

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

31 de Julio de 2024



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

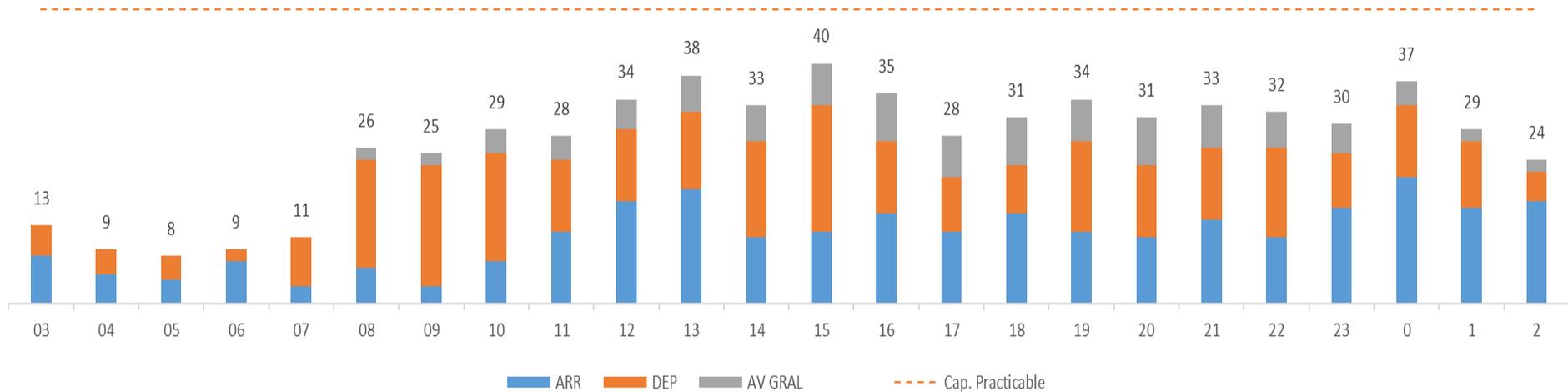
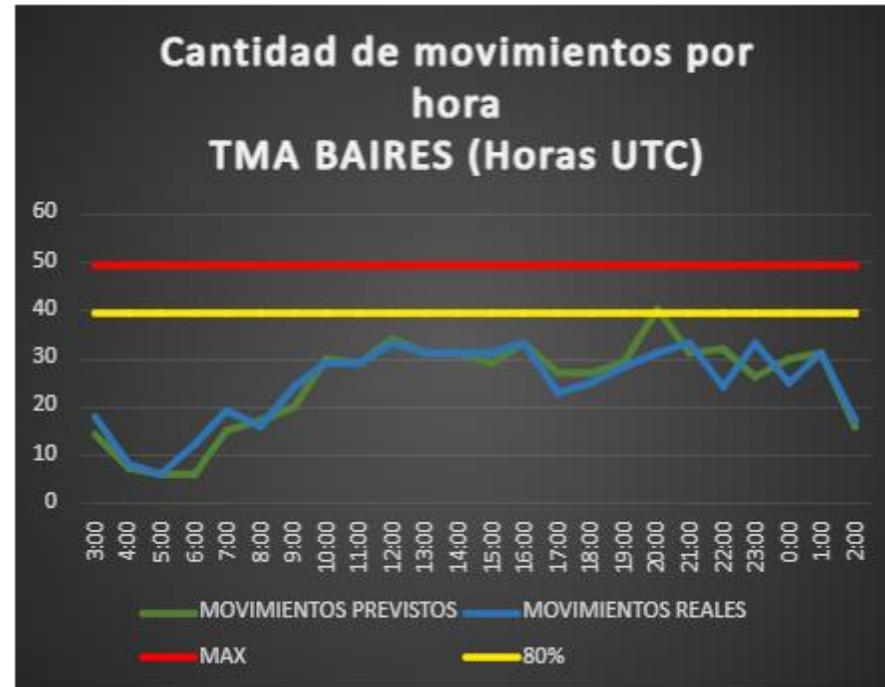


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREs durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

miércoles, 31 de julio de 2024			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar						Otros			
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
3:00	13	13	8	5	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	9	7	5	1	0	6	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	8	7	5	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	9	12	8	4	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	11	11	7	4	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	26	15	9	5	0	14	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	25	12	8	3	0	11	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	29	15	11	2	0	13	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	28	10	1	3	0	4	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	34	21	3	6	0	9	1	1	9	0	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	38	30	10	12	0	22	2	0	3	1	1	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	33	26	5	14	0	19	0	2	3	0	0	0	1	6	0	0	0	1	0	0	1	0	0
15:00	40	24	7	14	0	21	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	35	32	10	19	0	29	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	28	23	7	9	0	16	0	1	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	31	29	5	15	0	20	0	3	2	0	2	0	0	7	0	0	0	2	0	0	2	0	0
19:00	34	28	3	15	0	18	0	0	5	0	1	0	3	9	0	1	0	0	0	0	1	0	0
20:00	31	32	6	17	0	23	1	0	8	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	33	23	4	15	0	19	0	0	2	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0
22:00	32	31	5	17	0	22	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	30	33	15	16	0	31	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	37	26	11	15	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	29	34	16	17	0	33	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	24	23	11	11	0	22	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	647	517	180	241	0		6	8	64	1	4	2	6		0	2	0	3	0	0		0	0
	Previsto	Real	Total Av. Com.				421	Total Av. Gen.							91	Total Av. Mil.						5	

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	(NOTAM A3291/2024) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT JUL 31, AUG 02 AND 03 1140-1440.
SABE	(NOTAM A3028/2024) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 31 0400-0700.
SADF	(NOTAM A2524/2024) RWY 05/23 CLSD 03, 05, 10, 12, 17, 19, 24, 26 AND 31 0430-0830.
SAZS	-
BAIRES	-

CNS

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF

-

CNS

SAEF

-

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	12:00 19:00	17:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	12:00	14:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	12:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	CTA EZE RDR IV (SAZS - SAZY - SAZN - SAZR)	MIT 40 MN VIA ASADA	12:00 20:00	14:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREZ VIA MJZ	16:00 22:00	19:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREZ VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00 21:00	16:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SCEZ - SAMF	MIT 40 NM DESDE SCEL HACIA TMA BAIREZ VÍA NEBEG/ALBAL/ANKON Y GUVOL	10:30 22:00	12:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREZ VÍA PAPIX/KUKEN	10:00 00:00	14:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIREZ VIA KIMID/SANBU – PUGLI/PULNA	14:00	18:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREZ VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	13:00 21:00	18:00 01:00	DEMANDA

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 10 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 08:00 19:00 SAB – DOM y MAR16 10:00 22:00	LUNES A VIERNES 12:00 03:00 SAB – DOM y MAR16 17:00 03:00	PASSBACK JULIO
FMU EZE	SAEF	MINIT 10 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VIA TOSOR	LUNES A VIERNES 08:00 19:00 SAB – DOM 10:00 22:00	LUNES A VIERNES 12:00 03:00 SAB – DOM 17:00 03:00	PASSBACK JULIO
FMU EZE	SACF	MINIT 5 MIN DESDE SACF HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 08:30 19:30 SAB – DOM 10:30 22:30	LUNES A VIERNES 12:30 03:30 SAB – DOM 17:30 03:30	PASSBACK JULIO
FMU EZE	SAMF	MINIT 5 MIN DESDE SAMF HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 09:00 20:00 SAB – DOM 11:00 23:00	LUNES A VIERNES 13:00 04:00 SAB – DOM 18:00 04:00	PASSBACK JULIO
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 10 MIN HACIA SACO	14:00	18:30	INFRAESTRUCTUR A NOTAM A3230/24

Medidas ATFM Externas – Cross Border

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SCEZ	FMU EZE	MINIT 5 MIN VIA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 00:00 09:00 20:00	LUNES A VIERNES 04:00 13:00 23:59	JULIO MSG DE SVC 2406290144
SCEZ	FMU EZE	MINIT 5 MIN VIA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	SAB – DOM y MAR16 00:00 11:00 15:00 23:00	SAB – DOM y MAR16 04:00 14:00 18:00 23:59	JULIO MSG DE SVC 2406282242

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	0	0,0 %

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

Durante toda la jornada las condiciones se mantuvieron VMC. El viento fue moderado de NE durante todo el día.

OMA EZE

Observaciones / Novedades:

A causa de la caída del sistema de Aerolíneas Argentinas se adelantaron las regulaciones de DEP para AER y se establecieron para EZE, con el restablecimiento del mismo todo se desarrollo con normalidad.

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia