FMU EZE

INFORME DIARIO

POST OPERACIONES

13 de Julio de 2024

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIRES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

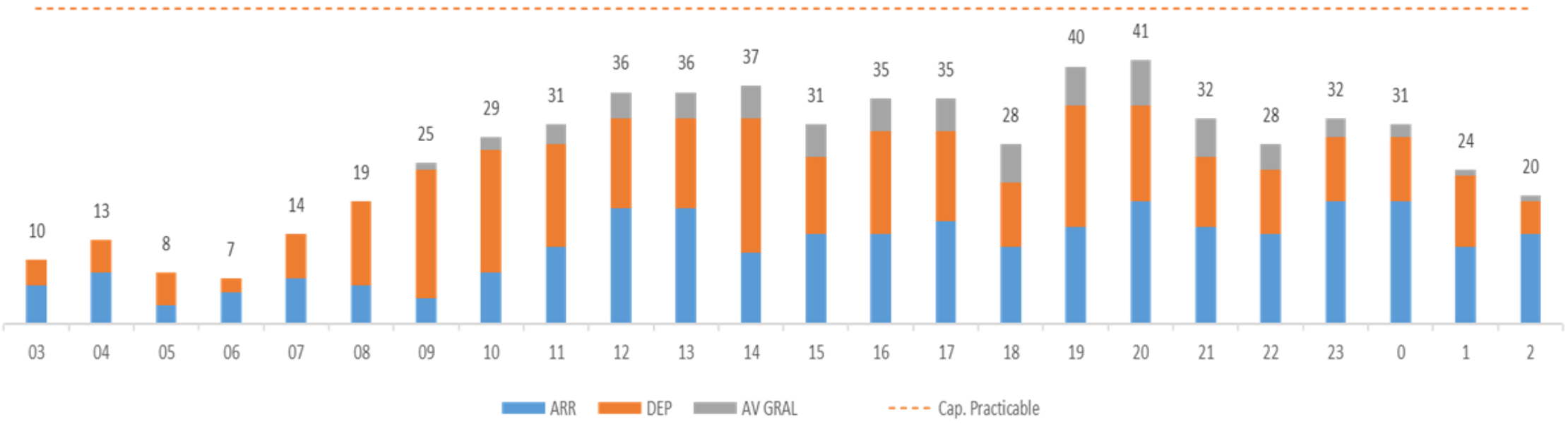
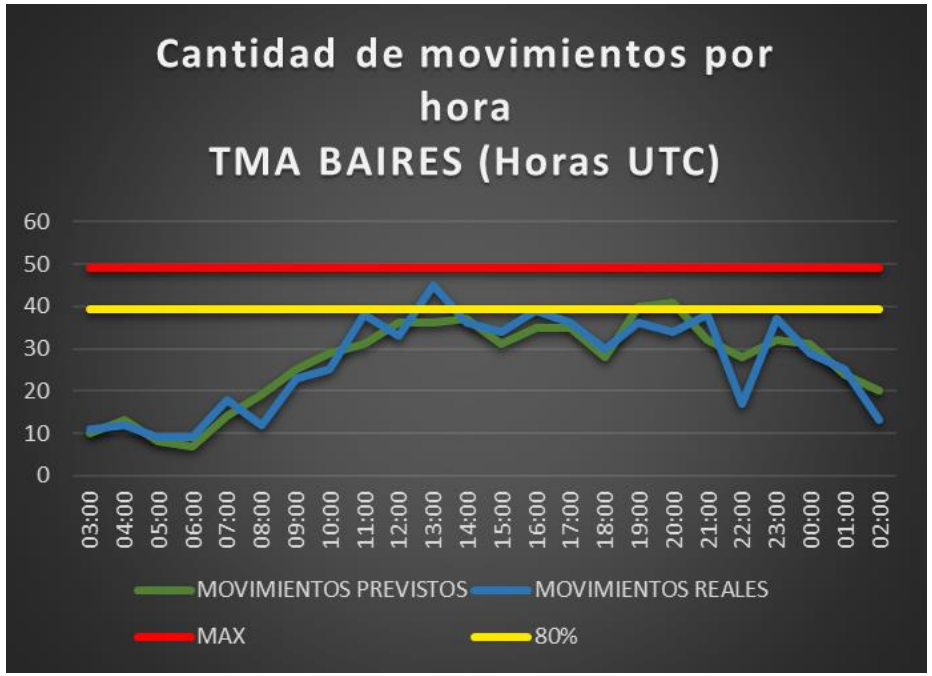


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

Sábado, 13 de Julio de 2024			Av. Comercial				Av. General								Av. Militar							Otros	
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	10	11	9	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	13	12	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	8	9	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	7	9	7	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	14	18	9	9	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	19	12	6	6	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	25	23	12	11	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	29	25	15	9	0	24	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	31	38	15	20	0	35	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	36	33	5	21	0	26	0	1	4	0	0	0	1	6	0	0	0	1	0	0	1	0	0
13:00	36	45	12	25	0	37	2	0	4	0	1	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	37	36	8	22	0	30	2	0	3	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	31	34	6	24	0	30	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	35	39	9	20	0	29	0	0	7	0	0	0	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	35	36	8	24	0	32	0	0	2	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	28	30	7	17	0	24	1	1	3	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	1	0	0
19:00	40	36	8	23	0	31	1	0	2	0	1	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	41	34	4	23	0	27	0	2	3	0	2	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	32	38	10	21	0	31	1	0	4	0	0	0	0	5	0	1	0	1	0	0	2	0	1
22:00	28	17	6	9	0	15	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	32	37	12	22	0	34	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0
00:00	31	29	10	13	0	23	3	1	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00	24	25	9	14	0	23	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	20	13	9	4	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**642**	**639**	**217**	**341**	**0**		**11**	**6**	**46**	**0**	**4**	**1**	**8**		**0**	**2**	**0**	**3**	**0**	**0**		**0**	**2**
	Previsto	**Real**		**Total Av. Com.**		**558**						**Total Av. Gen.**		**76**				**Total Av. Mil.**			**5**		

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

INFRAESTRUCTURA	
Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	**(NOTAM 2999/2024)** RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 12 AND 13 1140-1440.
SABE	**(NOTAM A3004/2024**) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 11, 13, 16, 18, 20, 23, 25, 27 AND 30 0400-0700.
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

CNS	
Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES	
SAEF	-

CNS	
SAEF	-

EVENTOS ESPECIALES	
SAEF	-

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Medidas ATFM

Planificación ATFM

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	13:00 19:00	16:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	13:00 19:00	16:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	CTA EZE RDR IV (SAZS - SAZY - SAZN - SAZR)	MIT 40 MN VIA ASADA	12:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	**MIT 40 NM** ENTRE VUELOS NAC VIA **ROS** **MIT 15 NM** ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA **ROS** **MIT 30 NM** DESDE **SACF** HACIA **TMA BAIRES** VIA **MJZ**	11:00 19:00	14:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	**MIT 40 NM** ENTRE VUELOS NAC DESDE **SARR** HACIA **TMA BAIRES** VÍA **TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS**	14:00 22:00	16:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	**MIT 30 NM** DESDE **SUEO** HACIA **TMA BAIRES** VÍA **PAPIX/KUKEN**	12:00 21:00	14:00 01:00	DEMANDA

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	**TMA BAIRES**	**MDI 10 MIN** DESDE BAIRES HACIA **SCEL**	**LUNES A VIERNES** **08:00** **19:00** **SAB – DOM y MAR16** **10:00** **22:00**	**LUNES A VIERNES** **12:00** **03:00** **SAB – DOM y MAR16** **17:00** **03:00**	**PASSBACK** **JULIO**
FMU EZE	**SAEF**	**MINIT 10 MIN** DESDE **SAEF** HACIA **SCEL** VIA **TOSOR**	**LUNES A VIERNES** **08:00** **19:00** **SAB – DOM y MAR16** **10:00** **22:00**	**LUNES A VIERNES** **12:00** **03:00** **SAB – DOM y MAR16** **17:00** **03:00**	**PASSBACK** **JULIO**
FMU EZE	**SACF**	**MINIT 5 MIN** DESDE **SACF** HACIA **SCEL**	**LUNES A VIERNES** **08:30** **19:30** **SAB – DOM y MAR16** **10:30** **22:30**	**LUNES A VIERNES** **12:30** **03:30** **SAB – DOM y MAR16** **17:30** **03:30**	**PASSBACK** **JULIO**
FMU EZE	**SAMF**	**MINIT 5 MIN** DESDE **SAMF** HACIA **SCEL**	**LUNES A VIERNES** **09:00** **20:00** **SAB – DOM y MAR16** **11:00** **23:00**	**LUNES A VIERNES** **13:00** **04:00** **SAB – DOM y MAR16** **18:00** **04:00**	**PASSBACK** **JULIO**

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Medidas ATFM Externas – Cross Border

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SCEZ	**FMU EZE**	**MINIT 5 MIN** VIA **UMKAL/ASIMO/ANKON** HACIA **SCEL**	**LUNES A VIERNES** **00:00** **09:00** **20:00**	**LUNES A VIERNES** **04:00** **13:00** **23:59**	**JULIO** **MSG DE SVC** **2406290144**
SCEZ	**FMU EZE**	**MINIT 5 MIN** VIA **UMKAL/ASIMO/ANKON** HACIA **SCEL**	**SAB – DOM y MAR16** **00:00** **11:00** **15:00** **23:00**	**SAB – DOM y MAR16** **04:00** **14:00** **18:00** **23:59**	**JULIO** **MSG DE SVC** **2406282242**

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó **el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.**	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó **el 80% de la Capacidad Practicable.**	1	4,2%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

Durante el día de la fecha se registraron neblinas y nieblas sobre la TMA Baires, que redujeron la visibilidad hasta 400 metros sobre San Fernando en horas de la madrugada y primeras horas de la mañana. Luego, la TMA Baires se mantuvo en condiciones VCM durante toda la jornada.

El viento fue leve principalmente del sector Noreste.

OMA EZE

Observaciones / Novedades:

-*

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
  +54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO*:*** https://www.cadenaois.org/index.html

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia