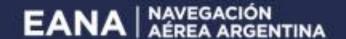
# FMU EZE

# INFORME DIARIO POST OPERACIONES

30 Octubre de 2024





FMU EZE | Gestión de Afluencia

### Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIRES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

# Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

### Cantidad de movimientos previstos

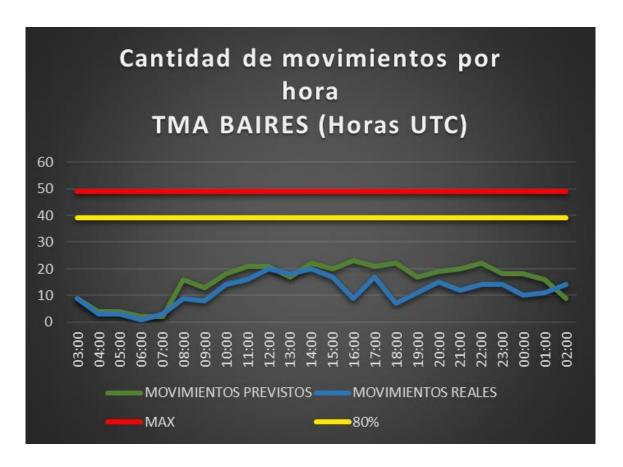
A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.



Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

#### Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



#### Aclaración:

resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

\*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

\*\* La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es

# Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

miércol	es, 30 de octu	bre de 2024		Av. Co	mercial					Av. G	eneral				Av. Militar			Ot	ros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	9	9	6	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00	4	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	4	3	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	2	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	16	9	6	0	0	6	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	13	8	4	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	18	14	5	0	0	5	0	2	7	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	21	16	6	0	0	6	0	0	8	0	0	0	1	9	0	1	0	0	0	0	1	0	0
12:00	21	20	8	0	0	8	0	2	7	0	1	0	0	10	0	0	0	1	1	0	2	0	0
13:00	17	18	4	0	0	4	0	2	7	0	1	0	2	12	0	1	0	1	0	0	2	0	0
14:00	22	20	8	0	0	8	0	1	7	0	0	0	1	9	0	1	0	1	0	1	3	0	0
15:00	20	17	6	0	0	6	0	0	7	0	2	0	0	9	0	0	0	1	0	1	2	0	1
16:00	23	9	6	0	0	6	0	0	2	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	21	17	6	0	0	6	0	0	7	0	1	0	0	8	0	2	0	0	0	1	3	0	0
18:00	22	7	3	0	0	3	0	1	2	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	17	11	6	0	0	6	0	1	2	0	0	0	1	4	0	0	0	1	0	0	1	0	0
20:00	19	15	7	1	0	8	0	0	6	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21:00	20	12	10	0	0	10	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
22:00	22	14	0	0	0	0	0	2	9	0	1	0	1	13	0	0	0	1	0	0	1	0	0
23:00	18	14	5	0	0	5	0	1	8	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	1
00:00	18	10	5	0	0	5	1	1	2	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	16	11	8	0	0	8	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	9	14	8	2	0	10	0	1	2	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	374	275	126	3	0		2	18	94	0	8	2	7		0	5	0	6	1	3		0	7
	Previsto	Real		Total A	v. Com.	129						Total A	v. Gen.	131			T	otal	Av.	Mil.	15		

# Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

	INFRAESTRUCTURA							
Aeropuerto	NOTAM							
SAEZ	(NOTAM A4615/2024) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT OCT 28 AND 30 BTN 1140-1440							
SABE								
SADF	(NOTAM A4061/2024) RWY 05/23 CLSD 02,04,09,16,18,23,25 Y 30 0430-0830							
SAZS								
BAIRES	-							

	CNS							
Aeropuerto	NOTAM							
SAEZ	-							
SABE	-							
SADF	-							
SAZS	-							
BAIRES	-							

	RESTRICCIONES RE						
SAEF	(NOTAM A4335/2024) TEMPO RESTRICTED AREA ACT EXER GUN IN MAGDALENA - BUENOS AIRES- COORD GEO 350644S/0572749W - 350352S/0572425W - 350424S/0572344W - 350710S/0572720W AFFECTS TMA BAIRES SECT S I F) GND G) FL040 OCT 15-17 , 22-24 , 29-31 1200-1500 AND 1800-2100. FM 2024-10-15 12:00 TO 2024-10-31 21:00.  (NOTAM A4532/2024) EXER FOTOGRAFIA SE REALIZARA EN CAMPO DE MAYO -BS AS- COORD GEO 342924S/0584302W 342913S/0583446W 343417S/0583429W 343426S/0584245W AFECTA TMA BAIRES SECTOR I CTR AEROPARQUE. ACT SUBJ A TFC EN DESARROLLO OCT 28-31 NOV 01 ,04, 05 1200-1500 Y 1600-1900 FL040 FL060						
	1200 1300   1000 1300   1000						
	CNS						

	CNS CNS
SAEF	
	EVENTOS ESPECIALES
SAEF	

# **Medidas ATFM**

Planificación ATFM

# Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

ORIGINADOR	AFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	мотіvо
-	-	<del>-</del>	-	-	-

### Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 13:00 21:00 SAB-DOM 09:30 21:00	LUNES A VIERNES 19:00 02:00 SAB-DOM 17:00 02:00	PASSBACK OCTUBRE
FMU EZE	SAEF	<b>MINIT 7 MIN</b> DESDE <b>SAEF</b> HACIA <b>SCEL VÍA TOSOR</b>	LUNES A VIERNES 13:30 22:00 SAB-DOM 10:00 22:00	LUNES A VIERNES 19:30 03:00 SAB-DOM 17:30 03:00	PASSBACK OCTUBRE

### Medidas ATFM Externas – Cross Border

0	riginador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
	SCEZ	FMU EZE	<b>MINIT 3 MIN</b> VÍA <b>UMKAL/ASIMO/ANKON</b> HACIA <b>SCEL</b>	LUNES A VIERNES 14:30 23:00 SAB-DOM 11:00 23:00	LUNES A VIERNES 20:00 04:00 SAB-DOM 18:00 04:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

### Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	0	0,0%

### Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

En el día de la fecha se mantuvieron VCM. El viento fue leve a moderado del Noreste.

#### **OMA EZE**

### Observaciones / Novedades:

-

**TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318

+54 (011) 15 7024 5542

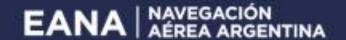
**EMAIL:** fmueze@eana.com.ar

PUBLICACIONES:
https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm

> SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM: publicaciones-atfm@eana.com.ar

➤ WEB CADENA OIS CANSO: https://www.cadenaois.org/index.html





FMU EZE | Gestión de Afluencia