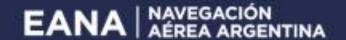
FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

4 de Septiembre de 2024





FMU EZE | Gestión de Afluencia

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIRES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

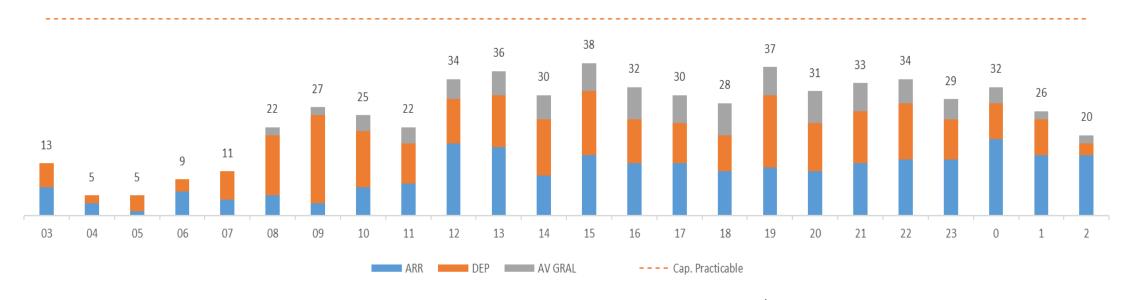
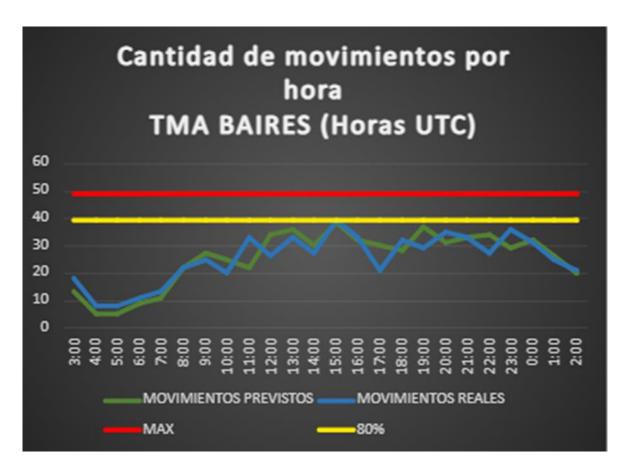


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es

Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

Miércol	Miércoles 04 de setiembre de 2024				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL			
3:00	13	18			
4:00	5	8			
5:00	5	8			
6:00	9	11			
7:00	11	13			
8:00	22	22			
9:00	27	25			
10:00	25	20			
11:00	22	33			
12:00	34	26			
13:00	36	33			
14:00	30	27			
15:00	38	39			
16:00	32	33			
17:00	30	21			
18:00	28	32			
19:00	37	29			
20:00	31	35			
21:00	33	33			
22:00	34	27			
23:00	29	36			
0:00	32	31			
1:00	26	25			
2:00	20	21			
TOTAL	609	606			
	Previsto	Real			

	Av. Co	mercial					Av. G	Av. General Av. Militar				Otros								
SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	ОТКО	Тота /Н	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
11	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	6	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	3	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	4	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	10	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	11	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	10	0	18	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	19	0	26	0	1	5	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	1	0	0
4	17	0	21	0	2	2	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	18	0	25	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	2	0	0	2	0	0
4	16	0	20	0	0	6	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	25	0	30	0	1	7	0	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	1	0	0
11	17	0	28	0	2	2	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	10	0	15	1	1	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	16	0	21	1	2	6	0	0	0	0	9	0	1	0	0	1	0	2	0	0
7	17	0	24	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	19	0	26	1	4	4	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	21	0	23	0	1	6	1	0	1	0	9	0	0	0	1	0	0	1	0	0
6	17	0	23	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	16	0	28	1	2	4	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	14	0	30	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	14	0	24	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	6	0	19	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
195	300	0		4	19	68	4	0	2	1		0	2	0	4	1	0		0	0
	Total	Av. Com.	495						Total	Av. Gen.	98				Tot	al Av	. Mil.	7		

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

INFRAESTRUCTURA Aeropuerto NOTAM SAEZ (NOTAM A3859/2024) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 03 1100-2359, **04** 0000-0100 AND 05 1100-2100. (NOTAM A3910/2024) TWY H BTN THR29 AND TWY G CLSD WIP MAINT. FM 2024-09-03 03:00 TO 2024-09-05 21:00. SABE SADF (NOTAM A3631/2024) RWY 05/23 CLSD **04**, 06, 11, 13, 18, 20, 25 AND 27 **0430-0830**. SAZS BAIRES

	CNS CNS							
Aeropuerto	NOTAM							
SAEZ								
SABE								
SADF								
SAZS								
BAIRES								

	RESTRICCIONES
SAEF	
	CNS CNS
SAEF	
	EVENTOS ESPECIALES
SAEF	

Medidas ATFM

Planificación ATFM

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	12:00 15:00 19:00	14:00 16:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	19:00	20:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	12:00 15:00 19:00	14:00 16:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	CTA EZE RDR IV (SAZS - SAZY - SAZN - SAZR)	MIT 40 MN VÍA ASADA	11:00 22:00	16:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VÍA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VÍA MJZ	11:00 23:00	16:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	23:00	01:00	DEMANDA
FMU EZE	SCEZ - SAMF	MIT 40 NM DESDE SCEL HACIA TMA BAIRES VÍA NEBEG/ALBAL/ANKON Y GUVOL	23:00	01:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	18:00 23:00	20:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VÍA KIMID/SANBU – PUGLI/PULNA	10:00	13:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	11:00 22:00	16:00 01:00	DEMANDA

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 10 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 08:00 19:00 SAB – DOM 10:00 22:00	LUNES A VIERNES 12:00 03:00 SAB – DOM 17:00 03:00	PASSBACK AGOSTO
FMU EZE	SAEF	MINIT 10 MIN DESDE Saef Hacia Scel vía Tosor	LUNES A VIERNES 08:00 19:00 SAB – DOM 10:00 22:00	LUNES A VIERNES 12:00 03:00 SAB – DOM 17:00 03:00	PASSBACK AGOSTO
FMU EZE	SACF	MINIT 5 MIN DESDE SACF HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 08:30 19:30 SAB – DOM 10:30 22:30	LUNES A VIERNES 12:30 03:30 SAB – DOM 17:30 03:30	PASSBACK AGOSTO
FMU EZE	SAMF	MINIT 5 MIN DESDE SAMF HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 09:00 20:00 SAB - DOM 11:00 23:00	13:00 04:00 SAB – DOM 18:00 04:00	PASSBACK AGOSTO

Medidas ATFM Externas – Cross Border

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SCEZ	FMU EZE	MINIT 5 MIN VIA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 00:00 09:00 20:00	LUNES A VIERNES 04:00 13:00 23:59	AGOSTO MSG DE SVC 2407301515
SCEZ	FMU EZE	MINIT 5 MIN VIA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	SAB - DOM 00:00 11:00 15:00 23:00	SAB - DOM 04:00 14:00 18:00 23:59	AGOSTO MSG DE SVC 2407301515

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

Durante el día de la fecha no se registraron fenómenos significativos. El cielo estuvo despejado y con nubosidad dispersa del tipo media hacia fin del período. Los vientos fueron con dirección variable con velocidades promedio de 3 nudos, con rotación al sector O hacia el fin del período.

OMA EZE

Observaciones / Novedades:

_

TELEFONOS: +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318

+54 (011) 15 7024 5542

EMAIL: fmueze@eana.com.ar

> PUBLICACIONES: https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm

> SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM: publicaciones-atfm@eana.com.ar

➤ WEB CADENA OIS CANSO: https://www.cadenaois.org/index.html





FMU EZE | Gestión de Afluencia