

PLAN DIARIO ATFM

FMU EZEIZA

Fecha: 29 de Noviembre de 2024 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 29 de Noviembre de 2024

03:00 Hs UTC del día 30 de Noviembre de 2024



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE Gestión de Afluencia

Viernes 29/11/2024

Información NOTAM



**FIR
EZEIZA**

Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A4999/2024) GLD FLY WILL TAKE PLACE IN SAN CARLOS DE BOLIVAR -BUENOS AIRES - COORD GEO: 351446S/0623446W - 345212S/0613102W - 351247S/0603323W - 353754S/0594539W - 370226S/0592754W - 371138S/0592957W - 372512S/0593001W - 373212S/0604100W - 372728S/0615542W - 364634S/0625335W - 354821S/0625400W. AFFECTS AWY M424, T654, T655, W61, W68, W73, CTA EZEIZA RADAR II AND TMA TANDIL GND FL120 DLY 1300-2200. FM 2024-11-24 13:00 TO 2024-12-07 22:00.

CNS:

(NOTAM A4817/2024) ACC EZEIZA NOT PROVIDES SER CTL ATS BLW FL100 IN AWY W29 AND W31 GND FL100. FM 2024-11-08 17:48 TO 2024-12-31 23:59.

(NOTAM A4900/2024) ACC EZEIZA NOT PROVIDED SER ATS IN THE SPACE BTN BOGOR-PULNA-DONED-394352S/0563122W-BOGOR AFFECTS AWY UT103, UT662 AND UZ117 GND UNL. FM 2024-11-14 19:36 TO 2024-12-14 23:59.

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



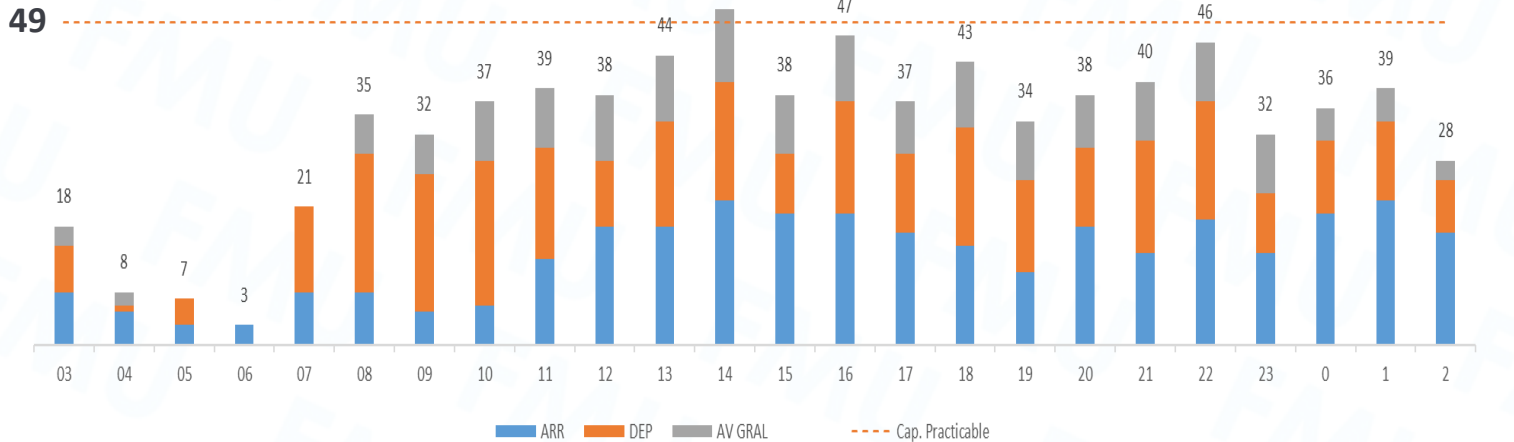
BAIRES CONTROL

Av. Comercial Regular de SAEZ, SABE e inferido estadístico de Av. Gral.

Fuente: ANAC – Aeropuertos Argentina.

DESPEGUES - ARRIBOS

MOVIENTOS/HR



- Demanda Prevista.

MAÑANA 09:00 a 14:59 UTC	TARDE 15:00 a 20:59 UTC	NOCHE 21:00 a 03:00 UTC

REFERENCIA

- **MUY ALTA:** Mayor que la capacidad practicable.
- **ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- **MEDIA:** Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- **BAJA:** Menor al 50% de la capacidad practicable

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA – CNS

(NOTAM A5079/2024) WILL NOT BE ACCEPTED AFIL IN TMA BAIRES EXC SAN, HUM AND STATE FLT **DLY 1000-2359 FM** 2024-11-30 10:00 TO 2024-12-01 23:59.

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

APTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	LUN-DOM 09:30	LUN-DOM 02:00	PASSBACK NOVIEMBRE
TMA BAIRES	MDI 5 MIN DESDE BAIRES HACIA DORVO	NOV 29,30, DIC 01 00:00	NOV 29,30, DIC 01 23:59	PASSBACK
SABE	MDI 3 MIN	09:00 16:00 18:00	15:00 17:00 23:59	DEMANDA
SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:59	DEMANDA
SAEZ	MDI 5 MIN	10:00 21:00	12:00 01:00	DEMANDA

Información Gráfica de Demanda desde 241129 03:00 UTC/ 241130 03:00 UTC.Av. Com. Reg.

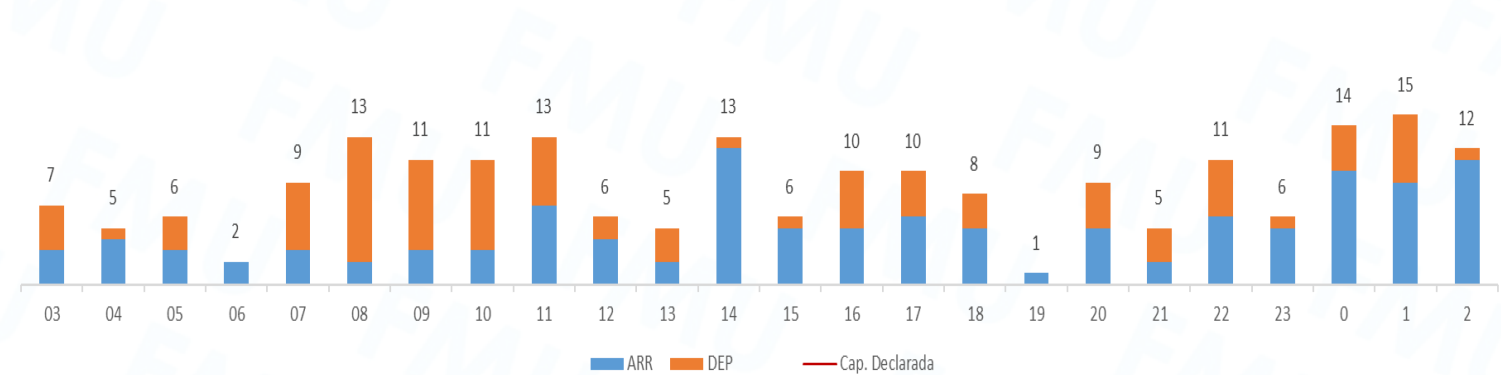
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF EZEIZA: 290500Z 2906/3006 VRB10KT
5000 TSRA SCT010 BKN030 FEW040CB
TX26/2919Z TN16/3006Z BECMG 2906/2908
18010KT 5000 -RA OVC008 BECMG
2909/2911 9999 NSW SCT020 BECMG
2913/2915 18015G25KT CAVOK BECMG
2919/2921 18010KT BECMG 3000/3002
09010KT 9999 SCT020 =

Fuente : Servicio Metrológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO	-RA OVC008		
DEMANDA PREVISTA			

REFERENCIA
METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC: Con presencia de fenomenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

REFERENCIA
DE DEMANDA

- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

EZEIZA



Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A5070/2024) TWY D BTN THR 35 AND RWY 11/29 LTD, ONLY FOR TEMPO PRKG ACFT. FM 2024-11-26 13:00 TO 2024-12-03 02:59.

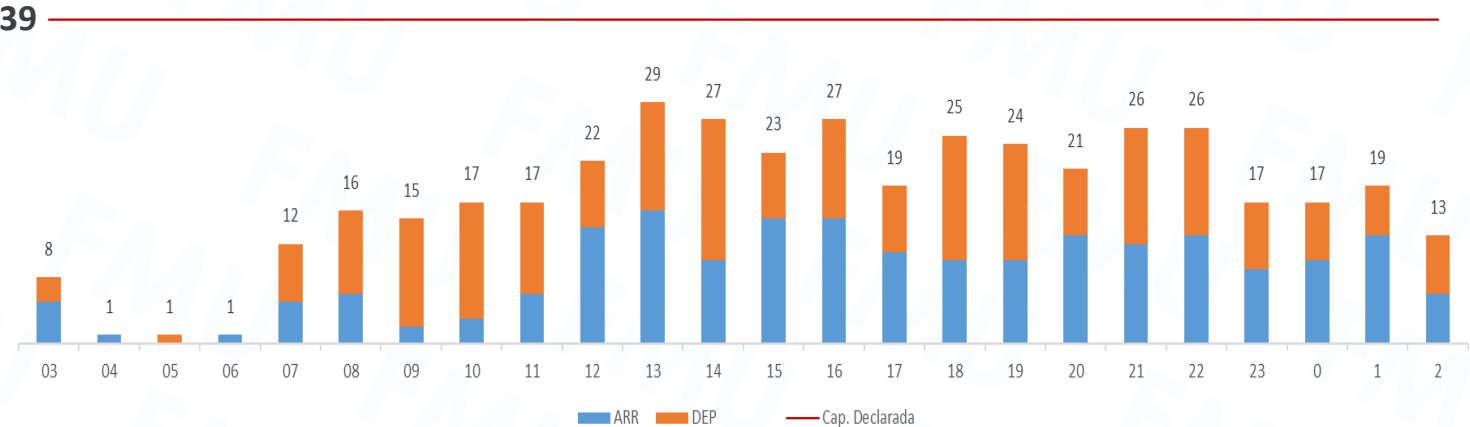
*Sin información que afecte la capacidad.

*BAIRES ASIGNA HORAS HACIA SCEZ / DORVO

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	LUN-DOM 09:30	LUN-DOM 02:00	PASSBACK NOVIEMBRE
MDI 5 MIN	10:00 21:00	12:00 01:00	DEMANDA
MDI 5 MIN DESDE BAIRES HACIA DORVO	NOV 29,30, DIC 01 00:00	NOV 29,30, DIC 01 23:59	PASSBACK

Información Gráfica de Demanda desde 241129 03:00 UTC/ 241130 03:00 UTC.Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF AEROPARQUE: 290500Z 2906/3006
16005KT 9000 -RA SCT030 TX25/2919Z
TN19/2909Z TEMPO 2906/2909 VRB15KT
3000 TSRA FEW045CB OVC030 PROB40
2907/2910 4000 RA SCT020 OVC040 BECMG
2910/2913 18015KT CAVOK BECMG
2923/3001 09010KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

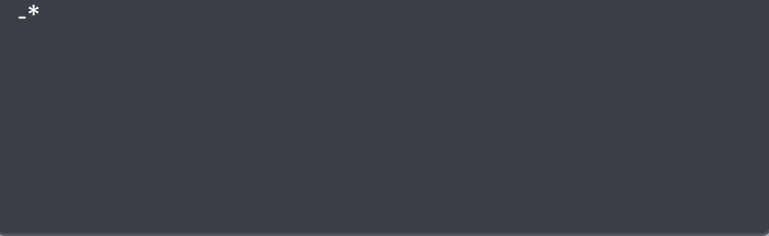
	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO	TSRA CB		
DEMANDA PREVISTA			

- REFERENCIA METEOROLOGIA
- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
 - IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
 - VMC: Con presencia de fenomenos significativos
 - VMC: CAVOK SKC NSC
- REFERENCIA DE DEMANDA
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
 - MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
 - BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

AEROPARQUE

Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*BAIRES ASIGNA HORAS HACIA SCEZ / DORVO

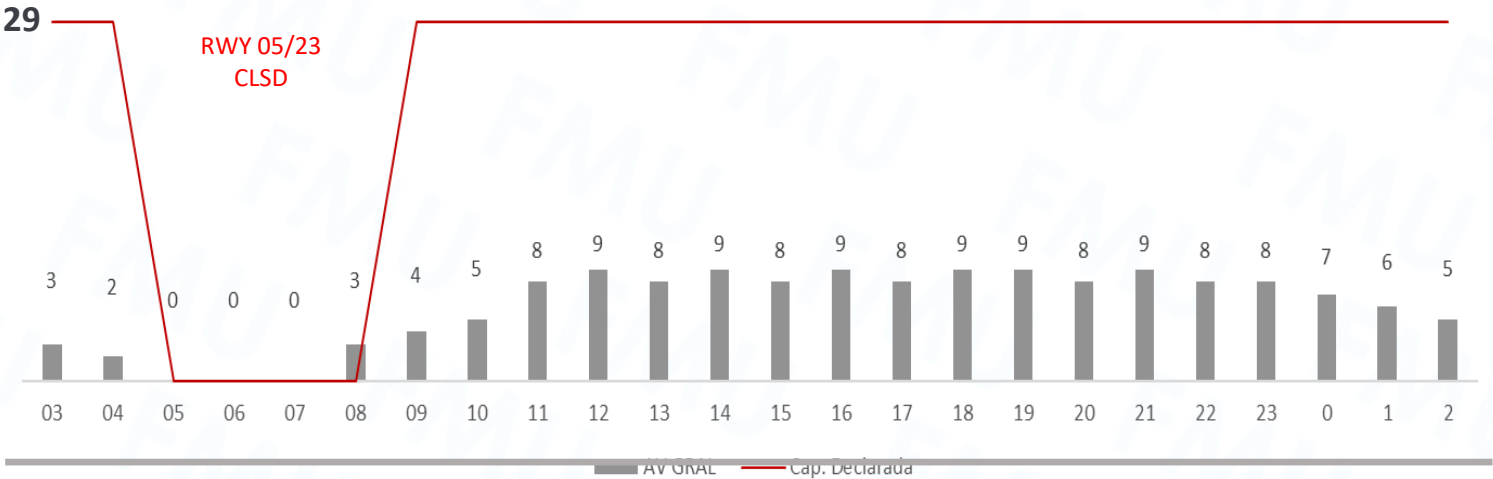
*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	LUN-DOM 09:30	LUN-DOM 02:00	PASSBACK NOVIEMBRE
MDI 3 MIN	09:00 16:00 18:00	15:00 17:00 23:59	DEMANDA
MDI 5 MIN DESDE BAIRES HACIA DORVO	NOV 29,30, DIC 01 00:00	NOV 29,30, DIC 01 23:59	PASSBACK

Información Gráfica de Demanda desde 241129 03:00 UTC/ 241130 03:00 UTC.Av. Gral. Inferencia estadística
Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SAN FERNANDO: 290500Z 2906/3006
20005KT 4000 RA OVC040 TX27/2919Z
TN18/2909Z TEMPO 2906/2909 VRB15KT
3000 TSRA FEW045CB OVC030 BECMG
2907/2909 7000 -RA SCT010 BKN040
BECMG 2910/2913 18015KT CAVOK BECMG
2919/2921 09010KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO	TSRA CB		
DEMANDA PREVISTA			

- REFERENCIA METEOROLOGIA

 - BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
 - IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
 - VMC: Con presencia de fenomenos significativos
 - VMC: CAVOK SKC NSC
- REFERENCIA DE DEMANDA

 - ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
 - MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
 - BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

SAN FERNANDO

Aeropuerto Internacional.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A4535/2024) RWY 05/23 CLSD 29 0430-0830.
(NOTAM A5129/2024) AD LTD OPS VFR EXP DLA. FM 2024-11-29 10:00 TO 2024-12-01 23:00.
(NOTAM A5063/2024) TWY A CLSD FM HANGAR 08 TIL HANGAR 12. FM 2024-11-29 00:00 TO 2024-11-29 09:00

*Sin información que afecte la capacidad.

*BAIRES ASIGNA HORAS HACIA SCEZ / DORVO

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	LUN-DOM 09:30	LUN-DOM 02:00	PASSBACK NOVIEMBRE
MDI 5 MIN	09:00	23:59	DEMANDA
MDI 5 MIN DESDE BAIRES HACIA DORVO	NOV 29,30, DIC 01 00:00	NOV 29,30, DIC 01 23:59	PASSBACK

*BAIRES ASIGNA HORAS HACIA SCEZ

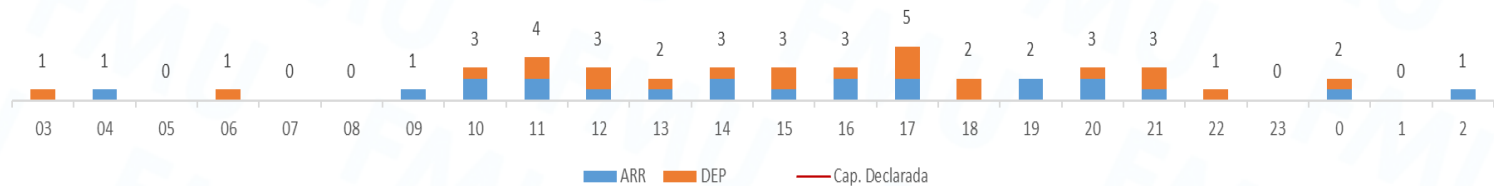
Información Gráfica de Demanda desde 241129 03:00 UTC/ 241130 03:00 UTC.Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF BARILOCHE: 290500Z 2906/3006
29010KT 9999 SCT030 TX19/2918Z
TN02/2909Z BECMG 2908/2910 VRB03KT
BECMG 2914/2916 32010KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

REFERENCIA
METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC: Con presencia de fenomenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

REFERENCIA
DE DEMANDA

- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

BARILOCHE

Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

_*

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Viernes 29/11/2024

MEDIDAS ATFM aplicadas por el FMU EZE

ORIGINADOR	AFECTADO	FMU EZE	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	09:00 16:00 18:00	15:00 17:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00 21:00	12:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAZS - SAZY - SAZN	MIT 40 MN VÍA ASADA	19:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	11:00 20:00	17:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SCEZ - SAMF	MIT 40 NM DESDE SCCL HACIA TMA BAIRES VÍA NEBEG/ALBAL/ANKON Y GUVOL	15:00 19:30	17:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	16:00 20:30	18:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	18:00	01:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	12:00	19:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA SAEZ VÍA PAPIX MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA SABE/SADF VÍA KUKEN	12:00 21:00	16:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MINIT 10 MIN DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA UGIMI	10:00	20:00	DEMANDA

Viernes 29/11/2024

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	LUN-DOM 09:30	LUN-DOM 02:00	PASSBACK NOVIEMBRE
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	LUN-DOM 10:00	LUN - DOM 02:00	PASSBACK NOVIEMBRE
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 5 MIN DESDE BAIRES HACIA DORVO	NOV 29,30 / DIC 01 00:00	NOV 29,30 / DIC 01 23:59	PASSBACK

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SCEZ	FMU EZE	MINIT 3 MIN VÍA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	LUN-DOM 00:00 11:00	LUN-DOM 03:00 23:59	SVC FMU ANM (SCEZ)

Viernes 29/11/2024

Información NOTAM



FIR
CORDOBA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

(NOTAM A4800/2024) CORDOBA ACC SURVEILLANCE RADAR N CTL SER IS NOT PROVIDED IN COORD GEO 272053S/0661822W 285823S/0651734W 310352S/0670834W 305300S/0671500W 300933S/0675900W AFFECTS AWY UZ108 UW16 UT691 UW3 UM799 UL650 UW15 UM543. FM 2024-11-07 12:29 TO 2025-02-03 15:00.

Otras informaciones:

(NOTAM A4360/2024) ACT ANTI-HAIL CAMPAIGN STRUGGLE IN JUJUY AND SALTA RULES ESTABLISHED IN AIP ENR 1.1-1, 1.1-2, 3.3-15, 3.3-16, 3.3-17 AND 3.3-18 AMDT AIRAC 01/2024 WEF 11-JUL-2024. FM 2024-10-14 12:00 TO 2025-01-11 23:59.



Información Gráfica de Demanda desde 241129 03:00 UTC/ 241130 03:00 UTC.Av. Com. Reg.

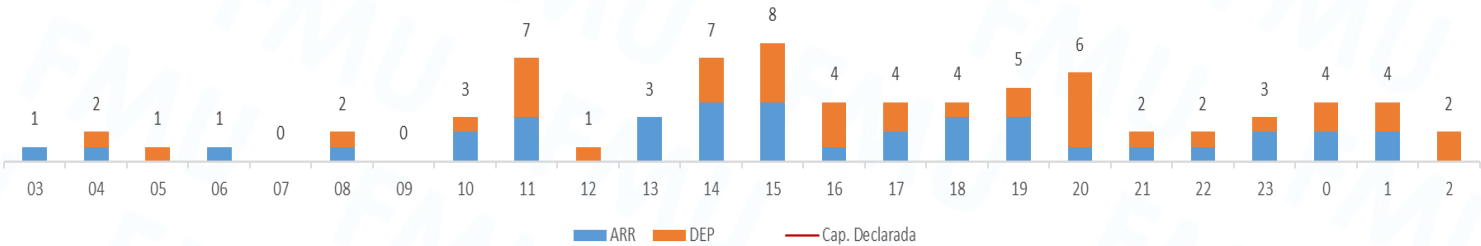
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

21



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF CORDOBA: 290500Z 2906/3006 25010KT
6000 -TSRA FEW035 FEW050CB TX24/2919Z
TN17/2910Z TEMPO 2006/2010 18015KT
2500 TS SHRA BKN010 SCT035CB BECMG
2012/2015 19010KT 9000 BKN030 OVC050
BECMG 2018/2021 21005KT 9999 SCT040 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO	TS SHRA CB		
DEMANDA PREVISTA			

- REFERENCIA METEOROLOGIA

 - BAJO MINIMOS:** Sin procedimientos disponibles
 - IMC:** Fenomenos Meteorologicos adversos
 - VMC:** Con presencia de fenomenos significativos
 - VMC:** CAVOK SKC NSC
- REFERENCIA DE DEMANDA

 - ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
 - MEDIA:** Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
 - BAJA:** Menor al 50% de la capacidad practicable

CORDOBA

Aeropuerto Internacional
Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

_*

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 241129 03:00 UTC/ 241130 03:00 UTC.Av. Com. Reg.

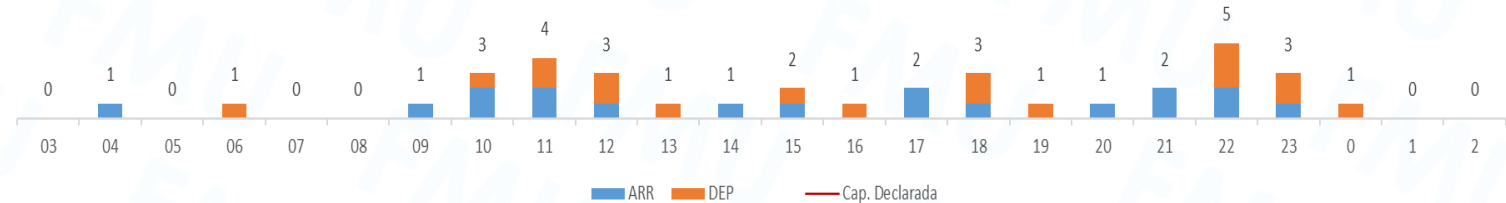
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

23



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SALTA: 290500Z 2906/3006 08005KT
9999 SCT005 OVC015 TX26/2919Z
TN18/2910Z TEMPO 2906/2909 VRB03KT
2500 TSRA BKN010 FEW040**CB** BECMG
2909/2912 05005KT **2000 -DZ BR BKN008**
OVC030 BECMG 2915/2918 09005KT 9999
SCT020 BKN050 BECMG 3000/3003 VRB03KT
7000 RA BKN020 FEW045**CB** =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO	TSRA CB	-DZ BR BKN008	RA CB
DEMANDA PREVISTA			

REFERENCIA METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS:** Sin procedimientos disponibles
- IMC:** Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC:** Con presencia de fenomenos significativos
- VMC:** CAVOK SKC NSC

REFERENCIA DE DEMANDA

- ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA:** Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA:** Menor al 50% de la capacidad practicable

SALTA



Aeropuerto Internacional
General Martín Miguel de Güemes.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Viernes 29/11/2024

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Destinatario	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MINIT 5 MIN HACIA SCEL	LUN-DOM 10:00	LUN - DOM 02:30	PASSBACK NOVIEMBRE
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREZ VIA MJZ	11:00 20:00	17:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREZ VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	16:00 20:30	18:00 02:00	DEMANDA

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Destinatario	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SCEZ	FMU EZE	MINIT 3 MIN VÍA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	LUN-DOM 00:00 11:00	LUN-DOM 03:00 23:59	SVC FMU ANM (SCEZ)



Viernes 29/11/2024

Información NOTAM



FIR
MENDOZA

Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A5048/2024) SAR 110 ANTUNA ACT D) DLY 1130-1800 F)GND G)FL245 DLY 1130-1800. FM 2024-11-26 11:30 TO 2024-11-29 18:00.

CNS:

(NOTAM A4911/2024) MENDOZA ACC ATS SER IT NOT PROVIDED IN AWYS UT671 BTN MIBAS-EGIKA FM FL250-FL350 UL322 BTN ILSUR-ASIMO FM FL250-FL350 UM799 BTN REPEV-ASIMO FM FL250-FL350 UL416 BTN MIBAS-ILSUR FM FL250-FL350 UN527 BTN GUVOL-320639.00S/0693736.00W FM FL250-FL350 UM529 BTN 314600.00S/0693611.00W FM FL250-FL350 B560 BTN NIBAS-EDRAR FM FL200-FL250, FL200-FL350. FM 2024-11-15 16:18 TO 2025-02-12 18:00.

Otras informaciones | Eventos especiales:

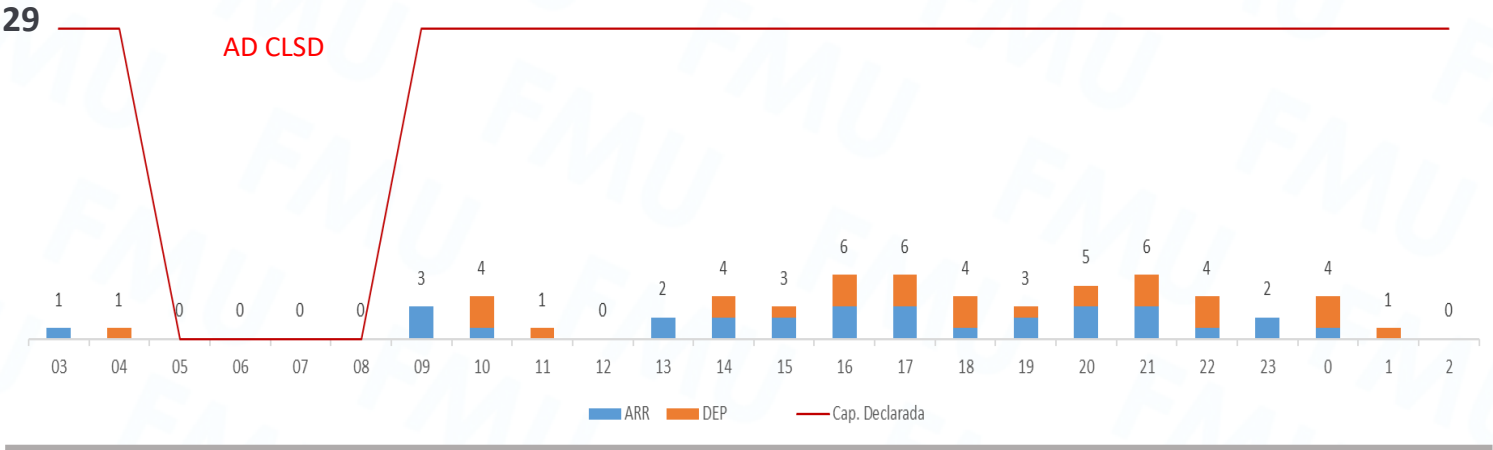
-



Información Gráfica de Demanda desde 241129 03:00 UTC/ 241130 03:00 UTC.Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF MENDOZA: 290500Z 2906/3006
20006KT 9999 FEW040 TX30/2920Z
TN16/2910Z BECMG 2908/2910 14010KT
CAVOK BECMG 3003/3005 18006KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

- REFERENCIA METEOROLOGIA

 - BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
 - IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
 - VMC: Con presencia de fenomenos significativos
 - VMC: CAVOK SKC NSC
- REFERENCIA DE DEMANDA

 - ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
 - MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
 - BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

MENDOZA
Aeropuerto Internacional - El Plumerillo.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A4853/2024) AD CLSD DLY 0500-0900. FM 2024-11-12 05:00 TO 2024-12-12 09:00.

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Viernes 29/11/2024

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAMF	MINIT 3 MIN VÍA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	LUN-DOM 11:00	LUN - DOM 03:00	PASSBACK NOVIEMBRE
FMU EZE	SCEZ - SAMF	MIT 40 NM DESDE SCEL HACIA TMA BAIRESE VÍA NEBEG/ALBAL/ANKON Y GUVOL	15:00 19:30	17:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NACE MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NACE DESDE SAMF HACIA TMA BAIRESE VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	16:00 20:30	18:00 02:00	DEMANDA

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Destinatario	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SCEZ	FMU EZE	MINIT 3 MIN VÍA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	LUN-DOM 00:00 11:00	LUN-DOM 03:00 23:59	SVC FMU ANME (SCEZ)



Viernes 29/11/2024

Información NOTAM



FIR RESISTENCIA

Restricciones del espacio aéreo:

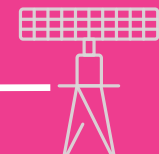
(NOTAM A4848/2024) TEMPO RESTRICTED AREA EXER GUN IN GRAL AVALOS-CORRIENTES- COORD GEO 300200S/0574356W 300200S/0573300W 300739S/0573300W 300739S/0574356W AFFECTS AWY P526, Z120 AND N785F) GND G) FL060) DLY 21-23 AND 25-29 1200-1500 AND 1800-2100. FM 2024-11-21 12:00 TO 2024-11-29 21:00.

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-

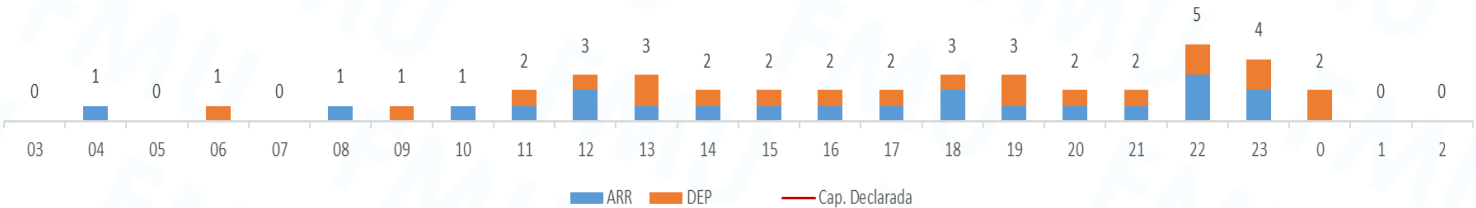


Información Gráfica de Demanda desde 241129 03:00 UTC/ 241130 03:00 UTC.Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO
DECLARADA.



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF IGUAZU: 290500Z 2906/3006 02005KT
CAVOK TX25/2918Z TN19/2909Z PROB40
2908/2910 5000 BR NSC BECMG 2912/2913
5000 -TSRA BKN005 SCT040 FEW050CB =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO	BR	-TSRA BKN005	
DEMANDA PREVISTA	N/D	N/D	N/D

- REFERENCIA METEOROLOGIA

 - BAJO MINIMOS:** Sin procedimientos disponibles
 - IMC:** Fenomenos Meteorologicos adversos
 - VMC:** Con presencia de fenomenos significativos
 - VMC:** CAVOK SKC NSC
- REFERENCIA DE DEMANDA

 - ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
 - MEDIA:** Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
 - BAJA:** Menor al 50% de la capacidad practicable

IGUAZU



Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

—*

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.



Viernes 29/11/2024

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREs VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	18:00	01:00	DEMANDA



Viernes 29/11/2024

Información NOTAM



FIR
COMODORO

Restricciones del espacio aéreo:

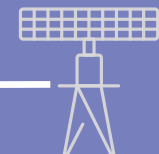
—

CNS:

—

Otras informaciones | Eventos especiales:

—



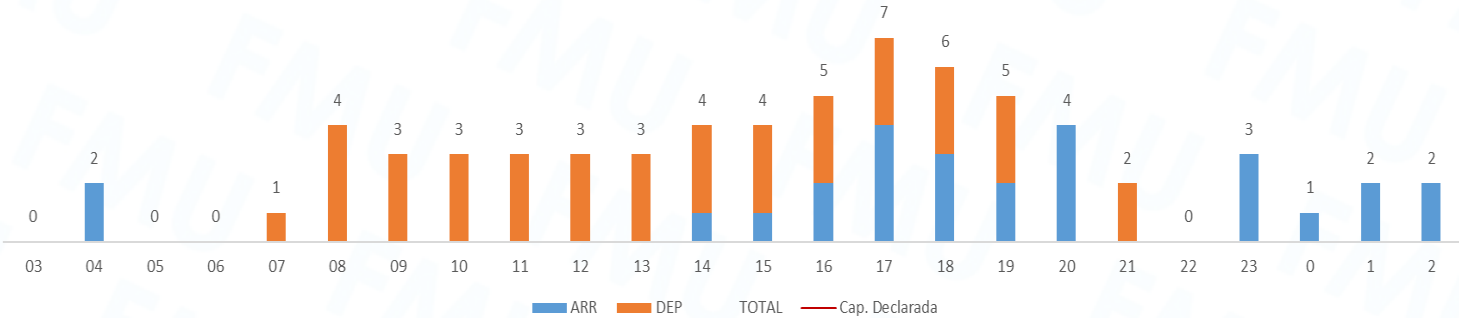
Información Gráfica de Demanda desde 241129 03:00 UTC/ 241130 03:00 UTC.Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

11



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF USHUAIA: 290500Z 2906/3006 25010KT
9999 BKN040 TX10/2918Z TN05/2910Z
PROB40 TEMPO 2906/2912 -RA SCT020
BKN030 BECMG 2912/2914 25015G30KT
SCT040 BECMG 2922/2924 30010KT BKN040
=

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO	-RA		
DEMANDA PREVISTA			

- REFERENCIA METEOROLOGIA

 - BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
 - IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
 - VMC: Con presencia de fenomenos significativos
 - VMC: CAVOK SKC NSC
- REFERENCIA DE DEMANDA

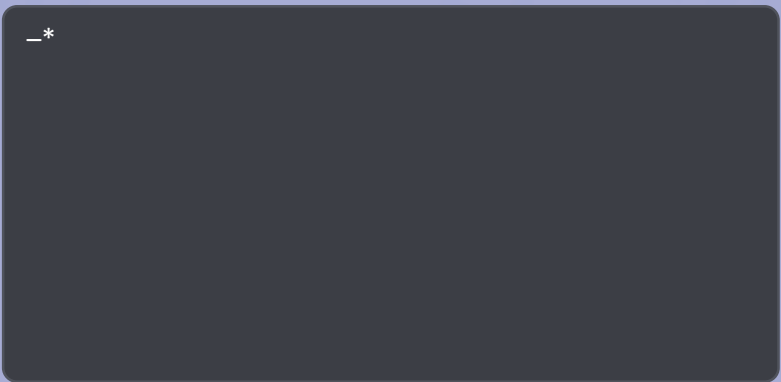
 - ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
 - MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
 - BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

USHUAIA



Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.

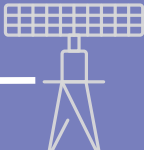
*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.



Viernes 29/11/2024

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	12:00	19:00	DEMANDA



- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia