Informe Mensual de Estadística

Agosto 2024

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Introducción

- Actualizaciones del Mes
- Despegues, Aterrizajes y Sobrevuelos

Actualizaciones del Mes

En Agosto 2024 se registraron un total de 51.616 movimientos de aeronaves, lo que significó una reducción del -4,3% respecto al mes anterior.

La aviación comercial representó el 34.761 del tráfico, mientras que la aviación general, militar y otros compartieron el 16.855 restante.

El city pair con mayor cantidad de vuelos fue Buenos Aires - San Carlos de Bariloche, llegando a un total de 1.453 vuelos.

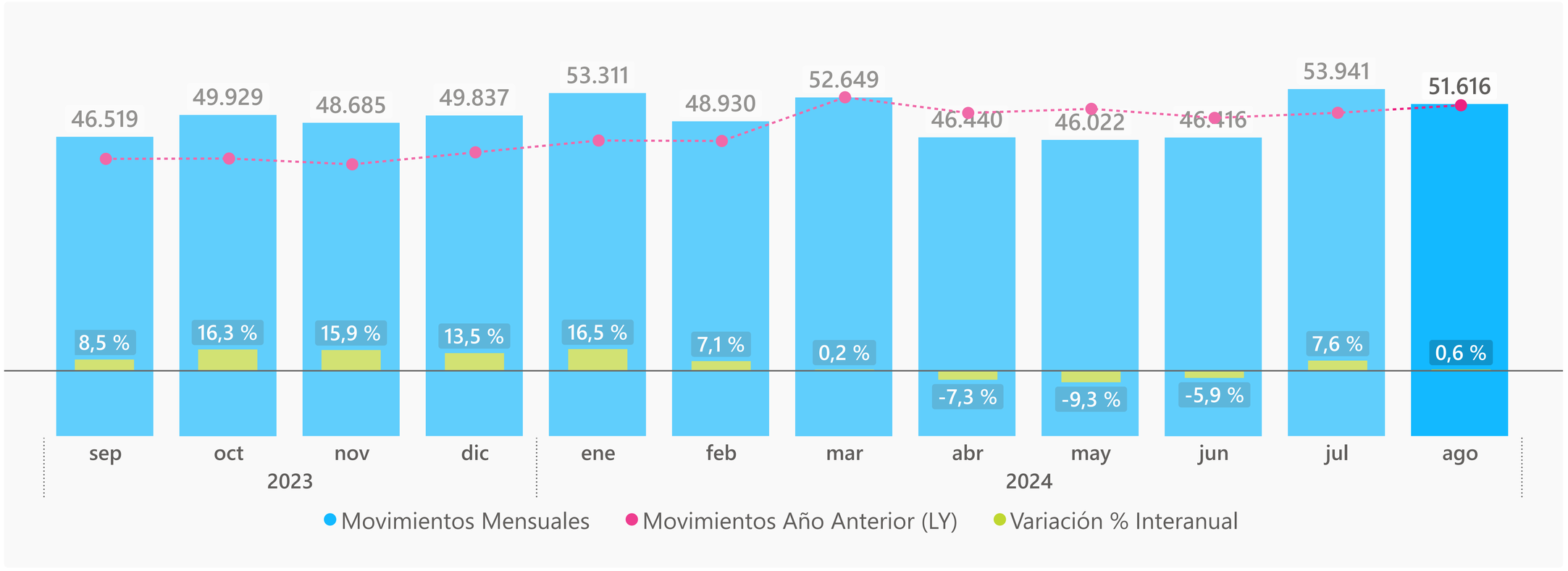
En las próximas páginas se presentan los detalles de toda esta información y más.

Para mayor información sobre la metodología de cálculo de movimientos y vuelos, por favor refiérase a la sección "Anexos".

Despegues, Aterrizajes y Sobrevuelos

En **Agosto 2024** se registraron **51.616 movimientos** de todos los tipos de aviación, los cuales corresponden a despegues, aterrizajes y sobrevuelos internacionales. Esto representa una reducción del **-4,3% respecto al mes anterior** y un aumento del **0,6% respecto al mismo mes del año anterior**. En los últimos 12 meses el total de movimientos registrados fue de 594.295, un 4,7% mayor al total de movimientos de los 12 meses anteriores.

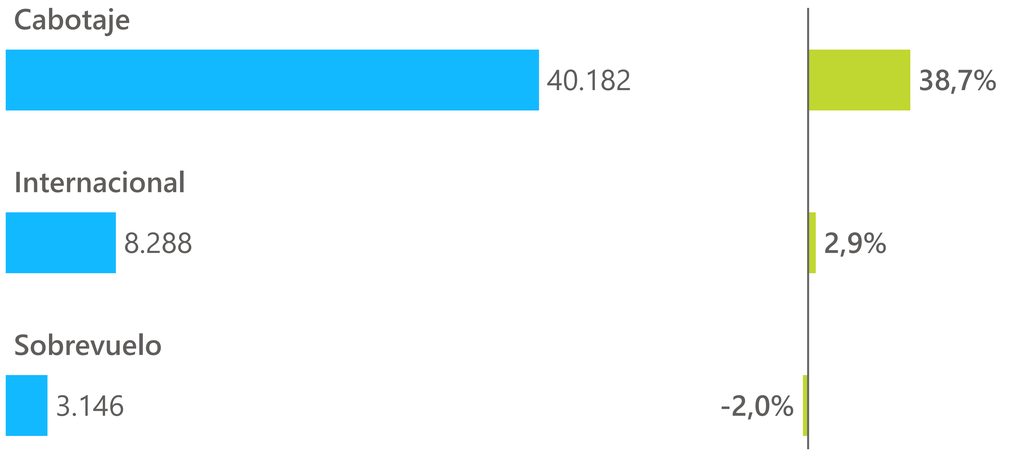
Movimientos del Año Hasta la Fecha



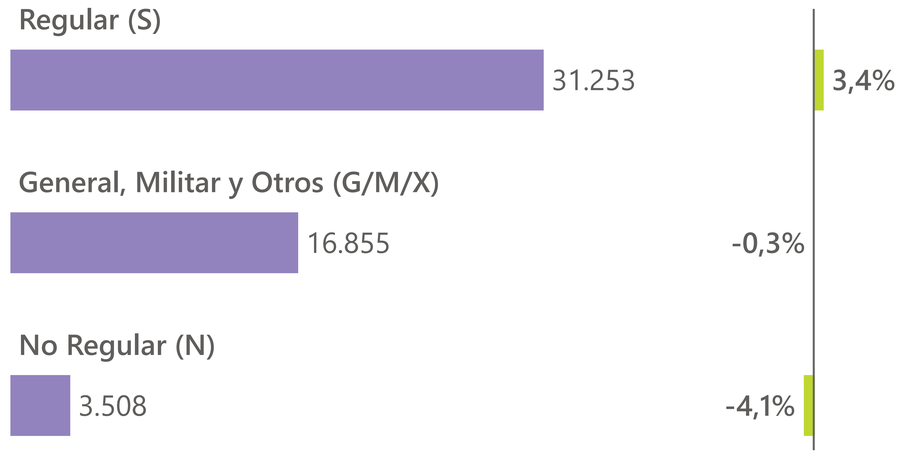
Despegues, Aterrizajes y Sobrevuelos

Analizamos la composición de los movimientos de Agosto 2024 por clase de vuelo (aviación general, comercial y otros) y su clasificación (cabotaje, internacional y sobrevuelo).

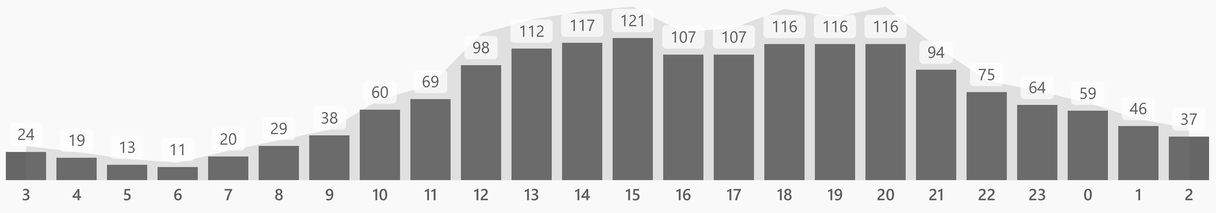
Movimientos por Clasificación y Variación Interanual



Movimientos por Clase de Vuelo y Variación Interanual



Movimientos Promedio por Hora UTC



El promedio de movimientos por hora alcanzó un máximo de 121 a las 15 UTC.

El máximo en percentil 90 fue de 148 movimientos.

Aeródromos

- Despegues y Aterrizajes

Despegues y Aterrizajes

Los movimientos de aeródromo refieren a las operaciones de despegues y aterrizajes coordinadas por el control de tránsito aéreo. Éstos reflejan la actividad y capacidad operativa del aeródromo.

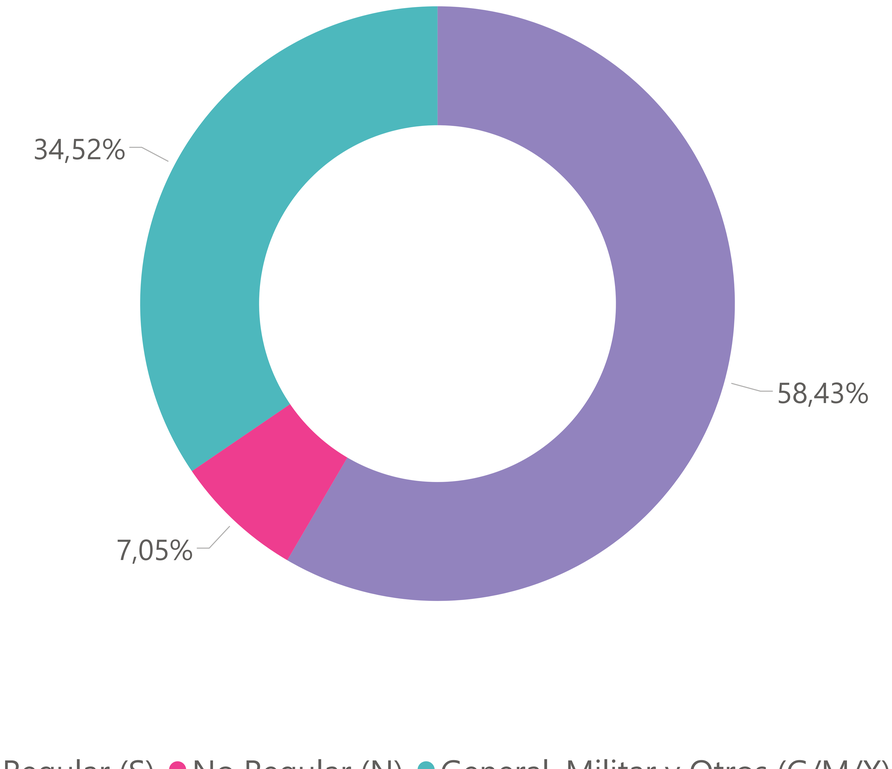
Durante el mes de **Agosto 2024**, se registraron* **48.470 despegues y aterrizajes**, representando un 93,9% del total de movimientos (despegues, aterrizajes y sobrevuelos). El Aeroparque Jorge Newbery registró el mayor número, llegando a un total de 10.412 despegues y aterrizajes.

Las siguientes páginas detallan la cantidad de movimientos de despegue y aterrizaje por cada aeródromo, la variación porcentual respecto al año anterior y la participación según la clase de vuelo.

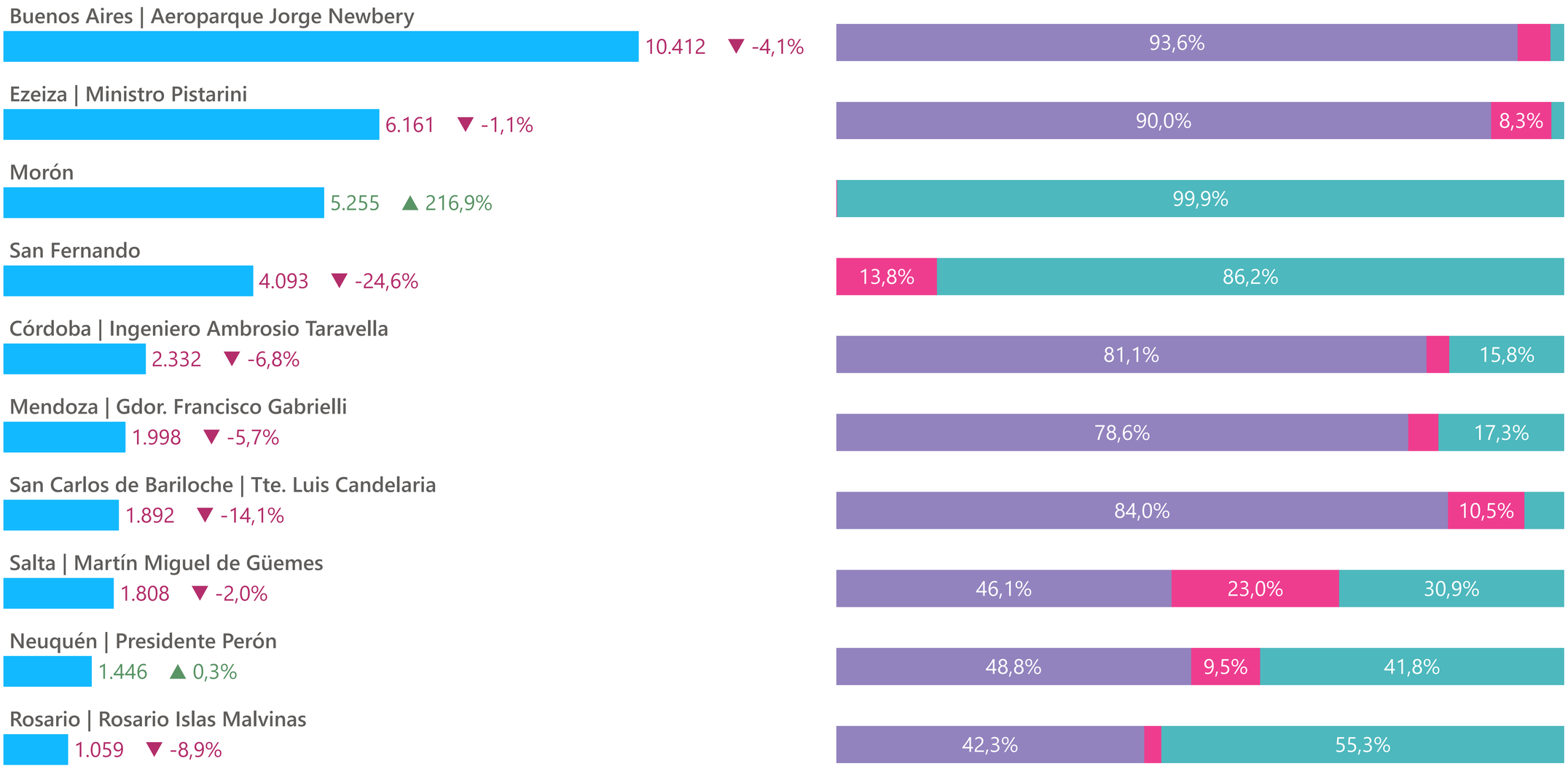
** Los registros de movimientos provenientes del Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC), con una antigüedad menor a 3 meses, se consideran provisionales y pueden presentar faltas. Para obtener más información, consulte la sección "Observaciones" en los "Anexos" (página 25).*

Participación por Clase de Vuelo

Todos los aeródromos



Despegues y Aterrizajes



Despegues y Aterrizajes

Puerto Iguazú
919 ▲ 1,1%

San Rafael | Suboficial Ayudante Santiago Germano
853 ▼ -19,1%

Ushuaia | Malvinas Argentinas
740 ▲ 21,7%

San Miguel de Tucumán | Tte. Gral. Benjamín Matienzo
653 ▼ -17,9%

Comodoro Rivadavia | Gral. Enrique Mosconi
632 ▼ -1,6%

Posadas | Libertador Gral. José de San Martín
519 ▼ -23,3%

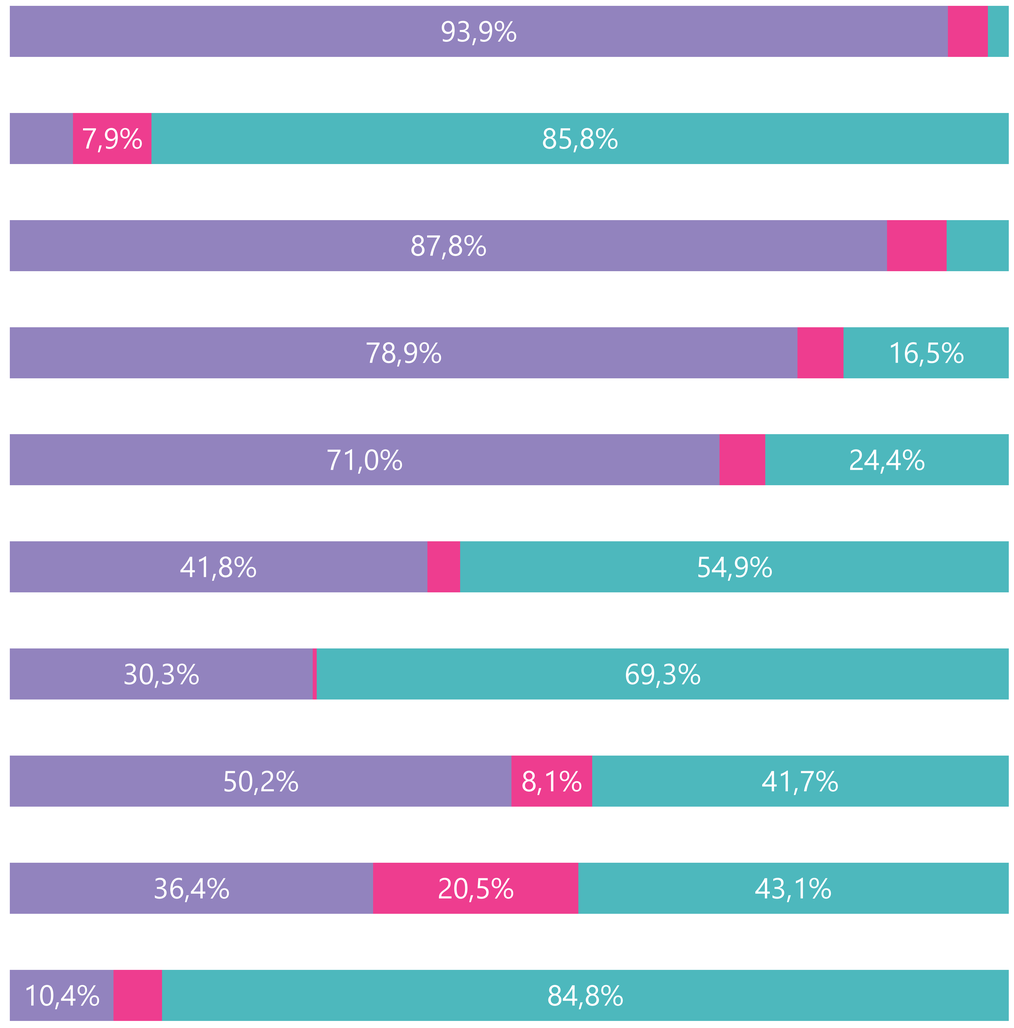
Santiago Del Estero | Vcomod. Ángel de la Paz Aragonés
488 ▼ -12,4%

Mar Del Plata | Astor Piazolla
458 ▼ -13,4%

Río Gallegos | Piloto Civil Norberto Fernández
448 ▼ -17,3%

Paraná | Gral. Justo José de Urquiza
433 ▼ -23,0%

[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]



Despegues y Aterrizajes

Bahia Blanca | Comte. Espora
418 ▼ -7,7%

El Calafate | Comte. Armando Tola
409 ▼ -12,4%

San Salvador de Jujuy | Gdor. Horacio Guzmán
397 ▼ -7,2%

Chapelco | Aviador Carlos Campos
361 ▲ 2,3%

El Palomar
360 ▲ 650,0%

Río Grande | Gob. Ramón Trejo Noel
350 ▲ 37,8%

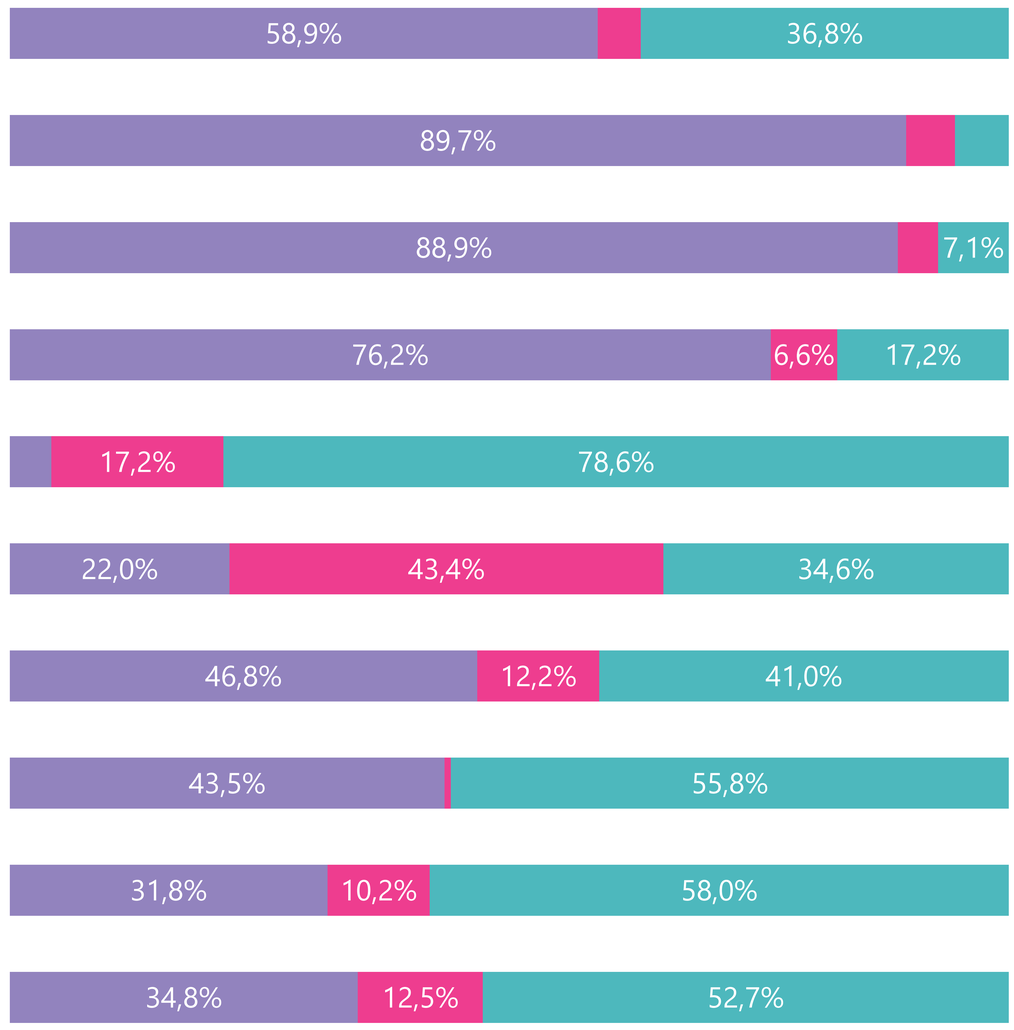
Resistencia
344 ▼ -13,4%

Corrientes | Dr. Fernando Piragine Niveyro
317 ▼ -31,7%

Santa Fe | Sauce Viejo
264 ▼ -48,0%

Catamarca | Cnel. Felipe Varela
264 ▼ -2,2%

[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]



Despegues y Aterrizajes

Trelew | Almte. Marco Andrés Zar
263 ▼ -17,6%

Puerto Madryn | El Tehuelche
230 ▼ -5,3%

Reconquista | Daniel Jurkic
204 ▼ -35,4%

San Juan | Domingo Faustino Sarmiento
195 ▼ -34,1%

Río Cuarto
193 ▲ 53,2%

Santa Rosa
165 ▼ -27,0%

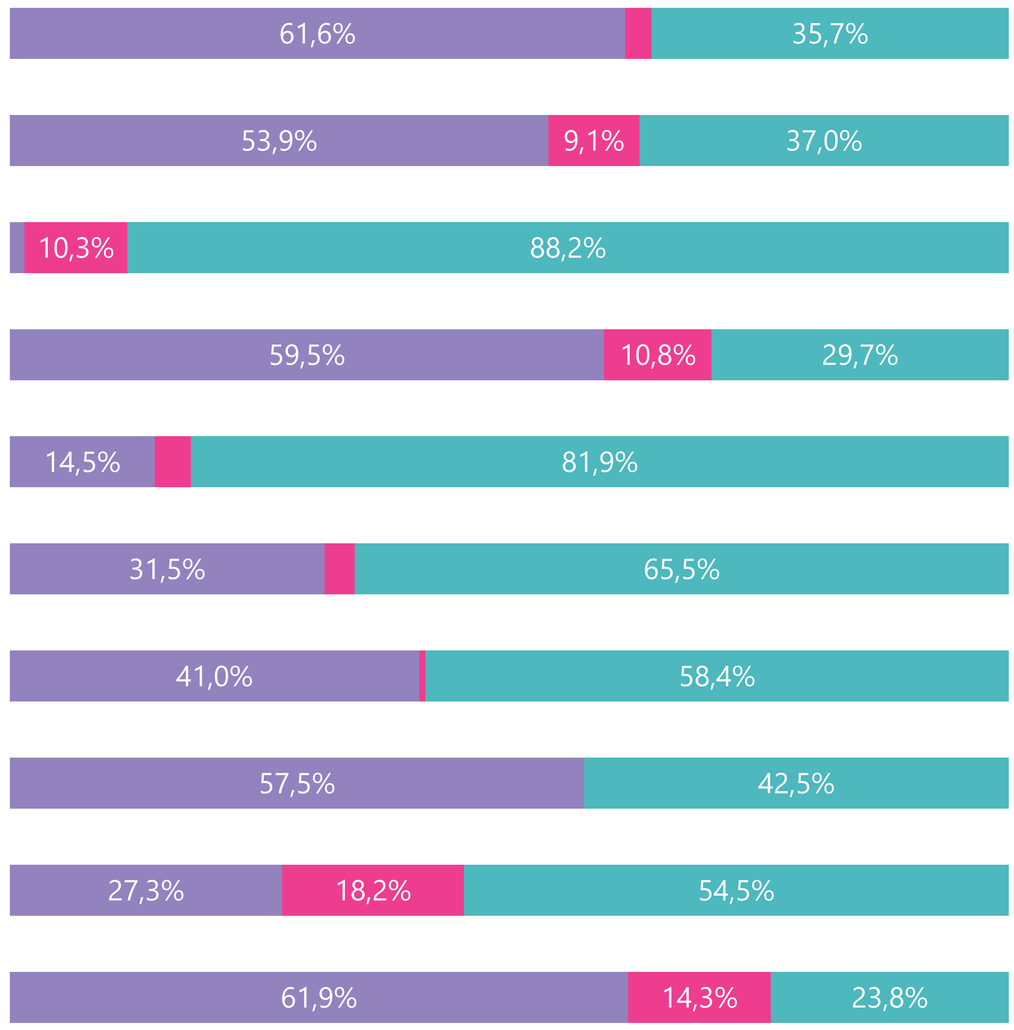
San Luis | Brig. Mayor Cesar Raúl Ojeda
161 ▼ -33,7%

La Rioja | Cap. Vicente Almandos Amonacid
160 ▼ -20,8%

Viedma | Gdor. Edgardo Castello
154 ▲ 23,2%

Formosa
147 ▼ -7,5%

[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]



Despegues y Aterrizajes

Malargüe | Comod. Ricardo Salomón
144 ▼ -57,3%

Esquel | Brig. Gral. Antonio Parodi
135 ▲ 32,4%

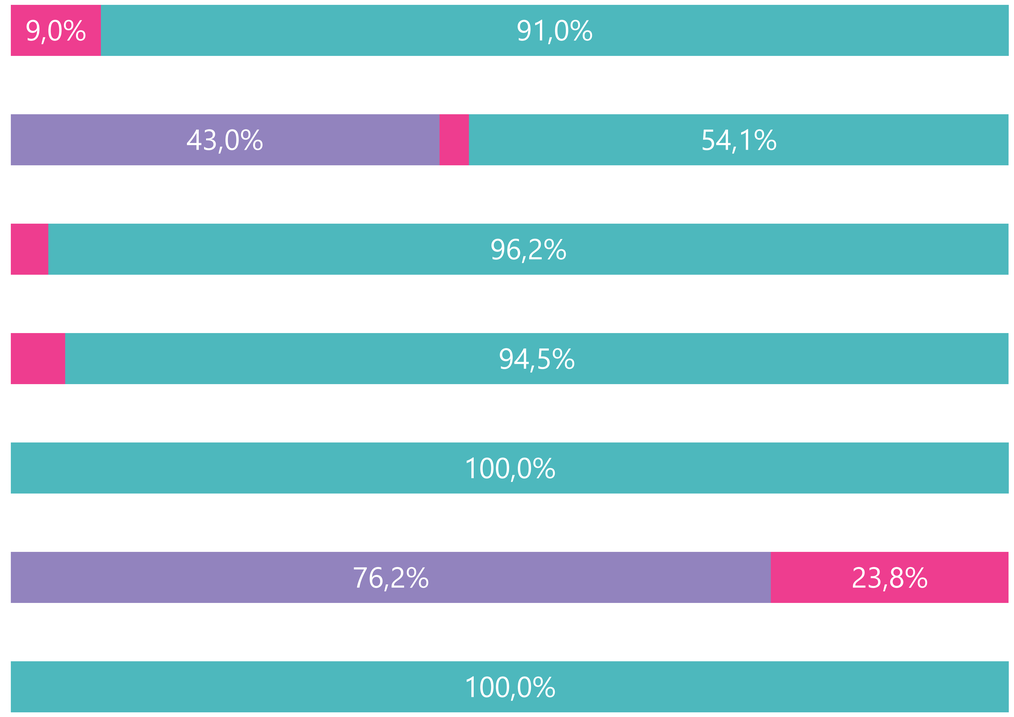
General Pico
106 ▲ 253,3%

Villa Mercedes | Villa Reynolds
55 ▼ -79,1%

Tandil
34 ▼ -64,2%

Río Hondo | Termas de Río Hondo
21 –

Goya | Dr. Diego Nicolás Díaz Colodrero
20 ▲ 400,0%



[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]

Regular (S) No Regular (N) General, Militar y Otros (G/M/X)

Aviación Comercial

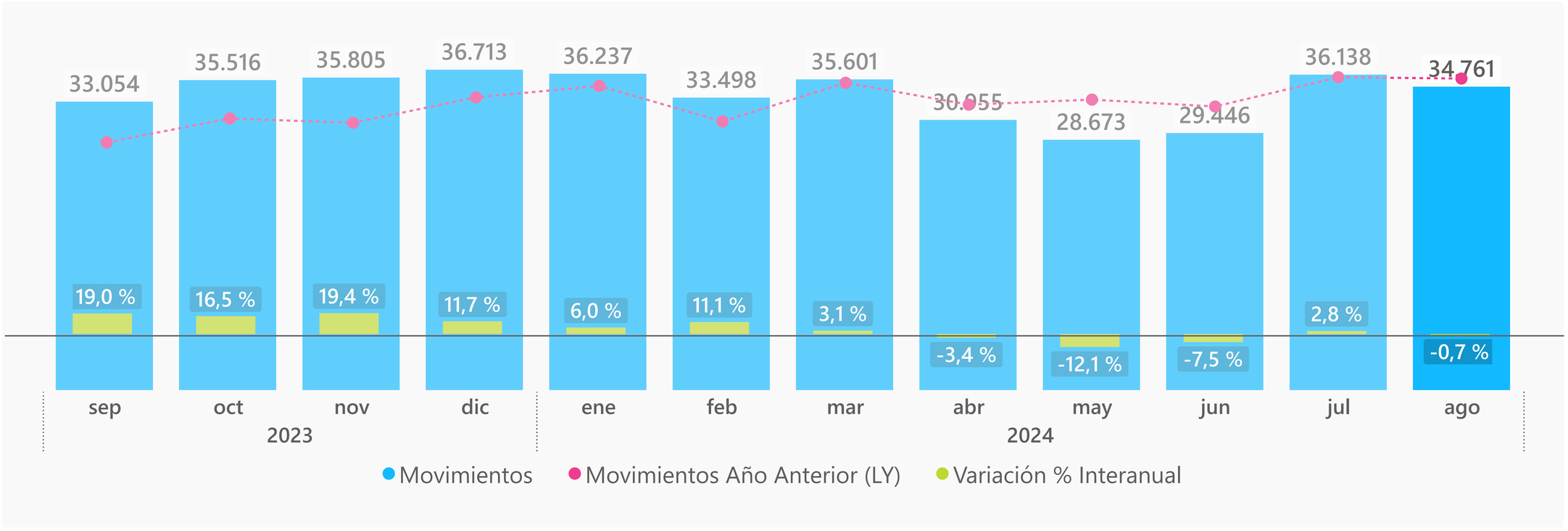
- Movimientos de Aviación Comercial
- Vuelos de Cabotaje por City-Pair
- Vuelos Internacionales por City-Pair

Movimientos de Aviación Comercial

La aviación comercial se compone de vuelos regulares y no regulares. Los vuelos regulares son aquellos planificados con rutas y horarios fijados, mientras que los no regulares son aquellos flexibles que se organizan según la demanda.

Durante **Agosto 2024**, la aviación comercial registró **34.761 movimientos**, representando un 67,3% del total.

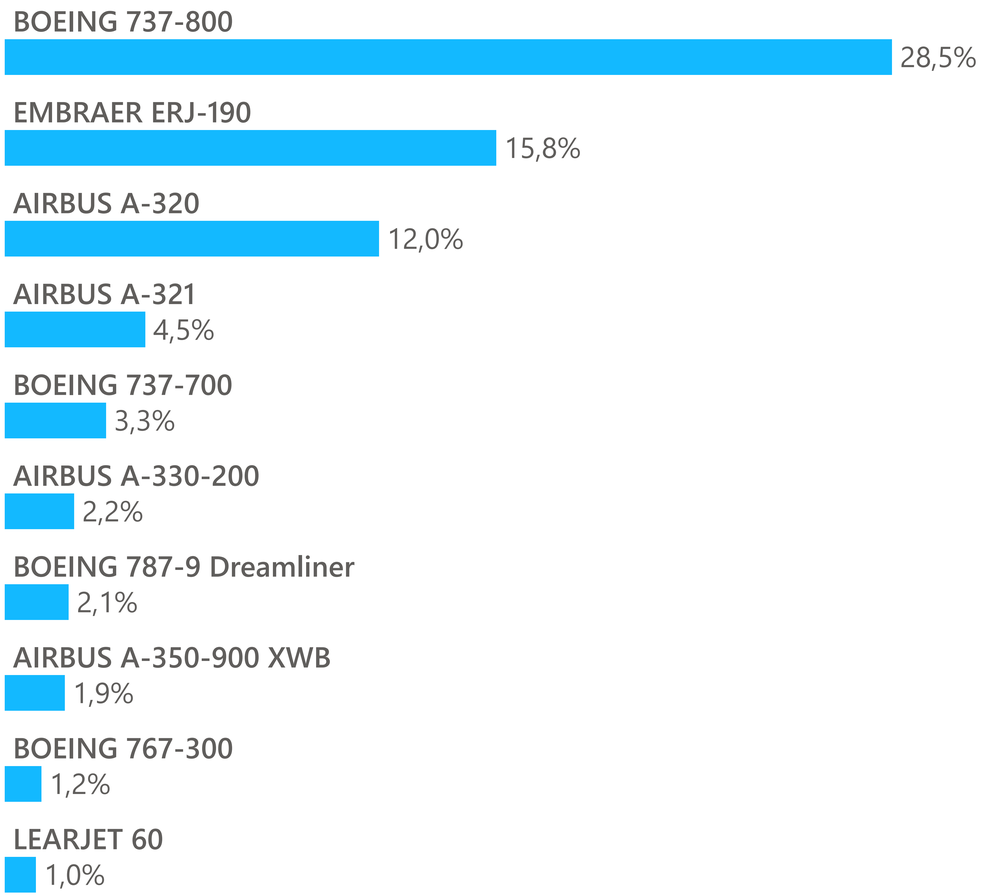
Movimientos de Aviación Comercial del Año Hasta la Fecha



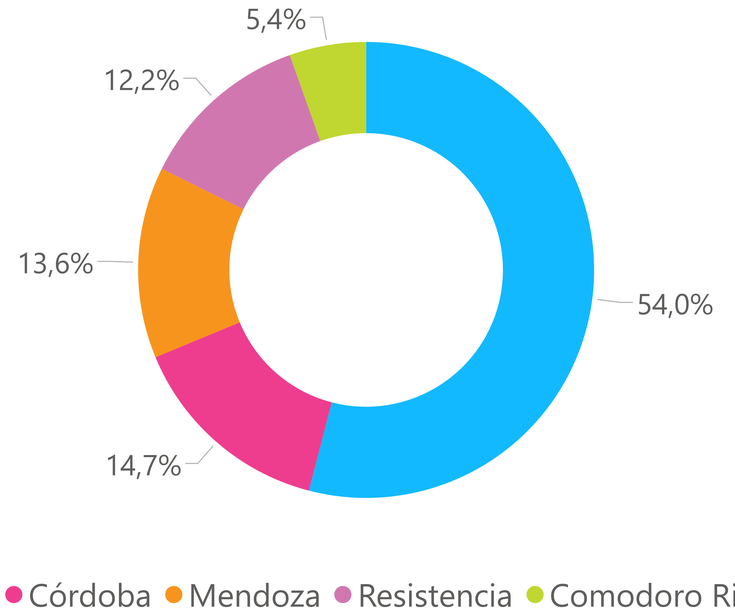
Movimientos de Aviación Comercial

Examinamos la participación de vuelos efectuados por las aeronaves de pasajeros y de carga que predominan en la aviación comercial argentina.

Top 10 de Aeronaves por Participación



Participación por Región de Información de Vuelo (FIR) de Origen



La participación por Región de Información de Vuelo (FIR) de origen nos permite entender el volumen de tránsitos que ingresan por cada región.

Vuelos de Cabotaje por City-Pair

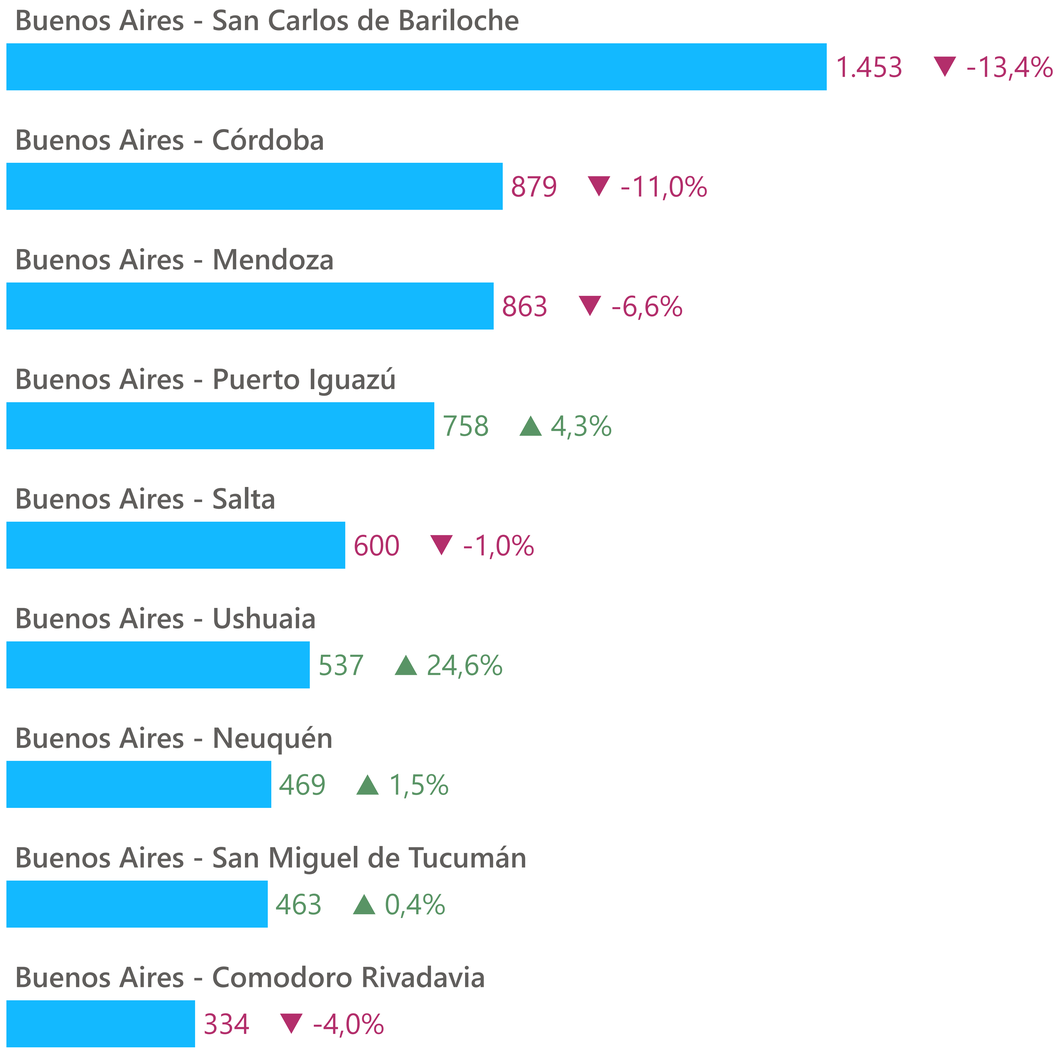
El término "city pair" hace referencia al par de ciudades entre las cuales se establece una ruta aérea. Los vuelos entre dos ciudades se agrupan bajo el mismo city pair, independientemente de cuál sea la ciudad de origen y cuál la de destino.

En Agosto 2024, el city pair con mayor cantidad de vuelos fue Buenos Aires - San Carlos de Bariloche, llegando a un total de 1.453 vuelos.

A continuación, se presentan los 30 city pair nacionales con mayor cantidad de vuelos del mes.

Nota: El gráfico presenta la cantidad de vuelos agrupados por city pair y la variación porcentual interanual.

[Cantidad de Vuelos] [▲|▼] [Variación %]



Vuelos de Cabotaje por City-Pair

Buenos Aires - San Salvador de Jujuy
282 ▼ -7,2%

Buenos Aires - Chapelco
254 ▲ 2,0%

Buenos Aires - El Calafate
242 ▼ -4,7%

Buenos Aires - Rosario
217 ▼ -4,4%

Buenos Aires - Posadas
206 ▼ -12,7%

Buenos Aires - Bahia Blanca
205 ▲ 16,5%

Buenos Aires - Mar del Plata
171 ▼ -11,4%

Buenos Aires - Resistencia
154 ▼ -11,0%

Buenos Aires - Corrientes
150 ▼ -0,7%

Buenos Aires - Santiago del Estero
150 ▲ 4,9%

Buenos Aires - Puerto Madryn
133 ▲ 17,7%

Buenos Aires - Trelew
128 ▼ -7,9%

Córdoba - Mendoza
123 ▲ 1,7%

Buenos Aires - San Juan
118 ▼ -35,9%

Córdoba - San Carlos de Bariloche
118 ▼ -22,4%

Buenos Aires - Río Grande
102 ▼ -43,3%

Buenos Aires - Formosa
100 ▲ 8,7%

Buenos Aires - Río Gallegos
99 ▼ -28,3%

Córdoba - Salta
98 ▼ -9,3%

Córdoba - Neuquén
96 ▲ 12,9%

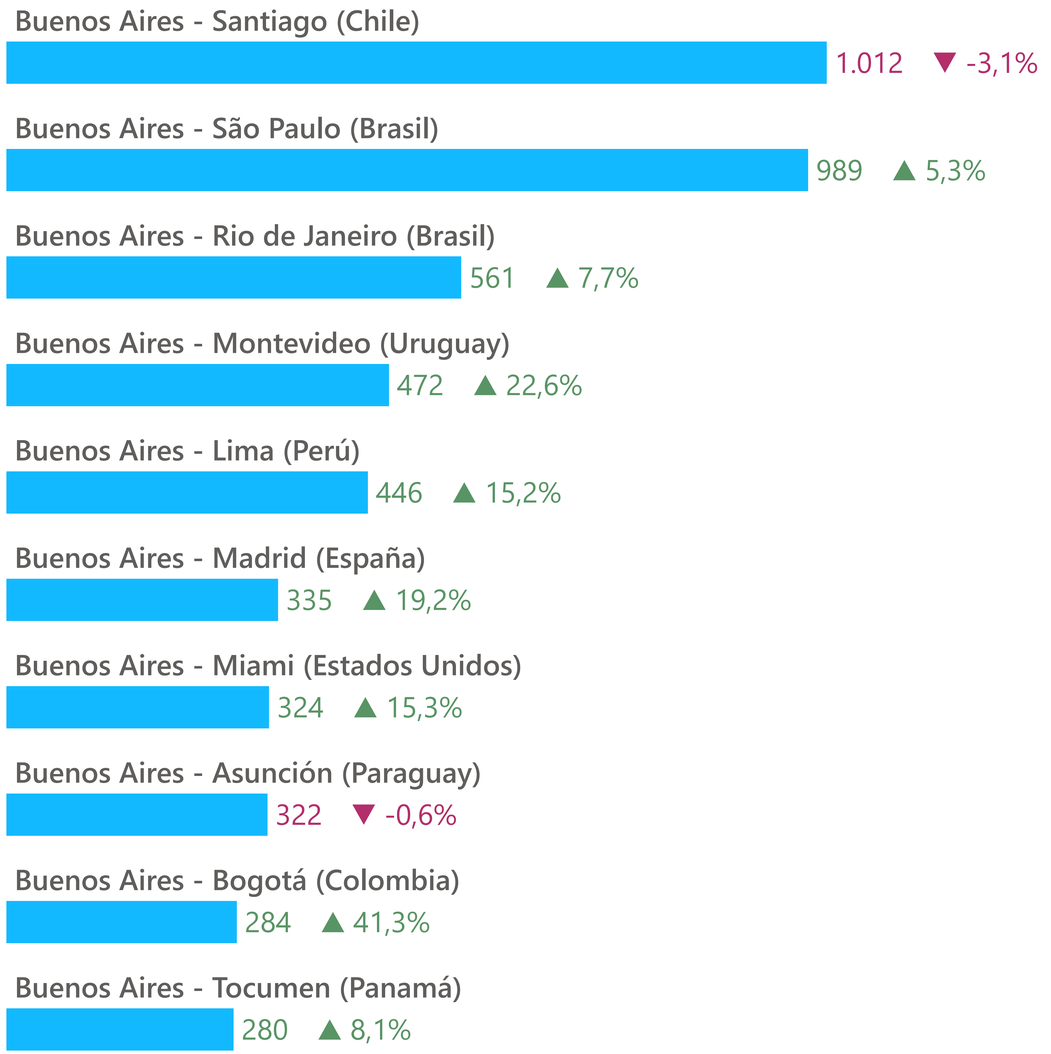
Vuelos Internacionales por City-Pair

En esta sección analizamos los city pair de vuelos internacionales con origen o destino en Argentina.

En Agosto 2024, el city pair con mayor cantidad de vuelos fue Buenos Aires - Santiago (Chile), llegando a un total de 1.012 vuelos.

A continuación, se presentan los 30 city pair internacionales con mayor cantidad de vuelos del mes.

Nota: El gráfico presenta la cantidad de vuelos agrupados por city pair y la variación porcentual interanual.



[Cantidad de Vuelos] [▲|▼] [Variación %]

Vuelos Internacionales por City-Pair

Mendoza - Santiago (Chile)
243 ▲ 100,8%

Buenos Aires - Santa Cruz (Bolivia)
170 ▼ -3,4%

Buenos Aires - Roma (Italia)
128 ▲ 21,9%

Buenos Aires - Florianópolis (Brasil)
122 ▲ 76,8%

Mendoza - São Paulo (Brasil)
110 ▲ 1,9%

Córdoba - Tocumen (Panamá)
102 ▲ 14,6%

Buenos Aires - New York (Estados Unidos)
82 ▼ -6,8%

Buenos Aires - Ciudad de México (México)
76 ▲ 7,0%

San Fernando - Punta del Este (Uruguay)
76 ▼ -47,2%

Buenos Aires - Frankfurt-am-Main (Alemania)
71 – 0,0%

Buenos Aires - Curitiba (Brasil)
68 ▲ 83,8%

Buenos Aires - Punta del Este (Uruguay)
68 ▲ 19,3%

Buenos Aires - Atlanta (Estados Unidos)
65 ▲ 4,8%

Buenos Aires - Salvador (Brasil)
64 ▲ 73,0%

Buenos Aires - Paris (Francia)
63 – 0,0%

Buenos Aires - Rionegro (Colombia)
63 –

Córdoba - Lima (Perú)
63 ▲ 46,5%

Buenos Aires - Houston (Estados Unidos)
62 ▼ -3,1%

Córdoba - Santiago (Chile)
62 ▼ -3,1%

Rosario - Tocumen (Panamá)
62 ▼ -3,1%

San Carlos de Bariloche - São Paulo (Brasil)
62 ▲ 106,7%

Aviación General y Otros

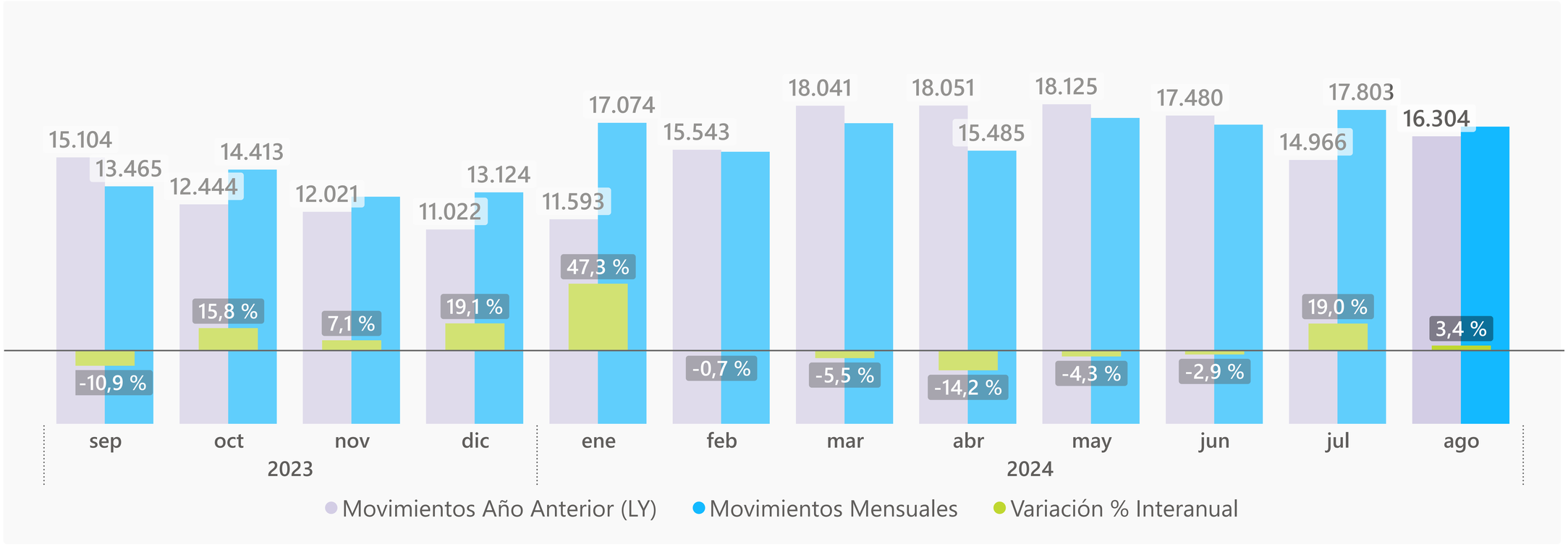
- Movimientos de Aviación General y Otros

Movimientos de Aviación General y Otros

La aviación general engloba todas las operaciones aéreas civiles que no son vuelos comerciales o militares.

Durante **Agosto 2024**, la aviación general, militar y otros registraron **16.855 movimientos** gestionados por la EANA S.E. Esto representó un 32,7% del total.

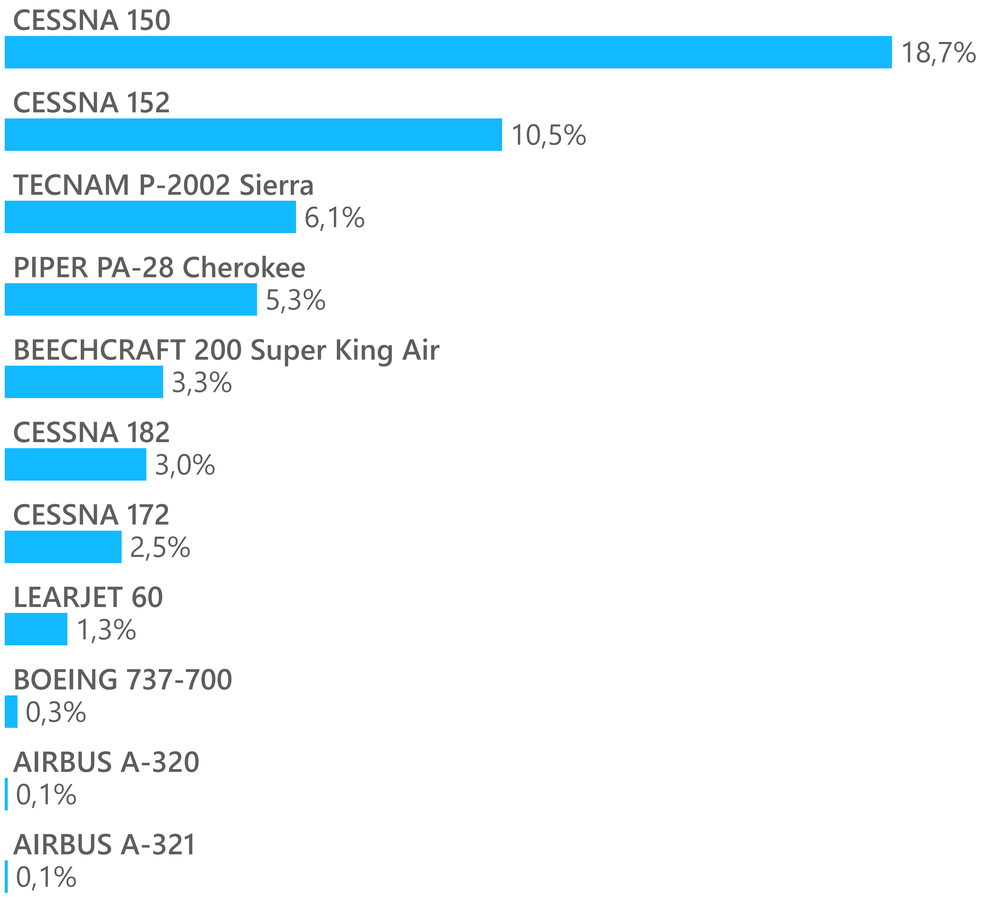
Movimientos de Aviación General del Año Hasta la Fecha



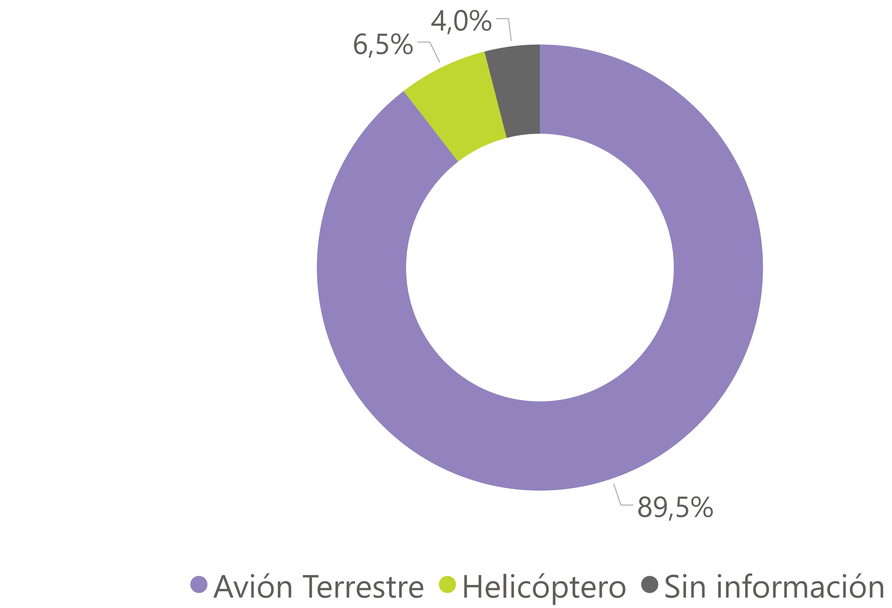
Movimientos de Aviación General y Otros

Analizamos la participación de aeronaves que realizaron la mayor cantidad de vuelos de aviación general y otros.

Top 10 de Aeronaves por Participación



Participación por Clasificación de Aeronave



La participación por clasificación de aeronave nos proporciona una visión detallada del uso y operatividad de diferentes tipos de aeronaves en el espacio aéreo.

Anexos

- Glosario de Términos
- Observaciones

Glosario de Términos

Movimiento: Se refiere a cada despegue, aterrizaje o sobrevuelo que una aeronave realiza en un aeropuerto. Para los propósitos de tráfico del aeropuerto, un despegue y un aterrizaje se cuentan como dos movimientos.

Sobrevuelos Internacionales: Son aquellos que tienen origen y destino fuera de Argentina, pero que sobrevuelan el espacio aéreo nacional.

Aviación Comercial: Se refiere al sector de la industria de la aviación que se dedica al transporte aéreo de pasajeros y carga con fines comerciales. La aviación comercial se compone de vuelos regulares y no regulares. Los vuelos regulares son aquellos planificados con rutas y horarios fijados, mientras que los no regulares son aquellos flexibles que se organizan según la demanda.

Aviación Militar: Son todas las operaciones aéreas llevadas a cabo para la defensa nacional o acciones militares.

Aviación General: Son todas las operaciones aéreas que no forman parte de la aviación militar o comercial. Es una parte importante de la industria aeronáutica que contribuye a la diversidad y accesibilidad del transporte aéreo.

City-Pair: Hace referencia al par de ciudades entre las cuales se establece una ruta aérea. Los vuelos entre dos ciudades se agrupan bajo el mismo city pair, independientemente de cuál sea la ciudad de origen y cuál la de destino.

Región de Información de Vuelo (FIR): Es un espacio aéreo designado en el cual se proporciona servicios de información de vuelo y de alerta para el tráfico aéreo.

Vuelo: Se considera al trayecto completo que realiza la aeronave, desde su despegue hasta su aterrizaje.

Vuelo de Cabotaje: Es el trayecto cuyo origen y destino es nacional. En este tipo de vuelo, la aeronave despega y aterriza en aeropuertos ubicados dentro del mismo país, sin cruzar fronteras internacionales.

Vuelo Internacional: Un vuelo internacional es aquel en el que una aeronave despega y aterriza en aeropuertos ubicados en diferentes países. Esto implica que la aeronave cruza una frontera internacional durante su trayecto. En este sentido es todo movimiento donde una de sus puntas, origen o destino, es de otro país.

Observaciones

Movimientos y Vuelos

La evaluación de movimientos, que engloba las operaciones de despegue, aterrizaje y sobrevuelos de aeronaves, constituye una métrica esencial en relación con las operaciones y la capacidad operativa de un Prestador de Servicios de Navegación Aérea (PSNA).

En la elaboración de este informe, se han tenido en cuenta los movimientos de Aviación General, Comercial, Militar y Otros. Las fechas de corte consideradas están en el huso horario local.

Información Adicional

Para más detalles, invitamos a visitar nuestro sitio web www.eana.com.ar.

En caso de requerir información adicional o más específica, se puede presentar una solicitud de información pública a través del portal www.argentina.gob.ar/solicitar-informacion-publica.

Fuentes de Datos

La principal fuente de datos sobre movimientos y vuelos proviene del **Repositorio Centralizado de Datos Estadísticos (RCDE)**, gestionado por el Departamento de Estadística de EANA.

Otras fuentes de datos son:

Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC): Los datos relacionados con los movimientos de despegues y aterrizajes, obtenidos de este sistema, son considerados provisorios si su antigüedad es menor a 3 meses.
Nota: No se registran movimientos de los aeródromos de Gualeguaychú, Junín, Mariano Moreno, Valle del Conlara y Paso de los Libres.

Sistemas Automatizados de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM).

Observaciones

Metodología

Los movimientos de despegue y aterrizaje dentro del territorio argentino se obtienen a través del Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC). Estos registros son procesados internamente para parametrizar los valores originales conforme a los estándares recomendados por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Además, se examina cada movimiento dentro de un marco temporal, con el objetivo de generar un identificador único por vuelo (par de despegue y aterrizaje para vuelos nacionales, y despegue o aterrizaje para vuelos internacionales).

Para la elaboración del informe, se consideran únicamente los movimientos del SIAC correspondientes a los aeródromos donde la EANA S.E. presta servicio y todos aquellos movimientos gestionados por Centros de Control de Área (ACC).

La información sobre sobrevuelos internacionales, es decir, operaciones que sobrevuelan el territorio nacional sin despegar ni aterrizar en Argentina, no se registra dentro del SIAC. Por lo tanto, esta información se obtiene de los sistemas automatizados de gestión del tránsito aéreo, parte de la infraestructura tecnológica de la EANA.

Los registros originales provenientes de todos los sistemas se consolidan en una base de datos centralizada y son procesados para identificar la mensajería aeronáutica vinculada y asignar identificadores únicos por vuelo (los cuales pueden transcurrir a lo largo de más de una región de vuelo).

Toda la información consolidada se almacena en el Repositorio Centralizado de Datos Estadísticos (RCDE), desde donde se extraen los datos presentados en este informe.

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA