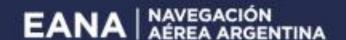
FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

28 Noviembre de 2024





FMU EZE | Gestión de Afluencia

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIRES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

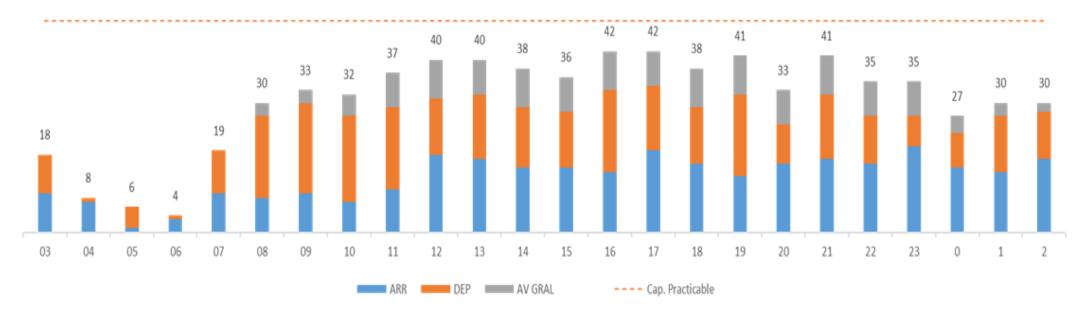
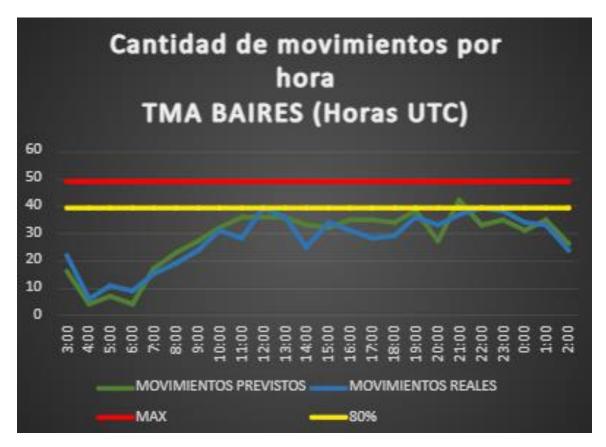


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

jueves,	jueves, 28 de noviembre de 2024				Av. Cor	mercial					Av. G	eneral						Av	. Mil	itar			Otı	ros
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL		SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	16	22		13	5	0	18	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	4	6		4	1	0	5	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	7	11		10	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	4	9		9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	17	15		6	9	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	23	19		9	10	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	27	24		15	8	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
10:00	32	31		16	12	0	28	0	1	1	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	36	28		11	12	0	23	0	0	3	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	2	0	0
12:00	36	39		16	18	0	34	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	36	36		11	20	0	31	0	0	4	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00	33	25		2	15	0	17	0	4	3	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	32	34		5	23	0	28	1	1	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	35	31		10	14	0	24	2	1	4	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	35	28		8	13	0	21	1	2	2	0	1	0	0	6	0	1	0	0	0	0	1	0	0
18:00	34	29		10	14	0	24	0	0	3	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	1	1	0	0
19:00	38	36		3	20	0	23	0	3	8	0	2	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	27	33		9	14	0	23	0	2	7	0	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	1	0	0
21:00	42	37		5	22	0	27	1	1	6	0	0	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	33	39		12	18	0	30	1	0	7	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	35	38		10	22	0	32	0	0	5	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	31	34		11	21	0	32	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	35	33		14	13	0	27	1	0	4	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00	26	24		9	14	0	23	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	674	661		228	318	0		9	15	73	0	3	6	3		0	4	0	0	0	2		0	2
	Previsto	Real			Total A	v. Com.	546						Total A	v. Gen.	109			1	otal	Av.	Mil.	6		

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

INFRAESTRUCTURA NOTAM (NOTAM A5070/2024)-TWY D BTN THR 35 AND RWY 11/29 LTD, ONLY FOR TEMPO PRKG ACFT* (NOTAM A4881/2024) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT NOV 26 AND 28 0400-0700. SADF SAZS (NOTAM A4962/2024) EXER PHOTOGRAPHY WILL TAKE PLACE IN LUJAN -BS.AS- COORD GEO 343151S0590937W - 343156S0590155W -343636S0590158W - 343629S0590942W. AFFECTS TMA BAIRES SEC I AND II, AWY W13 ACT SUBJ TO TFC IN DEVELOPMENT. F) FL040 G) FL060) NOV **BAIRES** 25-26, DIC 15-20 1200-1500 AND 1600-1900. **CNS** NOTAM Aeropuerto SAEZ SABE SADF SAZS BAIRES

	RESTRICCIONES CONTROLL CONTROL CONTROLL CONTROL
SAEF	(NOTAM A4706/2024) TEMPO RESTRICTED AREA ACT EXER GUN IN MAGDALENA- BUENOS AIRES- COORD GEO: 350644S/0572749W - 350352S/0572425W - 350424S/0572344W - 350710S/0572720W. AFECTS TMA BAIRES SECT S I F) GND G) FL040 NOV 12-14, 19-21, 26-28 1200-1500 AND 1800-2100. FM 2024-11-12 12:00 TO 2024-11-28 21:00. (NOTAM A4962/2024) EXER PHOTOGRAPHY WILL TAKE PLACE IN LUJAN -BS.AS- COORD GEO 343151S0590937W - 343156S0590155W -
	343636S0590158W - 343629S0590942W. AFFECTS TMA BAIRES SEC I AND II, AWY W13 ACT SUBJ TO TFC IN DEVELOPMENT. F) FL040 G) FL060) NOV 25- 26, DIC 15-20 1200-1500 AND 1600-1900.
	CNS
CAFE	(NOTAM A4817/2024) ACC EZEIZA NOT PROVIDES SER CTL ATS BLW FL100 IN AWY W29 AND W31 GND FL100. FM 2024-11-08 17:48 TO 2024-12-31 23:59.
SAEF	(NOTAM A4900/2024) ACC EZEIZA NOT PROVIDED SER ATS IN THE SPACE BTN BOGOR-PULNA-DONED-394352S/0563122W-BOGOR AFFECTS AWY UT103, UT662 AND UZ117 GND UNL. FM 2024-11-14 19:36 TO 2024-12-14 23:59.
	EVENTOS ESPECIALES
SAEF	

Medidas ATFM

Planificación ATFM

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

ORIGINADOR	AFECTADO	FMU EZE	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	10:00 14:00 18:00	11:00 17:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00 21:00	12:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAZS - SAZY - SAZN	MIT 40 MN VÍA ASADA	19:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	11:00 21:00	18:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SCEZ - SAMF	MIT 40 NM DESDE SCEL HACIA TMA BAIRES VÍA NEBEG/ALBAL/ANKON Y GUVOL	08:00 15:00 21:00	13:00 17:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE Samf Hacia TMA Baires vía Lolas/Sinal - Elabo/Raxur	09:00 16:00 22:00	14:00 18:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	20:00	02:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	14:00	18:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA SAEZ VÍA PAPIX MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA SABE/SADF VÍA KUKEN	12:00 21:00	16:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 50 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES Vía Ugimi	11:00	02:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	LUN-DOM 09:30	LUN-DOM 02:00	PASSBACK NOVIEMBRE
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	LUN-DOM 10:00	LUN - DOM 02:00	PASSBACK NOVIEMBRE

Medias ATFM externas – Cross Border

Originad	or Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SCEZ	FMU EZE	MINIT 3 MIN VÍA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	LUN-DOM 00:00 11:00	LUN-DOM 03:00 23:59	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

Madrugada con condiciones CAVOK y viento de 5kt del sudeste, desmejorando a partir de las 0600Z en algunos sectores, donde se registraron nieblas con visibilidad reducida hasta 300m y techos de 200ft. Mejoras progresivas a partir de las 1000Z hasta llegar a más de 10km de visibilidad y techos de 2000ft o mas a las 1200Z. Luego aumento de viento a 15kt del Este con condiciones que continuaron mejorando. Por la tarde condiciones CAVOK y viento en disminución del orden de 10kt.

OMA EZE

Observaciones / Novedades:

-

TELEFONOS: +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318

+54 (011) 15 7024 5542

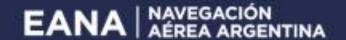
EMAIL: fmueze@eana.com.ar

PUBLICACIONES:
https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm

> SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM: publicaciones-atfm@eana.com.ar

➤ WEB CADENA OIS CANSO: https://www.cadenaois.org/index.html





FMU EZE | Gestión de Afluencia