:00<br>08:00<br>19:00 | 2024-05-31<br>03:00<br>12:00<br>23:00 | PASSBACK |
| MDI 3 MIN          | 10:00<br>13:00<br>21:00               | 11:00<br>15:00<br>23:00               | DEMANDA  |

Información Gráfica de Demanda desde 240515 03:00 UTC / 240516 03:00 UTC. Av. Gral. Inferencia estadística  
Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIENTOS/HR



INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF SAN FERNANDO:** 150500Z 1506/1606  
VRB03KT CAVOK TX15/1518Z TN03/1510Z  
BECMG 1507/1509 5000 MIFG BR NSC  
PROB30 1509/1512 1500 MIFG BR NSC  
BECMG 1511/1513 CAVOK BECMG  
1518/1520 34010KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

|                  | MAÑANA<br>09:00 - 14:59 | TARDE<br>15:00 - 20:59 | NOCHE<br>21:00 - 03:00 |
|------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| PRONOSTICO       | MIFG BR                 |                        |                        |
| DEMANDA PREVISTA |                         |                        |                        |

- REFERENCIA METEOROLOGIA
- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
  - IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
  - VMC: Con presencia de fenomenos significativos
  - VMC: CAVOK SKC NSC

- REFERENCIA DE DEMANDA
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
  - MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
  - BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

SAN FERNANDO

Aeropuerto Internacional.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A1896/2024) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT  
3,8,10,15,17,22,24,29 AND 31 0430-0830

\*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

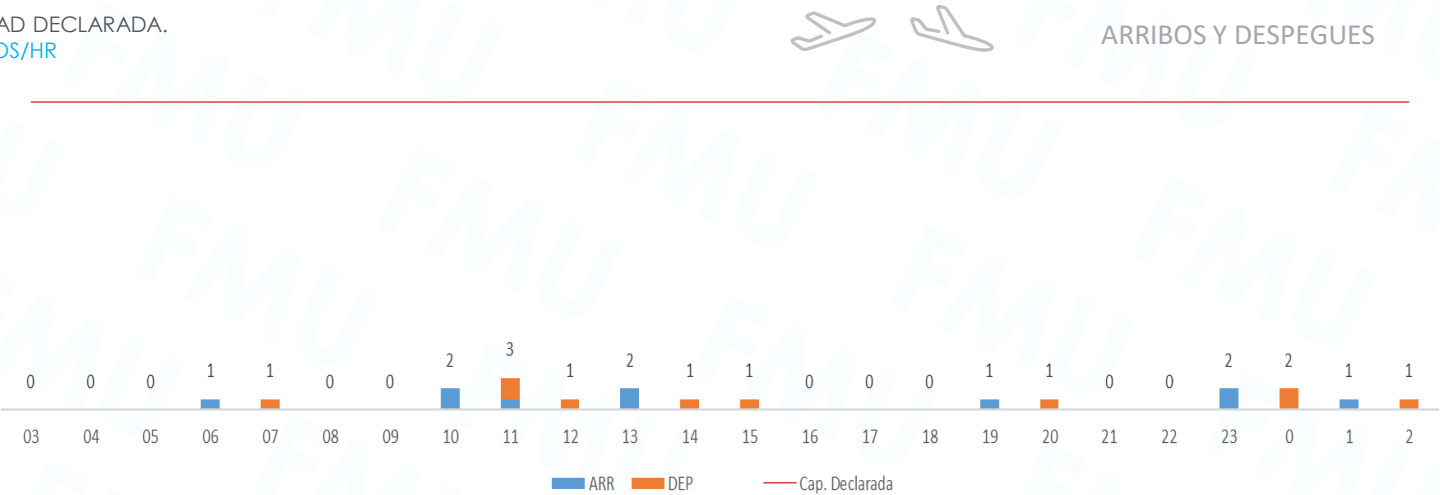
| MEDIDA                                   | DESDE                                 | HASTA                                 | MOTIVO   |
|------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------|
| MDI<br>10 MIN DESDE BAIRES<br>HACIA SCEL | 2024-05-13<br>23:00<br>08:00<br>19:00 | 2024-05-31<br>03:00<br>12:00<br>23:00 | PASSBACK |
| MDI 5 MIN                                | 11:00                                 | 23:00                                 | DEMANDA  |

\*BAIRES ASIGNA HORAS HACIA SCEZ

Información Gráfica de Demanda desde 240515 03:00 UTC / 240516 03:00 UTC. Av. Com. Reg.  
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIENTOS/HR

29



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF BARILOCHE: 150500Z 1506/1606  
16005KT CAVOK TX06/1520Z TNM07/1510Z  
BECMG 1601/1603 VRB03KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

|                  | MAÑANA<br>09:00 - 14:59 | TARDE<br>15:00 - 20:59 | NOCHE<br>21:00 - 03:00 |
|------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| PRONOSTICO       |                         |                        |                        |
| DEMANDA PREVISTA |                         |                        |                        |

- REFERENCIA METEOROLOGIA
- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
  - IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
  - VMC: Con presencia de fenomenos significativos
  - VMC: CAVOK SKC NSC

- REFERENCIA DE DEMANDA
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
  - MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
  - BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

BARILOCHE

Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

\*Sin información que afecte la capacidad.

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.



| ORIGINADOR | AFECTADO                                 | FMU EZE                                                                                                                                          | INICIO (UTC)            | FIN (UTC)               | MOTIVO  |
|------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------|
| FMU EZE    | SABE                                     | MDI 3 MIN                                                                                                                                        | 10:00<br>13:00<br>21:00 | 11:00<br>15:00<br>23:00 | DEMANDA |
| FMU EZE    | SADF                                     | MDI 5 MIN                                                                                                                                        | 11:00                   | 23:00                   | DEMANDA |
| FMU EZE    | EZE RADAR IV<br>SAZS –SAZY – SAZN - SAZR | MIT 40 NM VIA ASADA                                                                                                                              | 11:00                   | 23:00                   | DEMANDA |
| FMU EZE    | SACF                                     | MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VÍA MJZ<br>MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VÍA ROS<br>MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS | 11:00<br>23:00          | 14:00<br>02:00          | DEMANDA |
| FMU EZE    | SUEO                                     | MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES<br>VÍA PAPIX/KUKEN                                                                                         | 12:00<br>23:00          | 14:00<br>02:00          | DEMANDA |



| ORIGINADOR | AFECTADO   | FMU EZE                                     | INICIO (UTC)                          | FIN (UTC)                             | MOTIVO   |
|------------|------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------|
| FMU EZE    | TMA BAIRES | MDI 10 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL          | 2024-05-13<br>23:00<br>08:00<br>19:00 | 2024-05-31<br>03:00<br>12:00<br>23:00 | PASSBACK |
| FMU EZE    | SAEF       | MINIT 5 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VIA TOSOR | 2024-05-13<br>23:00<br>08:00<br>19:00 | 2024-05-31<br>03:00<br>12:00<br>23:00 | PASSBACK |
| FMU EZE    | SACF       | MINIT 5 MIN DESDE SACF HACIA SCEL           | 2024-05-13<br>00:00<br>09:00<br>20:00 | 2024-05-31<br>04:00<br>13:00<br>23:59 | PASSBACK |
| FMU EZE    | SAMF       | MINIT 5 MIN DESDE SAMF HACIA SCEL           | 2024-05-13<br>00:00<br>09:00<br>20:00 | 2024-05-31<br>04:00<br>13:00<br>23:59 | PASSBACK |

Medias ATFM externas – Cross Border

| Originador | Destinatario | FMU EZE                                           | Inicio (UTC)                          | Fin (UTC)                             | Motivo                   |
|------------|--------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| SCEZ       | FMU EZE      | 00MINIT 5 MIN<br>VIA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL | 2024-05-13<br>00:00<br>09:00<br>20:00 | 2024-05-31<br>04:00<br>13:00<br>23:59 | MSG DE SVC<br>GHO 110433 |

Miércoles 15/05/2024

## Información NOTAM



FIR  
CORDOBA

### Restricciones del espacio aéreo:

-

### CNS:

(**NOTAM A1633/2024**) CORDOBA ACC SURVEILLANCE RADAR N CTL SER IS NOT PROVIDED COORD GEO 272053S/0661822W 285823S/0651734W 310352S/0670834W 305300S/0671500W 300933S/0675900W AFFECTS AWY UZ108 UW16 UT691 UW3 UM799 UL650 UW15 UM543. FM 2024-04-18 15:50 TO 2024-05-18 17:00.

### Otras informaciones:

-



Información Gráfica de Demanda desde 240515 03:00 UTC / 240516 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

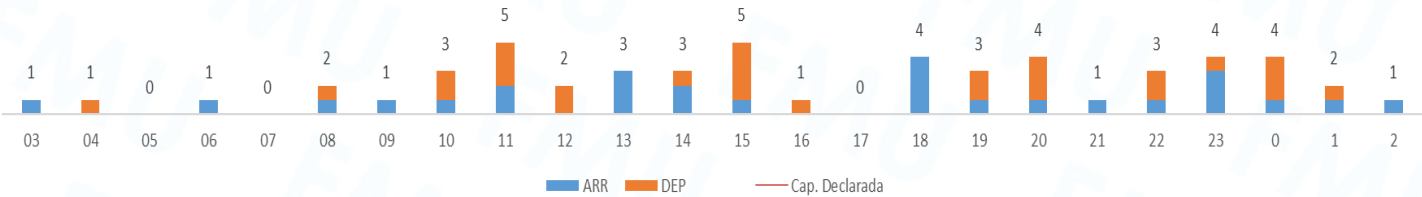
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIENTOS/HR

21



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF CORDOBA:** 150500Z 1506/1606 02005KT  
CAVOK TX15/1518Z TN00/1511Z PROB30  
1507/1510 34003KT 5000 BR NSC BECMG  
1512/1515 02015G25KT 9999 SCT035 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

|                  | MAÑANA<br>09:00 - 14:59 | TARDE<br>15:00 - 20:59 | NOCHE<br>21:00 - 03:00 |
|------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| PRONOSTICO       | BR                      |                        |                        |
| DEMANDA PREVISTA |                         |                        |                        |

- REFERENCIA METEOROLOGIA
- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
  - IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
  - VMC: Con presencia de fenomenos significativos
  - VMC: CAVOK SKC NSC

- REFERENCIA DE DEMANDA
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
  - MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
  - BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

CORDOBA

Aeropuerto Internacional  
Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A2103/2024) RWY 01/19 LTD ONLY TAX 12,15,17 AND 19 1100-1500, 14 1530-1930

(NOTAM A2104/2024) RWY 05/23 LTD FOR ACFT CODE A, B AND C 12,15,17 AND 19 1100-1500, 14 1530-1930

\*Sin información que afecte la capacidad.

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 240515 03:00 UTC / 240516 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

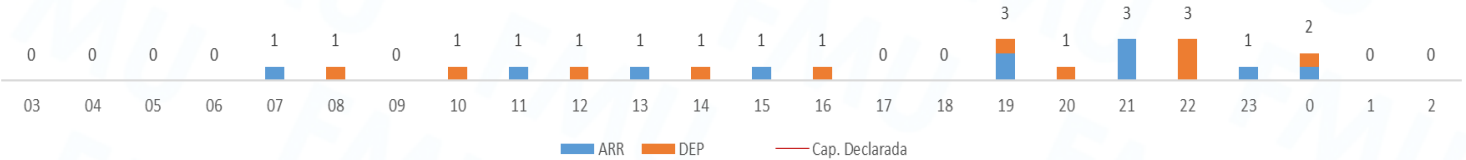
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIENTOS/HR

23



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF SALTA:** 150500Z 1506/1606 02005KT  
9999 BKN012 BKN020 TX14/1518Z  
TN00/1510Z BECMG 1507/1509 VRB03KT  
3000 DZ BR BKN008 OVC020 BECMG  
1513/1516 05010KT 9999 NSW BKN030 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

|                  | MAÑANA<br>09:00 - 14:59 | TARDE<br>15:00 - 20:59 | NOCHE<br>21:00 - 03:00 |
|------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| PRONOSTICO       |                         |                        |                        |
| DEMANDA PREVISTA |                         |                        |                        |

REFERENCIA  
METEOROLOGIA

- **BAJO MINIMOS:**  
Sin procedimientos disponibles
- **IMC:** Fenomenos Meteorologicos  
adversos
- **VMC:** Con presencia de  
fenomenos significativos
- **VMC:** CAVOK SKC NSC

REFERENCIA  
DE DEMANDA

- **ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la  
capacidad practicable.
- **MEDIA:** Entre el 50% y el 79% de la  
capacidad practicable.
- **BAJA:** Menor al 50% de la capacidad  
practicable

SALTA



Aeropuerto Internacional  
General Martín Miguel de Güemes.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

\*

\*Sin información que afecte la capacidad.

**\*El ACC asignará horas de despegue para  
ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Miércoles 15/05/2024

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



| Originador | Afectado | Medida ATFM                                                                                                                                      | Inicio (UTC)                          | Fin (UTC)                             | Motivo   |
|------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------|
| FMU EZE    | SACF     | MINIT 5 MIN DESDE SACF HACIA SCEL                                                                                                                | 2024-05-13<br>00:00<br>09:00<br>20:00 | 2024-05-31<br>04:00<br>13:00<br>23:59 | PASSBACK |
| FMU EZE    | SACF     | MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VÍA MJZ<br>MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VÍA ROS<br>MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS | 11:00<br>23:00                        | 14:00<br>02:00                        | DEMANDA  |

Medias ATFM externas – Cross Border

| Originador | Destinatario | FMU EZE                                         | Inicio (UTC)                          | Fin (UTC)                             | Motivo                   |
|------------|--------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| SCEZ       | FMU EZE      | MINIT 5 MIN<br>VIA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL | 2024-05-13<br>00:00<br>09:00<br>20:00 | 2024-05-31<br>04:00<br>13:00<br>23:59 | MSG DE SVC<br>GHO 110433 |





## FIR MENDOZA

### Restricciones del espacio aéreo:

-

### CNS:

**(NOTAM A805/2024)** ACC MENDOZA ATS IS NOT PROVIDED IN 343007.11S/0672823.56W 370316.37S/0673119.39W 355536.98S/0644921.89W 343809.37S/0643649.56W AFFECTS AWY M424 W68 AND B684F)GND G)FL 160. FM 2024-03-01 14:43 TO 2024-05-30 14:00.

**(NOTAM A1183/2024)** MENDOZA ACC ATS SER IT NOT PROVIDED IN AWYS UT671 BTN MIBAS-EGIKA FM FL250-FL350 UL322 BTN ILSUR-ASIMO FM FL250-FL350 UM799 BTN REPEV-ASIMO FM FL250-FL350 UL416 BTN MIBAS-ILSUR FM FL250-FL350 UN527 BTN GUVOL-320639.00S/0693736.00W FM FL250-FL350 UM529 BTN 314600.00S/0693611.00W FM FL250-FL350 B560 BTN NIBAS-EDRAR FM FL200-FL250 FL200 FL350. FM 2024-03-21 13:18 TO 2024-06-18 15:00.

### Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 240515 03:00 UTC / 240516 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

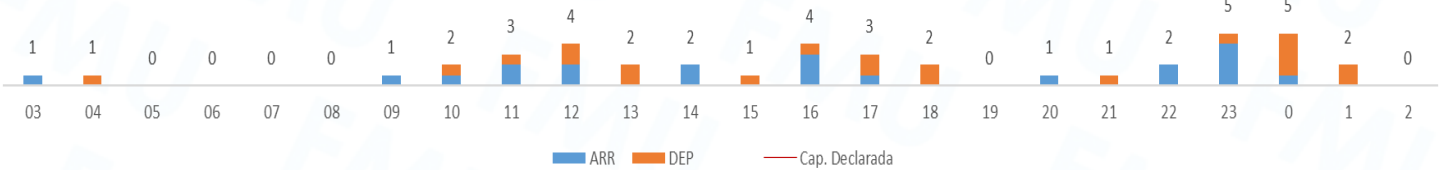
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF MENDOZA:** 150500Z 1506/1606 21005KT  
9999 BKN030 TX08/1518Z TN03/1510Z  
BECMG 1515/1518 09005KT 9999 BKN020  
BECMG 1600/1603 21005KT CAVOK =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

|                  | MAÑANA<br>09:00 - 14:59 | TARDE<br>15:00 - 20:59 | NOCHE<br>21:00 - 03:00 |
|------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| PRONOSTICO       |                         |                        |                        |
| DEMANDA PREVISTA |                         |                        |                        |

- REFERENCIA  
METEOROLOGIA
- **BAJO MINIMOS:**  
Sin procedimientos disponibles
  - **IMC:** Fenomenos Meteorologicos  
adversos
  - **VMC:** Con presencia de  
fenomenos significativos
  - **VMC:** CAVOK SKC NSC

- REFERENCIA  
DE DEMANDA
- **ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la  
capacidad practicable.
  - **MEDIA:** Entre el 50% y el 79% de la  
capacidad practicable.
  - **BAJA:** Menor al 50% de la capacidad  
practicable

MENDOZA

Aeropuerto Internacional - El Plumerillo.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

\*Sin información que afecte la capacidad.

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.



Miércoles 15/05/2024

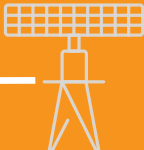
MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



| Originador | Afectado | Medida ATFM                       | Inicio (UTC)                          | Fin (UTC)                             | Motivo   |
|------------|----------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------|
| FMU EZE    | SAMF     | MINIT 5 MIN DESDE SAMF HACIA SCEL | 2024-05-13<br>00:00<br>09:00<br>20:00 | 2024-05-31<br>04:00<br>13:00<br>23:59 | PASSBACK |

Medias ATFM externas – Cross Border

| Originador | Destinatario | FMU EZE                                         | Inicio (UTC)                          | Fin (UTC)                             | Motivo                   |
|------------|--------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| SCEZ       | FMU EZE      | MINIT 5 MIN<br>VIA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL | 2024-05-13<br>00:00<br>09:00<br>20:00 | 2024-05-31<br>04:00<br>13:00<br>23:59 | MSG DE SVC<br>GHO 291837 |



Miércoles 15/05/2024

## Información NOTAM



# FIR RESISTENCIA

Restricciones del espacio aéreo: 0100.

(NOTAM A2018/2024) SAR 157 RESISTENCIA SUDOESTE ACT FL250 FL350 FM 2024-05-10 1100 TO 2024-05-24.

(NOTAM A2019/2024) SAR 156 RESISTENCIA SUDESTE ACT FL250 FL350 FM 2024-05-10 1100 TO 2024-05-24 0100.

(NOTAM A2016/2024) SAR 158 RESISTENCIA NORTE ACT FL250 FL350 FM 2024-05-10 1100 TO 2024-05-24 0100.

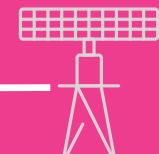
(NOTAM A2017/2024) SAR 159 LAS LOMITS SUR SCT FL250 FL 350 FM2024-05-10 1100 TO 2024-05-24 0100.

CNS:

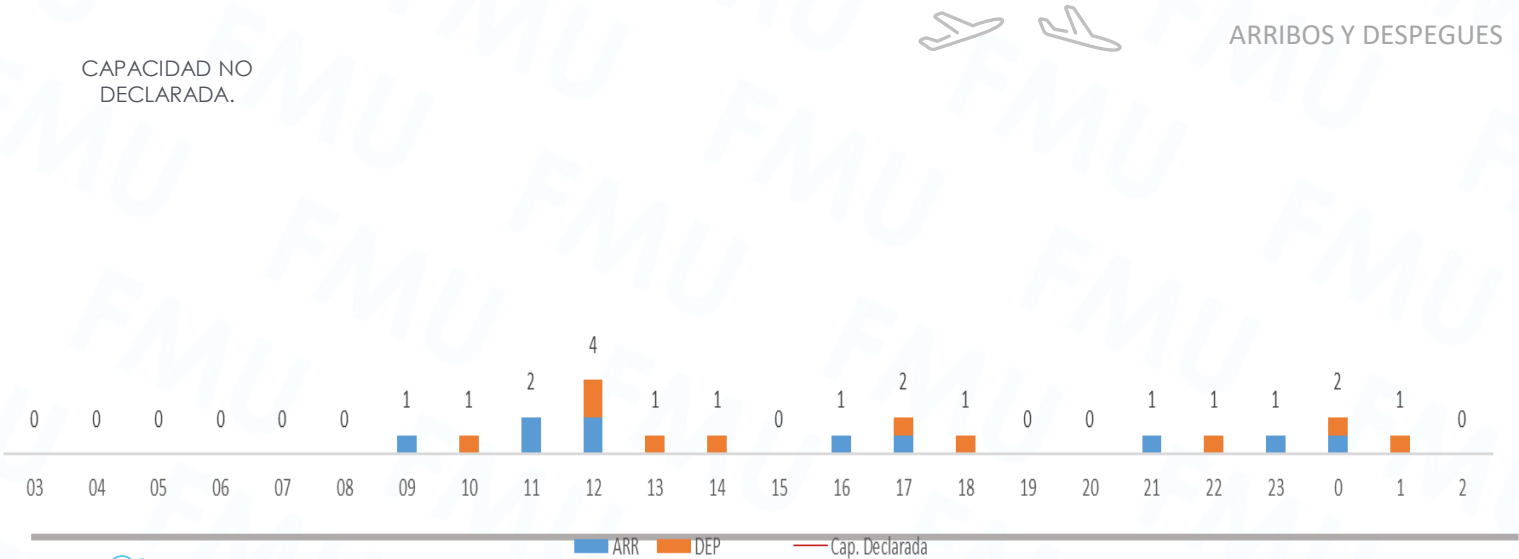
-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 240515 03:00 UTC / 240516 03:00 UTC. Av. Com. Reg.  
Fuente: Aeropuertos Argentina.



INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF IGUAZU:** 150500Z 1506/1606 20005KT  
CAVOK TX19/1518Z TN09/1510Z PROB40  
1507/1511 0500 FG OVC008 BECMG  
1512/1513 9999 SCT020 BKN100 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

|                  | MAÑANA<br>09:00 - 14:59 | TARDE<br>15:00 - 20:59 | NOCHE<br>21:00 - 03:00 |
|------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| PRONOSTICO       | FG                      |                        |                        |
| DEMANDA PREVISTA |                         |                        |                        |

REFERENCIA METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC: Con presencia de fenomenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

REFERENCIA DE DEMANDA

- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

IGUAZU



Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

\*Sin información que afecte la capacidad.

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

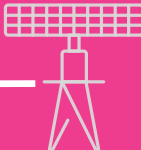
Miércoles 15/05/2024

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



FIR  
RESISTENCIA

| Originador | Afectado | Medida ATFM | Inicio (UTC) | Fin (UTC) | Motivo |
|------------|----------|-------------|--------------|-----------|--------|
| -          | -        | -           | -            | -         | -      |



Miércoles 15/05/2024

## Información NOTAM



**FIR**  
**COMODORO**

Restricciones del espacio aéreo:

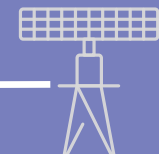
—

CNS:

—

Otras informaciones | Eventos especiales:

—



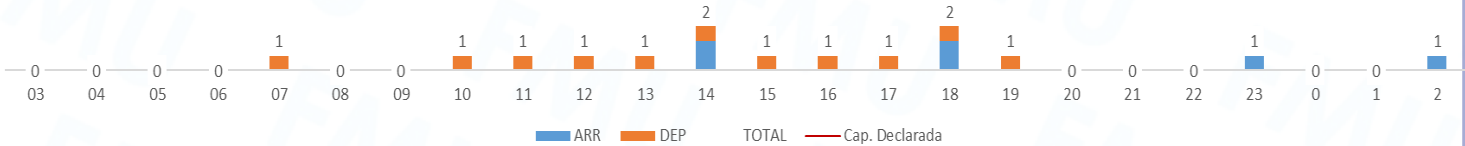
Información Gráfica de Demanda desde 240515 03:00 UTC / 240516 03:00 UTC. Av. Com. Reg.  
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIENTOS/HR

11



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF USHUAIA: 150500Z 1506/1606  
23025G40KT 9999 -RA SCT020 BKN030  
TX07/1515Z TN04/1524Z BECMG 1510/1512  
25020G30KT NSW SCT035 BKN050 BECMG  
1518/1520 20015KT -RA SCT020 BKN030 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

|                  | MAÑANA<br>09:00 - 14:59 | TARDE<br>15:00 - 20:59 | NOCHE<br>21:00 - 03:00 |
|------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| PRONOSTICO       |                         | -RA                    |                        |
| DEMANDA PREVISTA |                         |                        |                        |

- REFERENCIA METEOROLOGIA

  - BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
  - IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
  - VMC: Con presencia de fenomenos significativos
  - VMC: CAVOK SKC NSC
- REFERENCIA DE DEMANDA

  - ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
  - MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
  - BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

USHUAIA

Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

\*Sin información que afecte la capacidad.

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

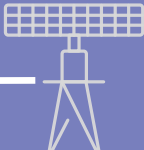
Miércoles 15/05/2024

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



FIR  
COMODORO

| Originador | Afectado | Medida ATFM | Inicio (UTC) | Fin (UTC) | Motivo |
|------------|----------|-------------|--------------|-----------|--------|
| -          | -        | -           | -            | -         | -      |



- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318  
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** [fmueze@eana.com.ar](mailto:fmueze@eana.com.ar)
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** [publicaciones-atfm@eana.com.ar](mailto:publicaciones-atfm@eana.com.ar)
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría  
de Transporte**  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA