

FAN NAVEGACIÓN

Introducción

- Actualizaciones del Mes
- Despegues, Aterrizajes y Sobrevuelos

Actualizaciones del Mes

En Noviembre 2024 se registraron un total de 52.530 movimientos de aeronaves, lo que significó una reducción del -0,6% respecto al mes anterior.

La aviación comercial representó el 35.823 del tráfico, mientras que la aviación general, militar y otros compartieron el 16.707 restante.

El city pair con mayor cantidad de vuelos fue Buenos Aires -Puerto Iguazú, llegando a un total de 1.015 vuelos.

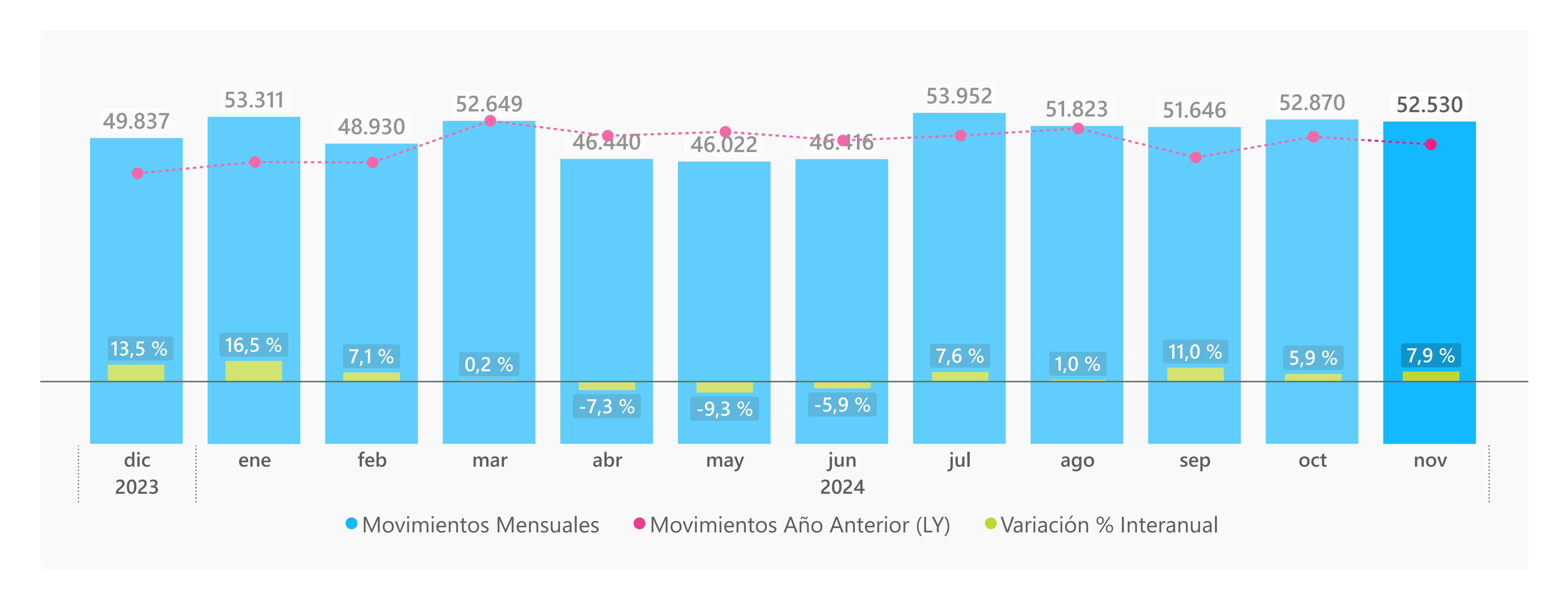
En las próximas páginas se presentan los detalles de toda esta información y más.

Para mayor información sobre la metodología de cálculo de movimientos y vuelos, por favor refiérase a la sección "Anexos".

Despegues, Aterrizajes y Sobrevuelos

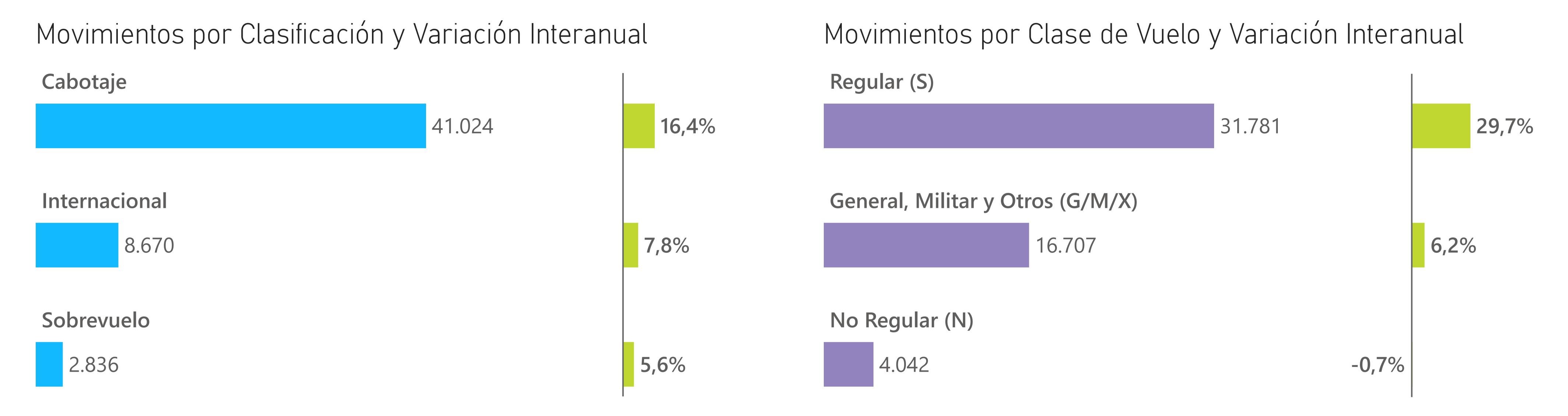
En **Noviembre 2024** se registraron **52.530 movimientos** de todos los tipos de aviación, los cuales corresponden a despegues, aterrizajes y sobrevuelos internacionales. Esto representa una reducción del **-0,6% respecto al mes anterior** y un aumento del **7,9% respecto al mismo mes del año anterior**. En los últimos 12 meses el total de movimientos registrados fue de 606.426, un 3,7% mayor al total de movimientos de los 12 meses anteriores.

Movimientos del Año Hasta la Fecha

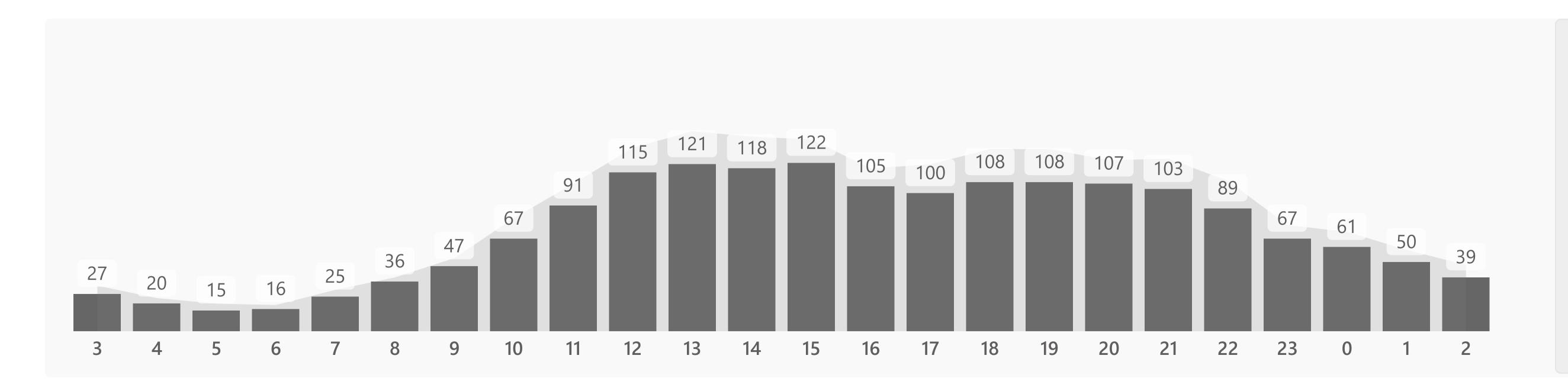


Despegues, Aterrizajes y Sobrevuelos

Analizamos la composición de los movimientos de Noviembre 2024 por clase de vuelo (aviación general, comercial y otros) y su clasificación (cabotaje, internacional y sobrevuelo).



Movimientos Promedio por Hora UTC



El promedio de movimientos por hora alcanzó un máximo de 122 a las 15 UTC.

El máximo en percentil 90 fue de 145 movimientos.

Aeródromos

• Despegues y Aterrizajes

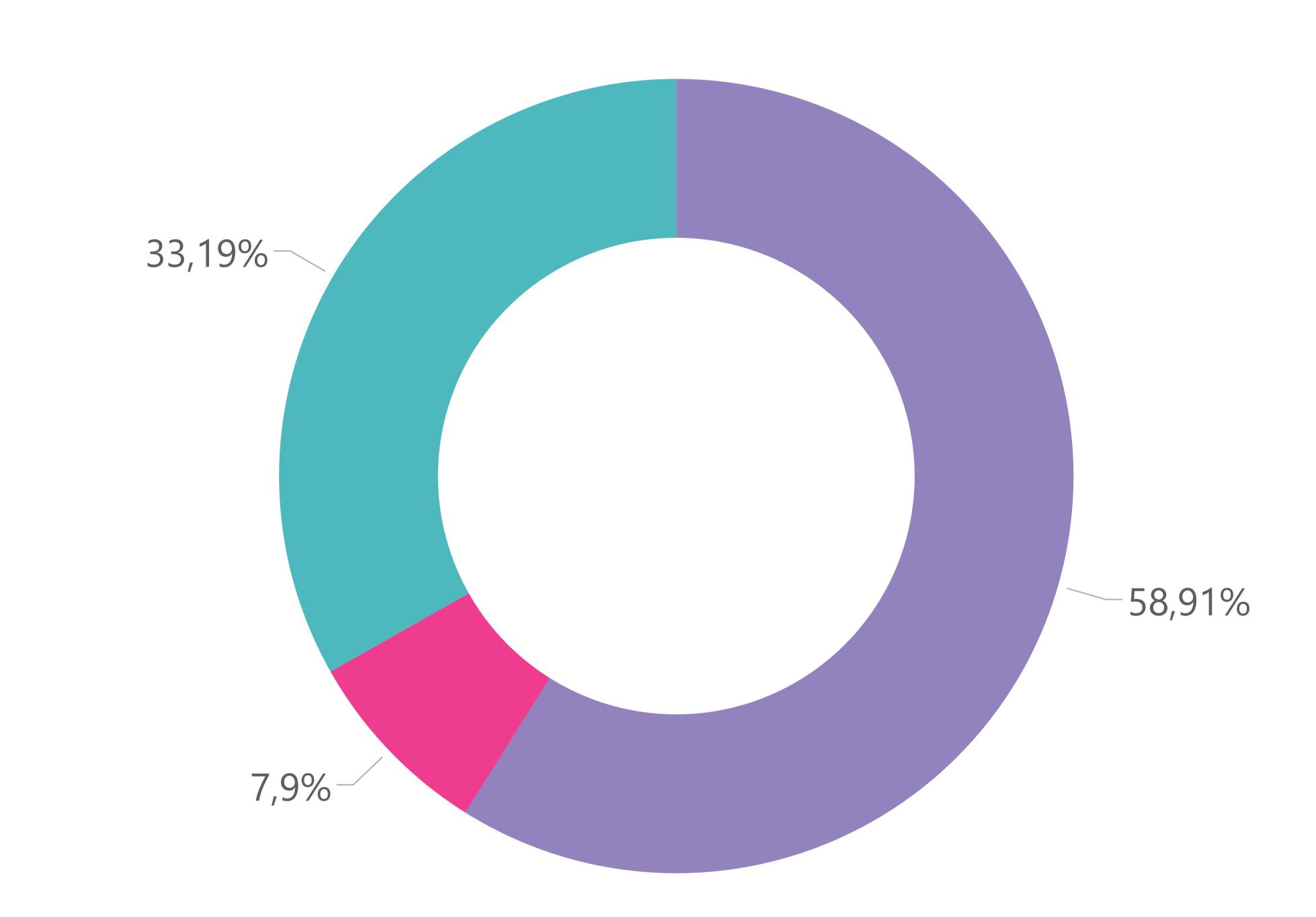
Despegues y Aterrizajes

Los movimientos de aeródromo refieren a las operaciones de despegues y aterrizajes coordinadas por el control de tránsito aéreo. Éstos reflejan la actividad y capacidad operativa del aeródromo.

Durante el mes de **Noviembre 2024**, se registraron* **49.694 despegues y aterrizajes**, representando un 94,6% del total de movimientos (despegues, aterrizajes y sobrevuelos). El Aeroparque Jorge Newbery registró el mayor número, llegando a un total de 11.212 despegues y aterrizajes.

Las siguientes páginas detallan la cantidad de movimientos de despegue y aterrizaje por cada aeródromo, la variación porcentual respecto al año anterior y la participación según la clase de vuelo.

Participación por Clase de Vuelo Todos los aeródromos

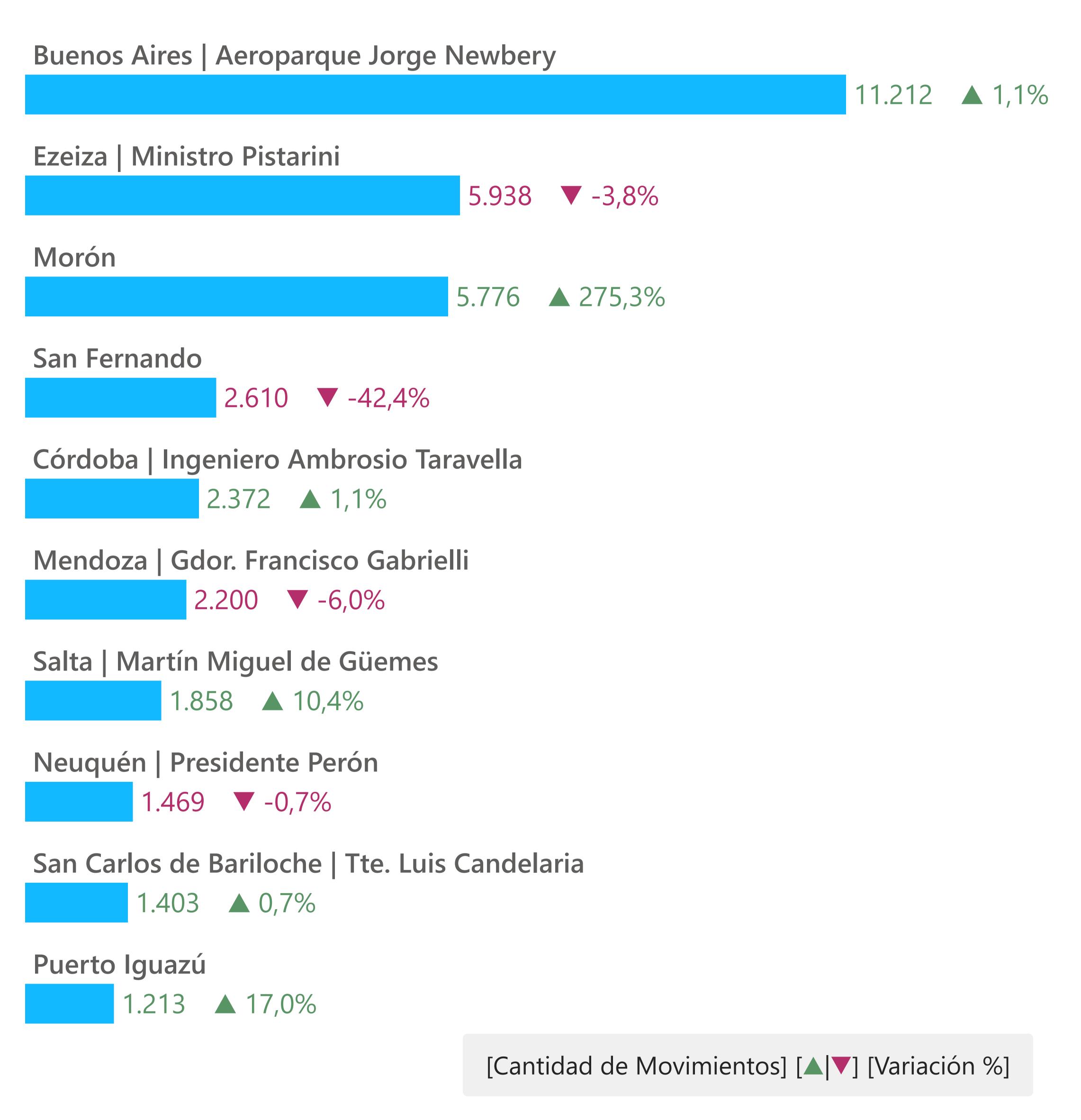


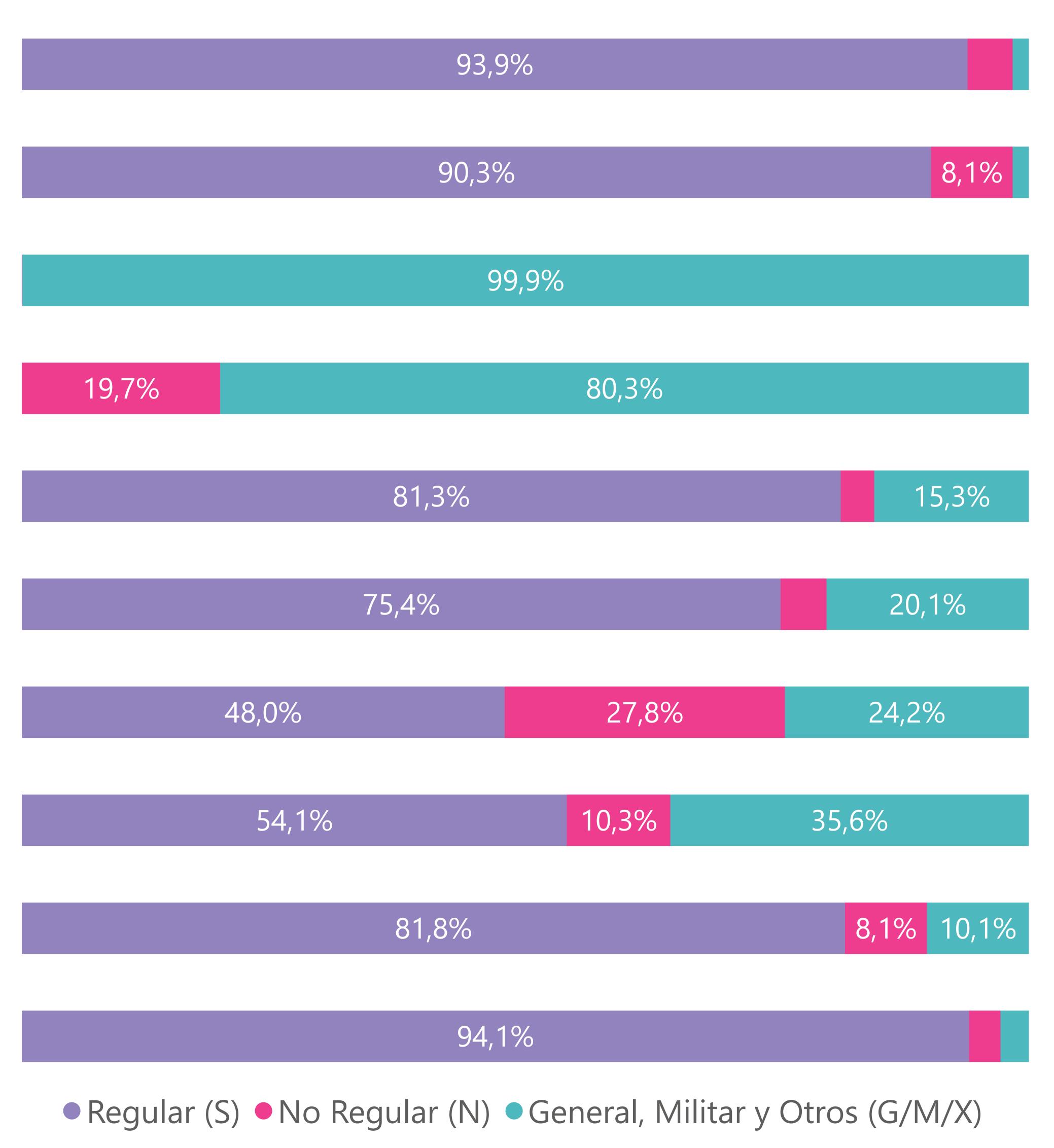
^{*} Los registros de movimientos provenientes del Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC), con una antigüedad menor a 3 meses, se consideran provisionales y pueden presentar faltas. Para obtener más información, consulte la sección "Observaciones" en los "Anexos" (página 25).

Regular (S)
 No Regular (N)
 General, Militar y Otros (G/M/X)

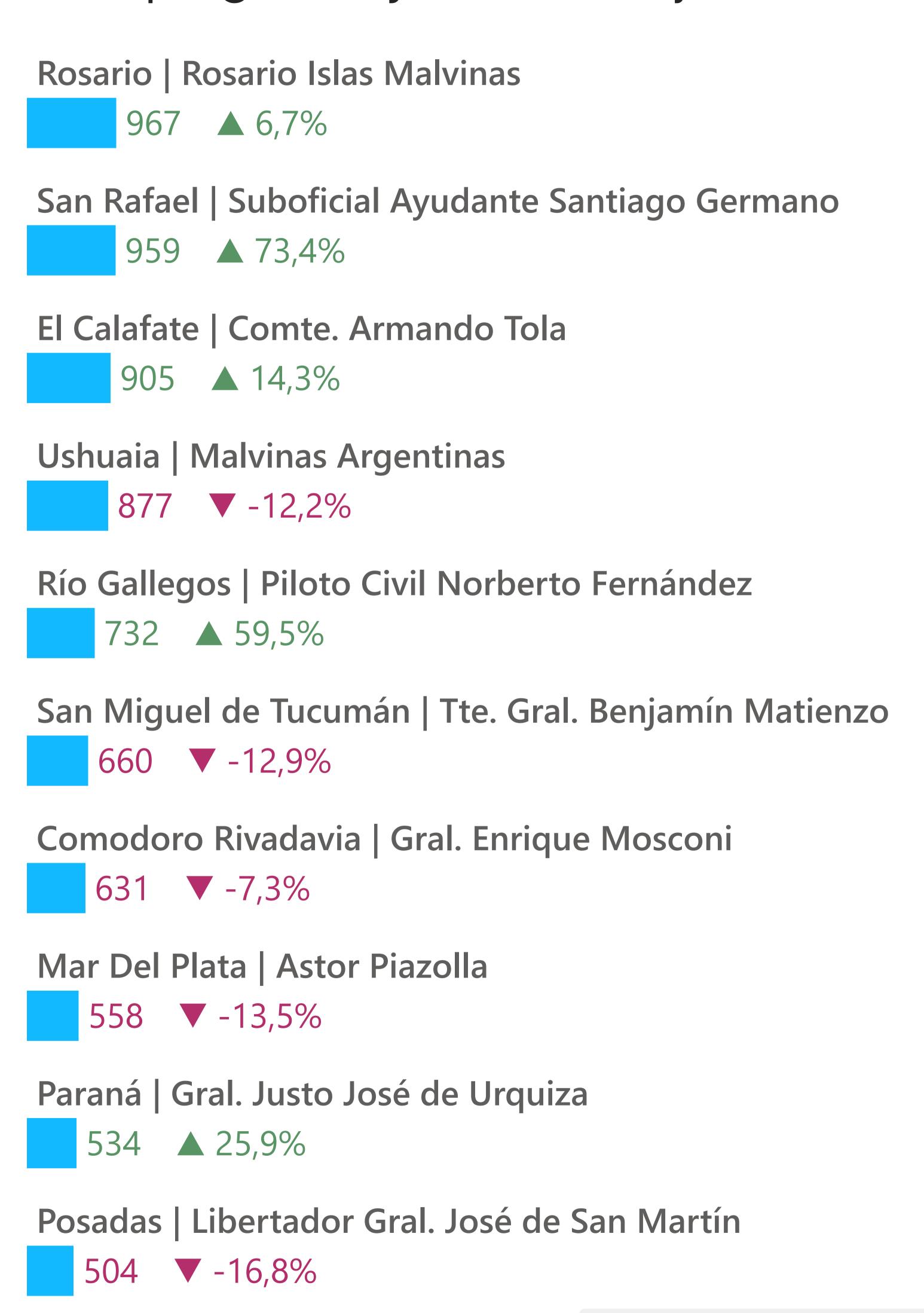
Noviembre 2024 | Aeródromos

Despegues y Aterrizajes

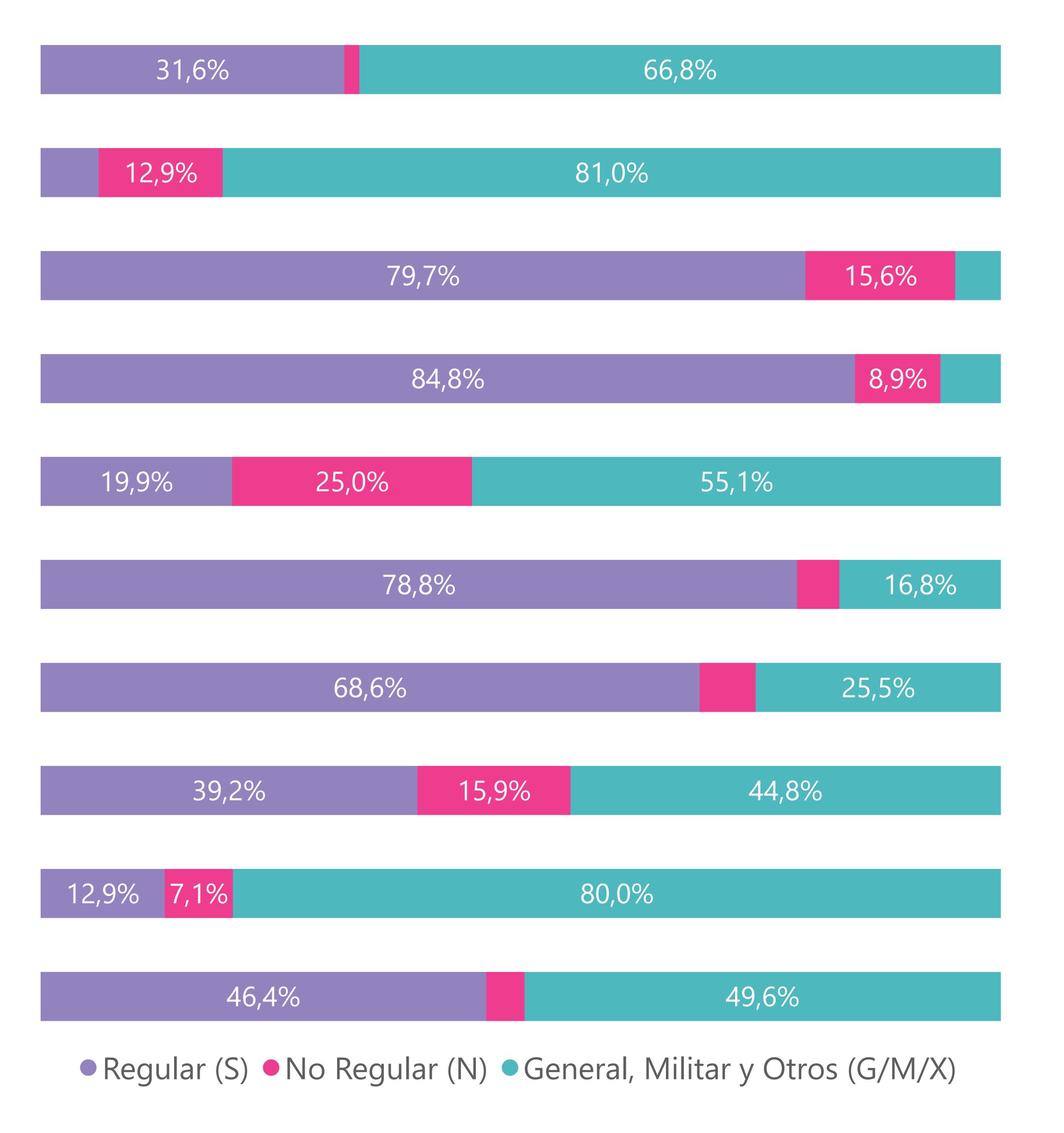




Despegues y Aterrizajes



[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]



EAN NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Despegues y Aterrizajes

Santiago Del Estero | Vcomod. Ángel de la Paz Aragonés

500 **▲** 16,6%

Santa Fe | Sauce Viejo

467 🔺 60,5%

Corrientes | Dr. Fernando Piragine Niveyro

421 🔺 1,4%

Río Grande | Gob. Ramón Trejo Noel

402 47,8%

Trelew | Almte. Marco Andrés Zar

383 ▼ -4,7%

Bahia Blanca | Comte. Espora

378 **▼** -15,8%

San Salvador de Jujuy | Gdor. Horacio Guzmán

365 ▼ -14,9%

El Palomar

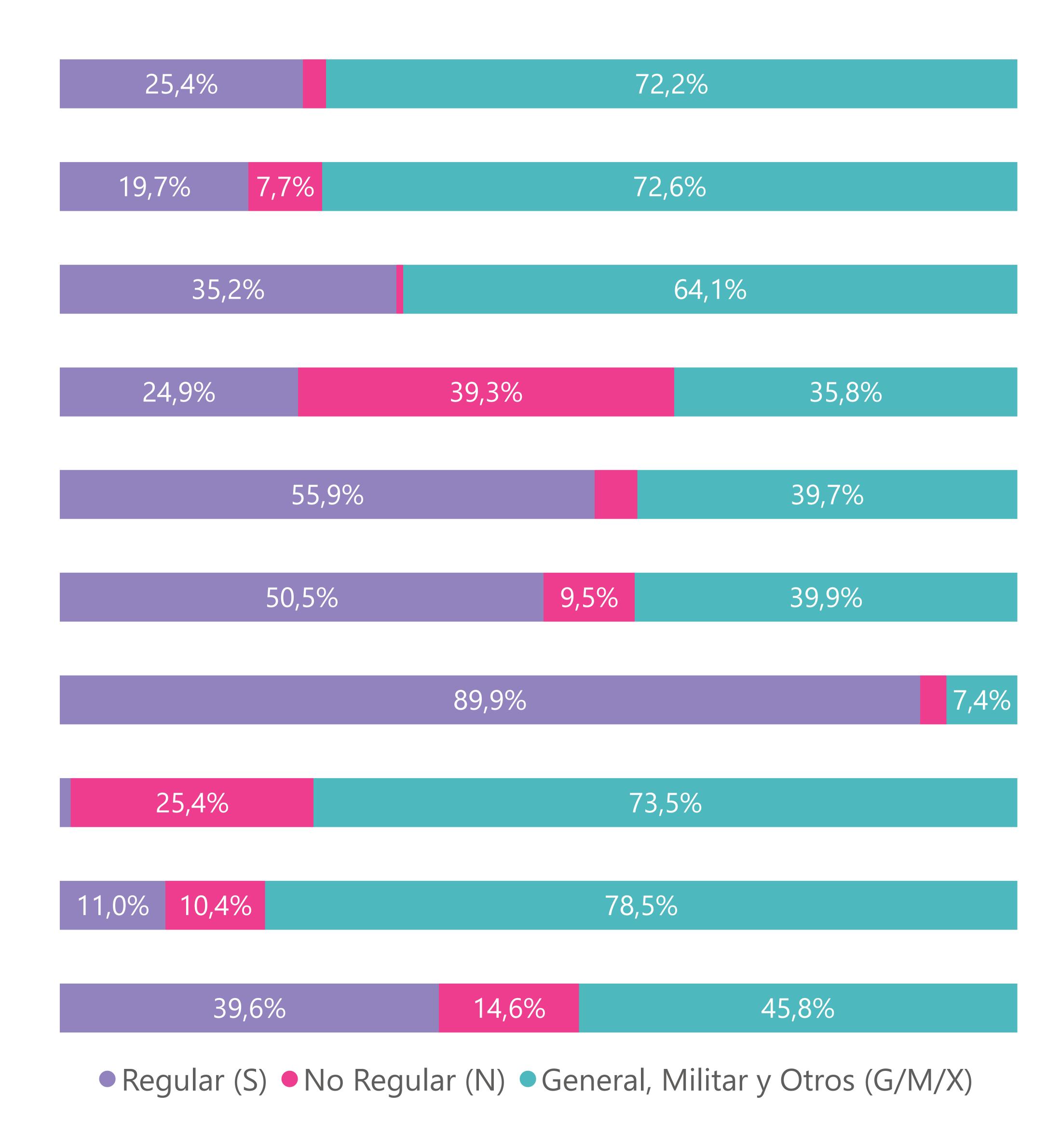
347 51,5%

Viedma | Gdor. Edgardo Castello

317 🔺 121,7%

Puerto Madryn | El Tehuelche

308 🔺 16,2%



EANANEGACIÓN AÉREA ARGENTIN

Despegues y Aterrizajes

Chapelco | Aviador Carlos Campos

295 🔺 48,2%

Resistencia

277 🔻 -20,2%

Catamarca | Cnel. Felipe Varela

255 ▼ -8,6%

San Juan | Domingo Faustino Sarmiento

234 ▼ -6,4%

Santa Rosa

202 \(\nbeggy -10,2\%\)

San Luis | Brig. Mayor Cesar Raúl Ojeda

172 **▲** 26,5%

La Rioja | Cap. Vicente Almandos Amonacid

148 ▲ 4,2%

Reconquista | Daniel Jurkic

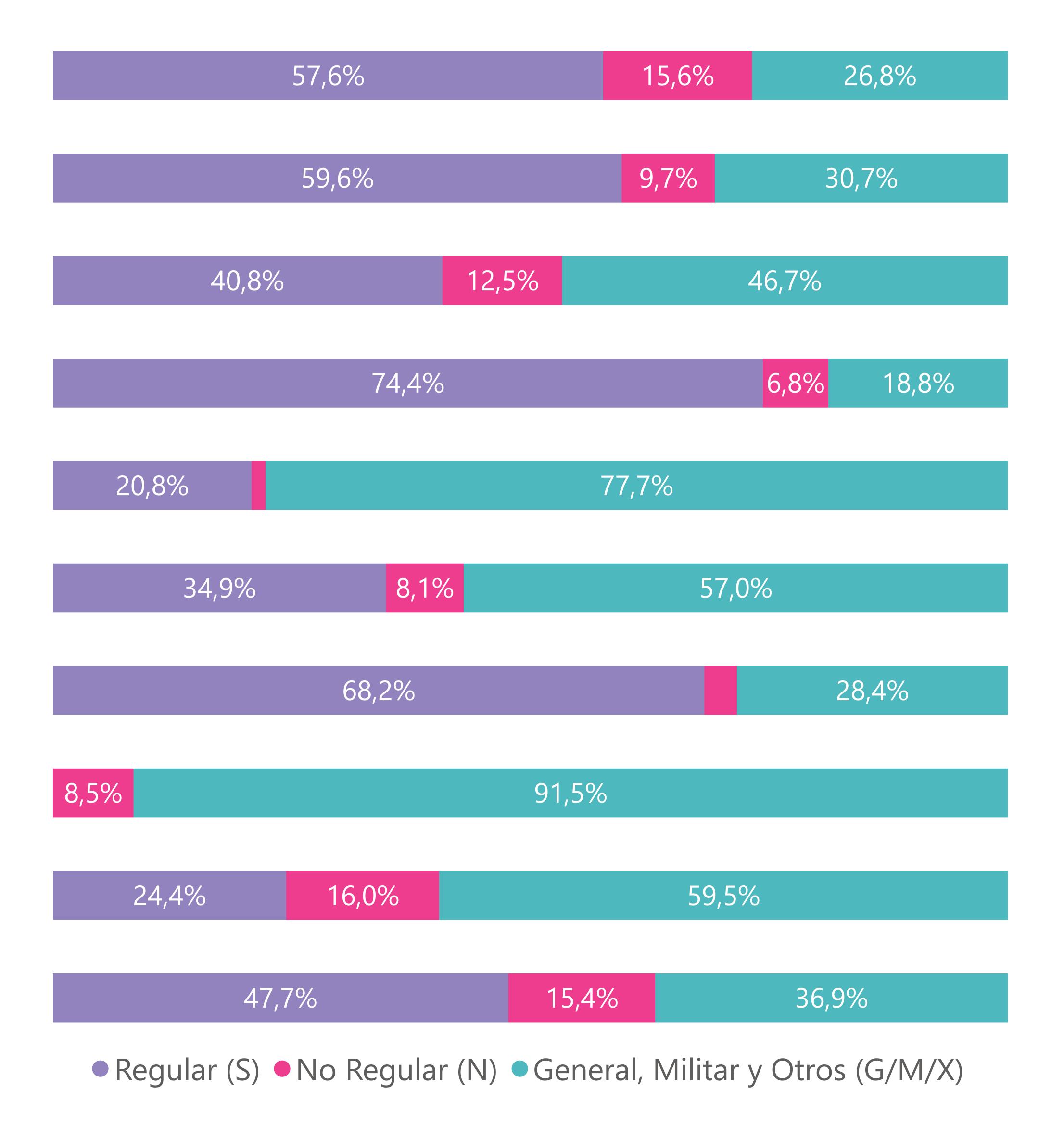
142 ▲ 59,6%

Río Cuarto

131 ▼ -24,7%

Esquel | Brig. Gral. Antonio Parodi

130 🔺 20,4%



Noviembre 2024 | Aeródromos

Despegues y Aterrizajes

Formosa

129 ▼ -20,9%

General Pico

78 **▲** 110,8%

Villa Mercedes | Villa Reynolds

76 ▼ -51,6%

Malargüe | Comod. Ricardo Salomón

63 **▲** 75,0%

Tandil

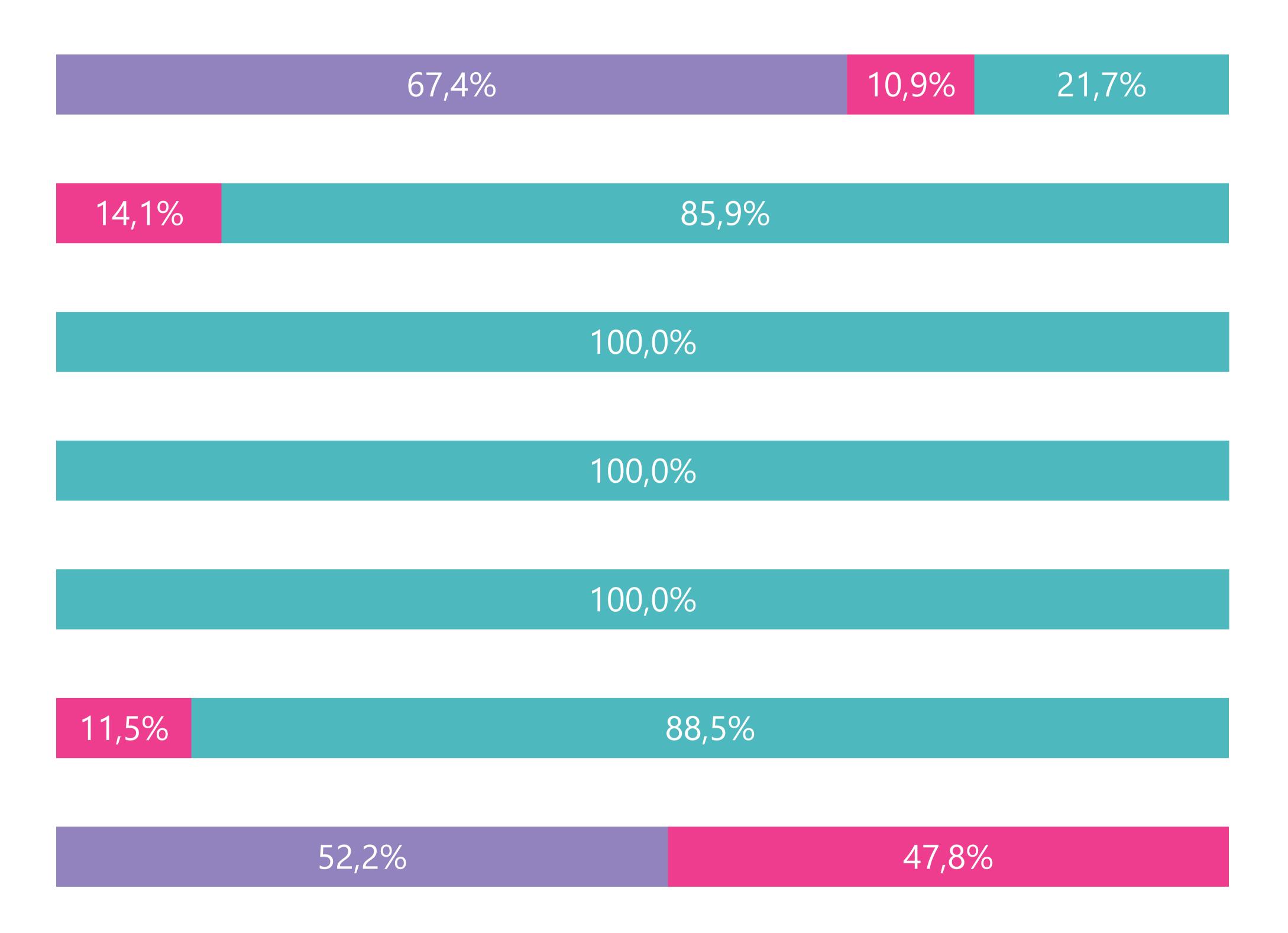
47 ▼ -48,9%

Goya | Dr. Diego Nicolás Díaz Colodrero

26 ▲ 44,4%

Río Hondo | Termas de Río Hondo

23 🔻 -25,8%



Aviación Comercial

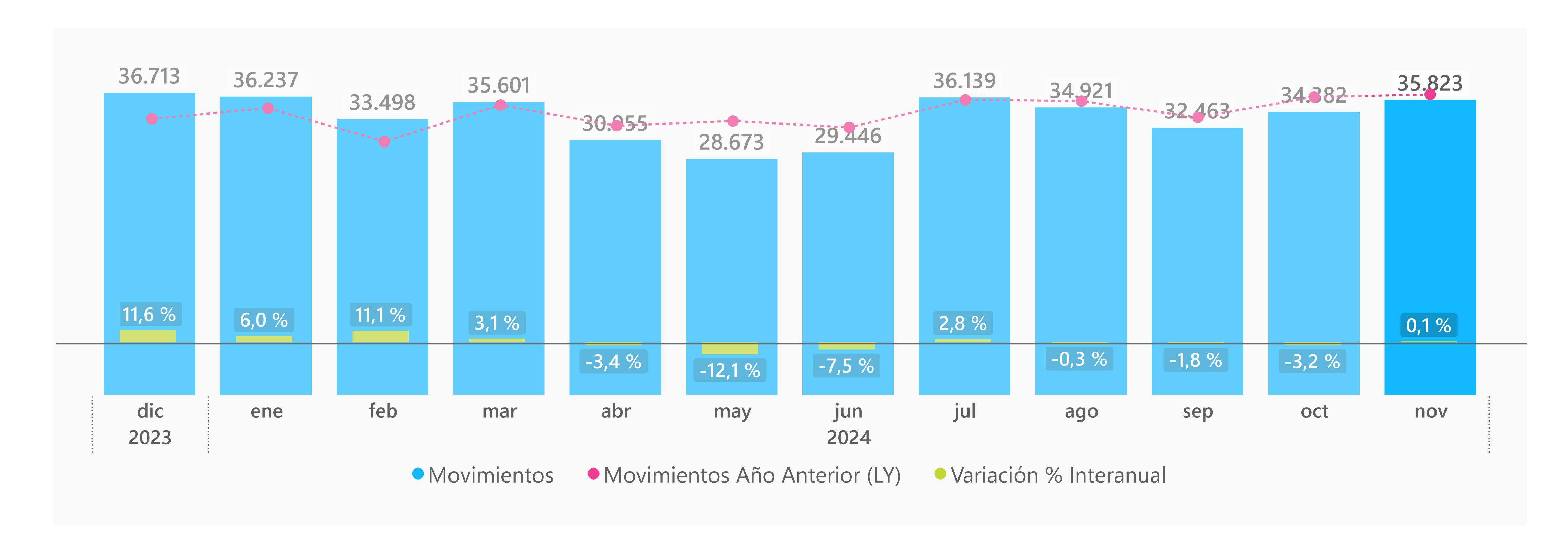
- Movimientos de Aviación Comercial
- Vuelos de Cabotaje por City-Pair
- Vuelos Internacionales por City-Pair

Movimientos de Aviación Comercial

La aviación comercial se compone de vuelos regulares y no regulares. Los vuelos regulares son aquellos planificados con rutas y horarios fijados, mientras que los no regulares son aquellos flexibles que se organizan según la demanda.

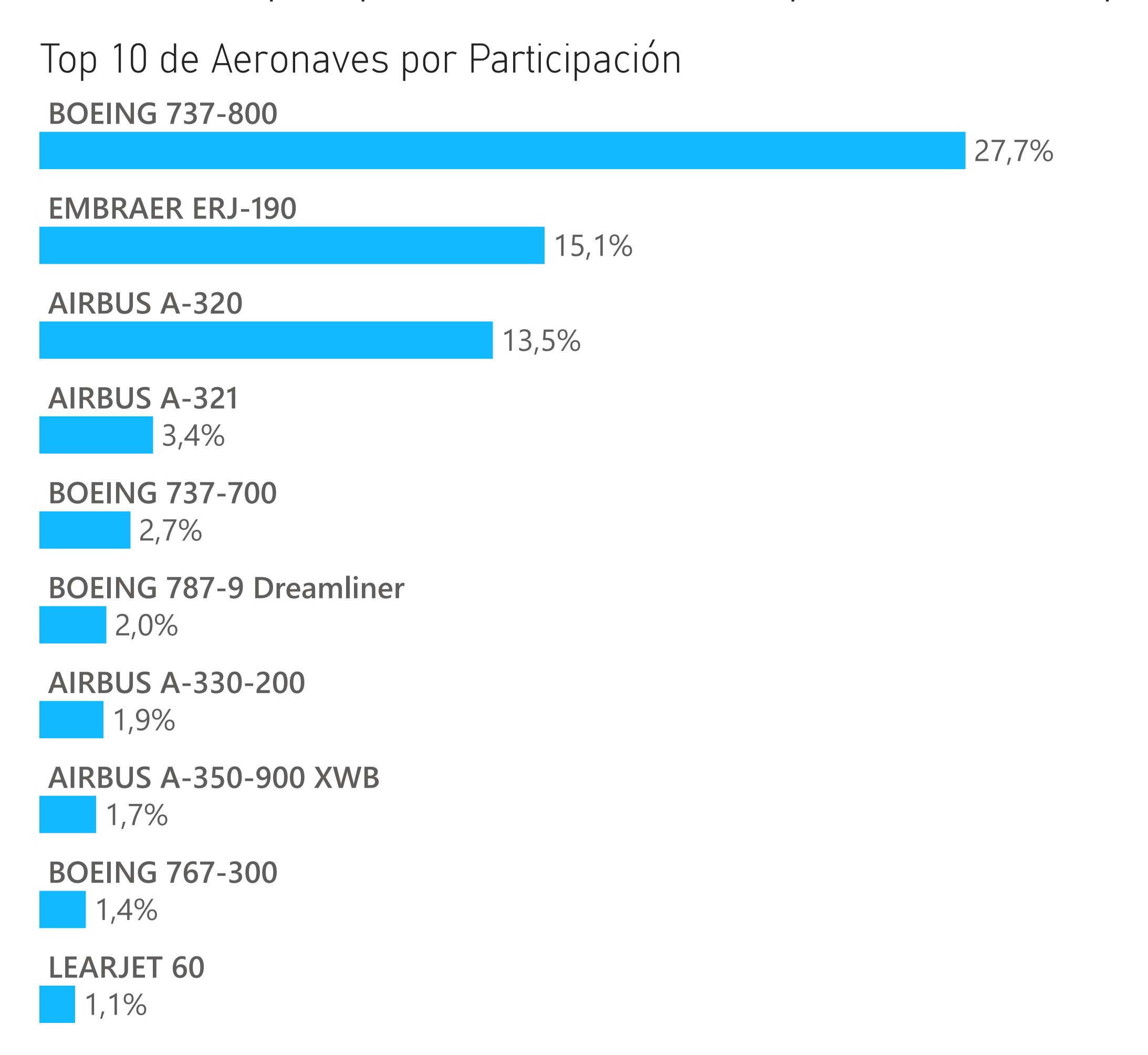
Durante **Noviembre 2024**, la aviación comercial registró **35.823 movimientos**, representando un 68,2% del total.

Movimientos de Aviación Comercial del Año Hasta la Fecha

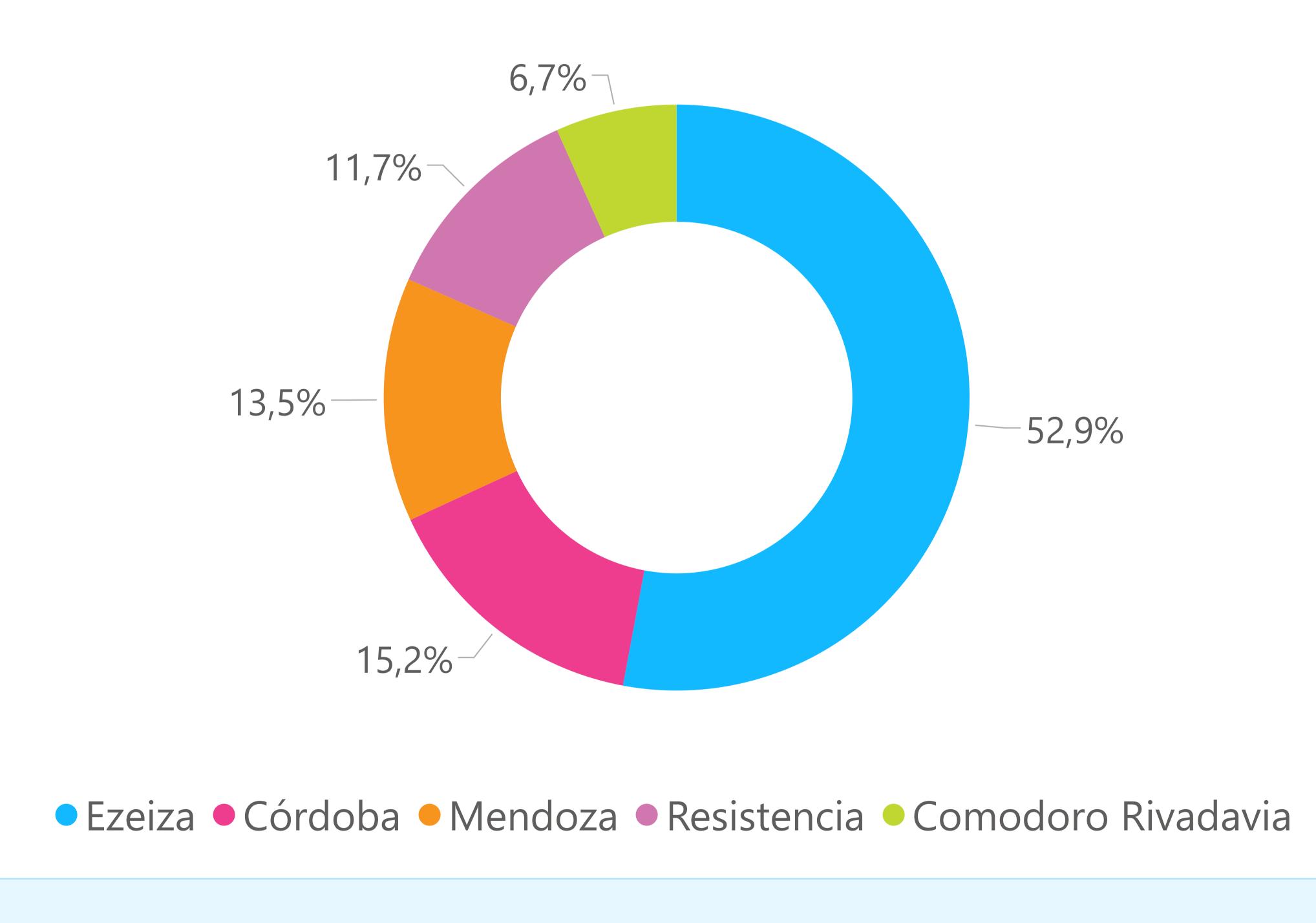


Movimientos de Aviación Comercial

Examinamos la participación de vuelos efectuados por las aeronaves de pasajeros y de carga que predominan en la aviación comercial argentina.



Participación por Región de Información de Vuelo (FIR) de Origen



La participación por Región de Información de Vuelo (FIR) de origen nos permite entender el volumen de tránsitos que ingresan por cada región.

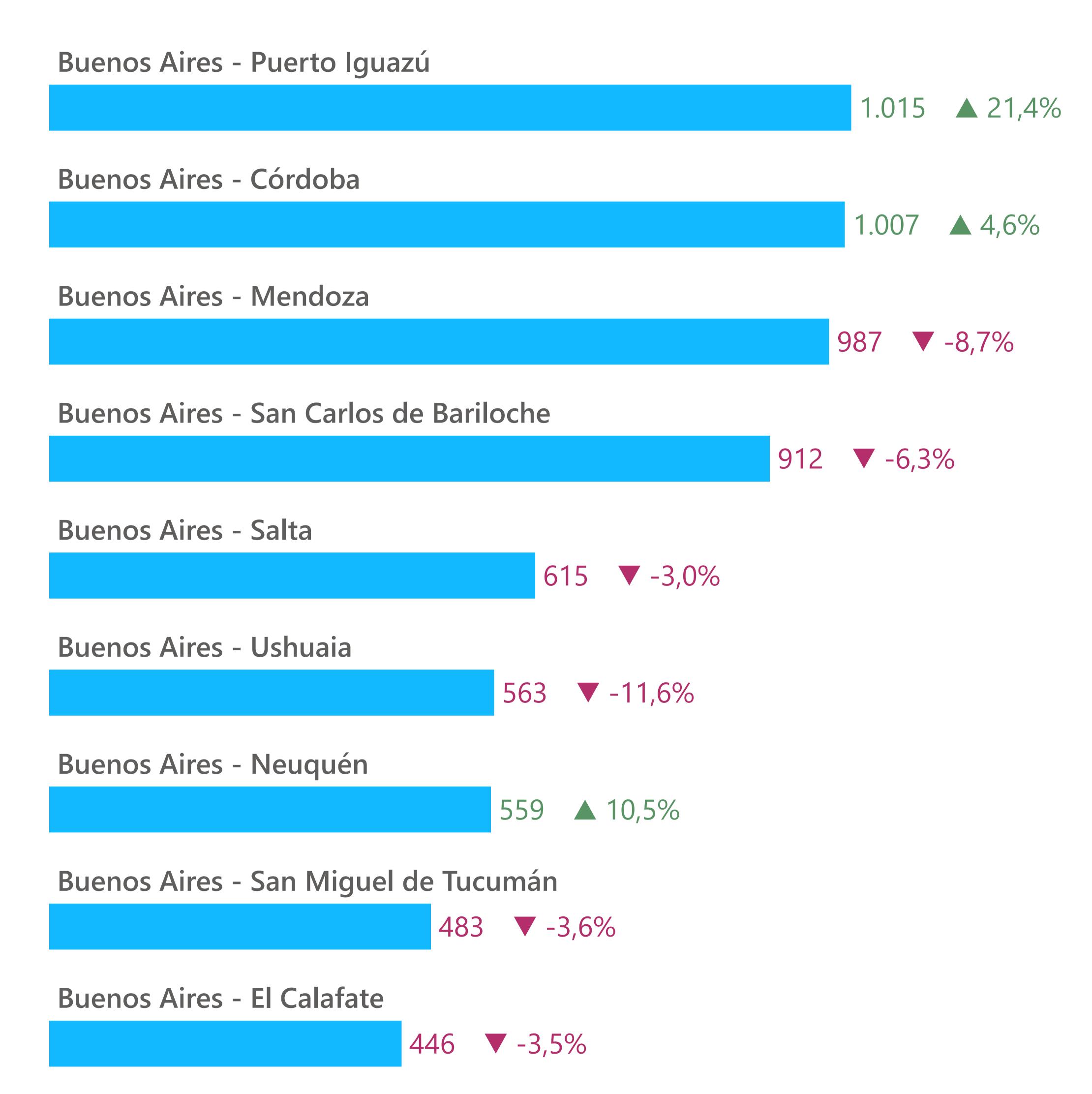
Vuelos de Cabotaje por City-Pair

El término "city pair" hace referencia al par de ciudades entre las cuales se establece una ruta aérea. Los vuelos entre dos ciudades se agrupan bajo el mismo city pair, independientemente de cuál sea la ciudad de origen y cuál la de destino.

En Noviembre 2024, el city pair con mayor cantidad de vuelos fue Buenos Aires - Puerto Iguazú, llegando a un total de 1.015 vuelos.

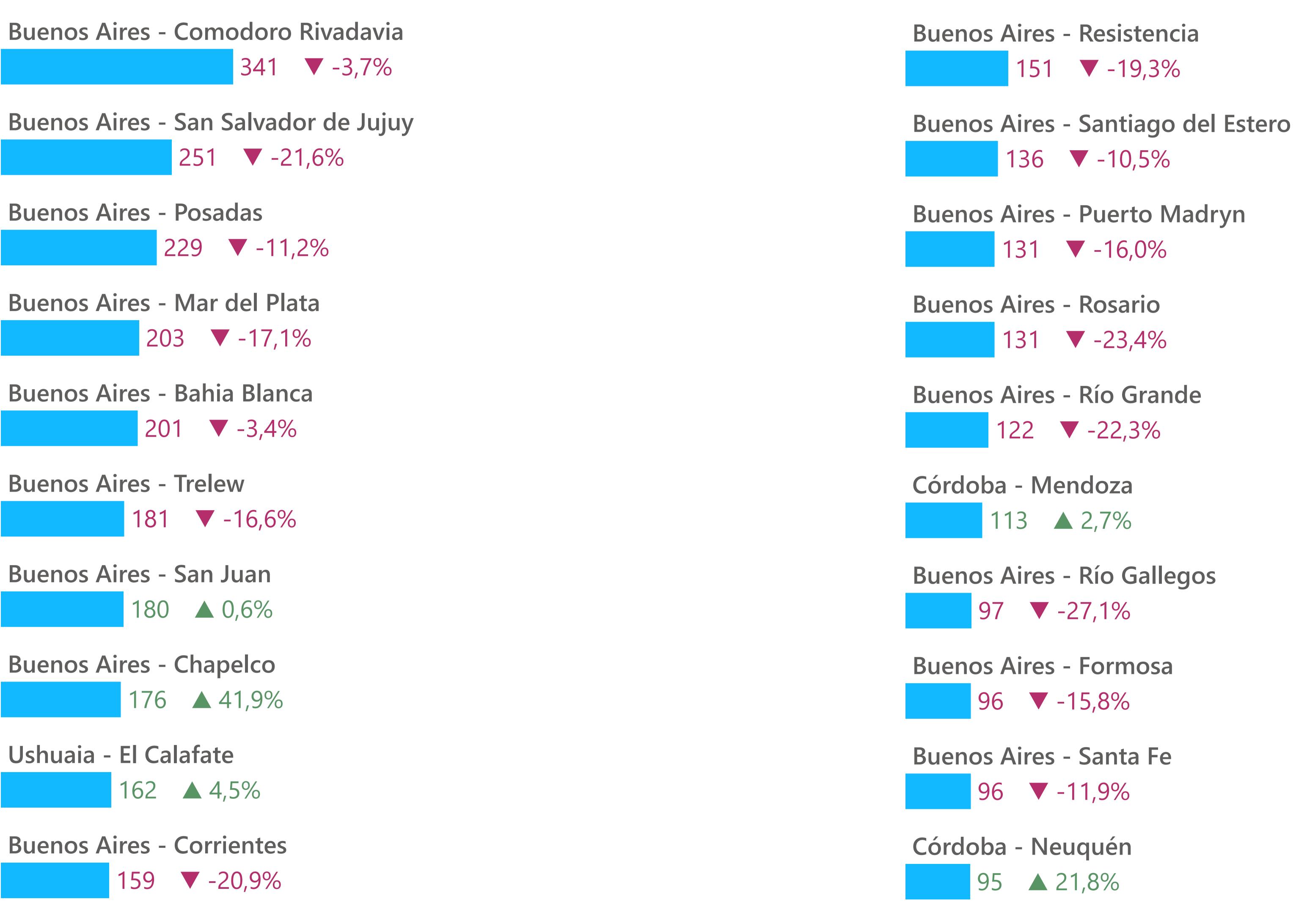
A continuación, se presentan los 30 city pair nacionales con mayor cantidad de vuelos del mes.

Nota: El gráfico presenta la cantidad de vuelos agrupados por city pair y la variación porcentual interanual.



[Cantidad de Vuelos] [▲|▼] [Variación %]

Vuelos de Cabotaje por City-Pair



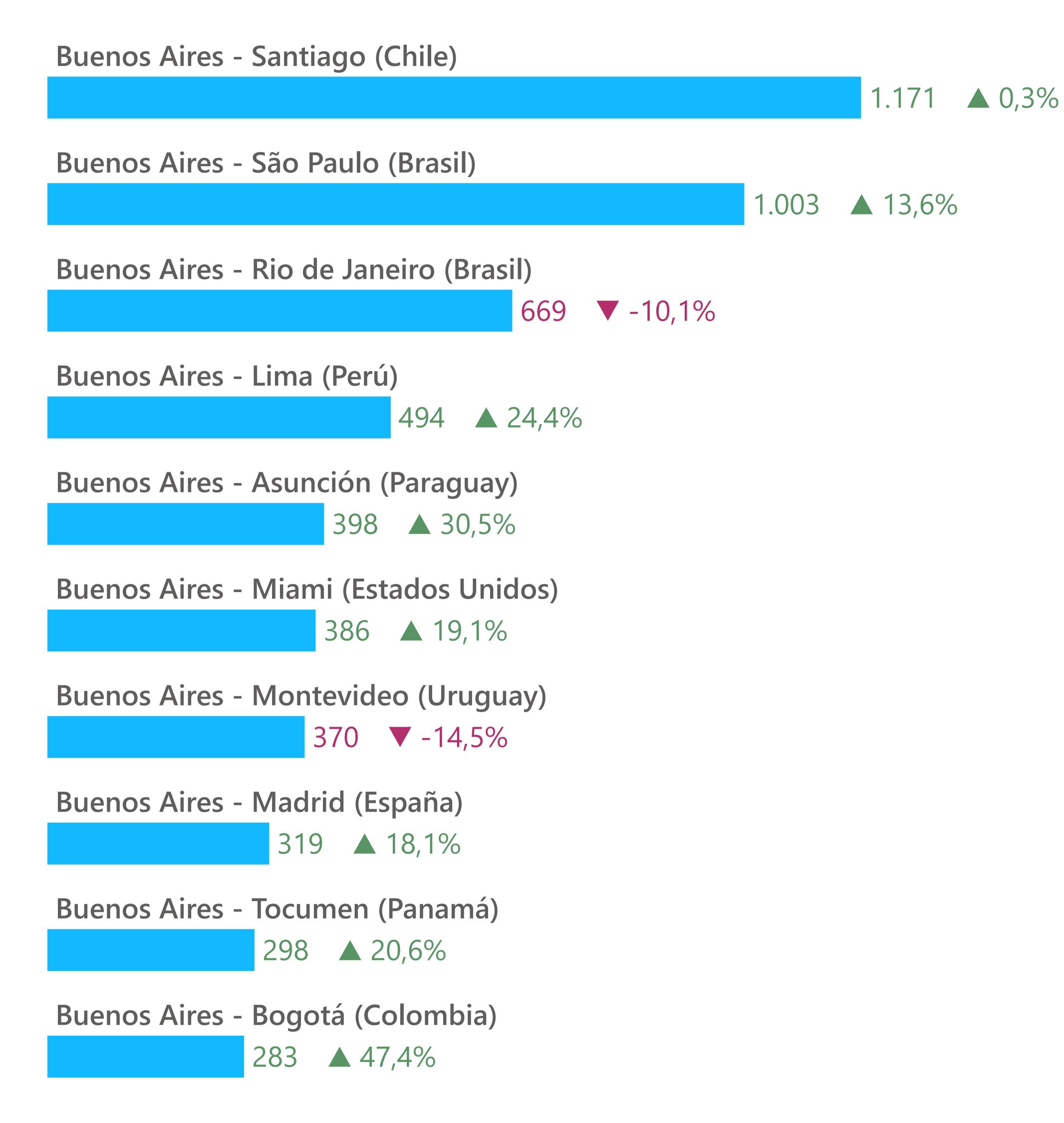
Vuelos Internacionales por City-Pair

En esta sección analizamos los city pair de vuelos internacionales con origen o destino en Argentina.

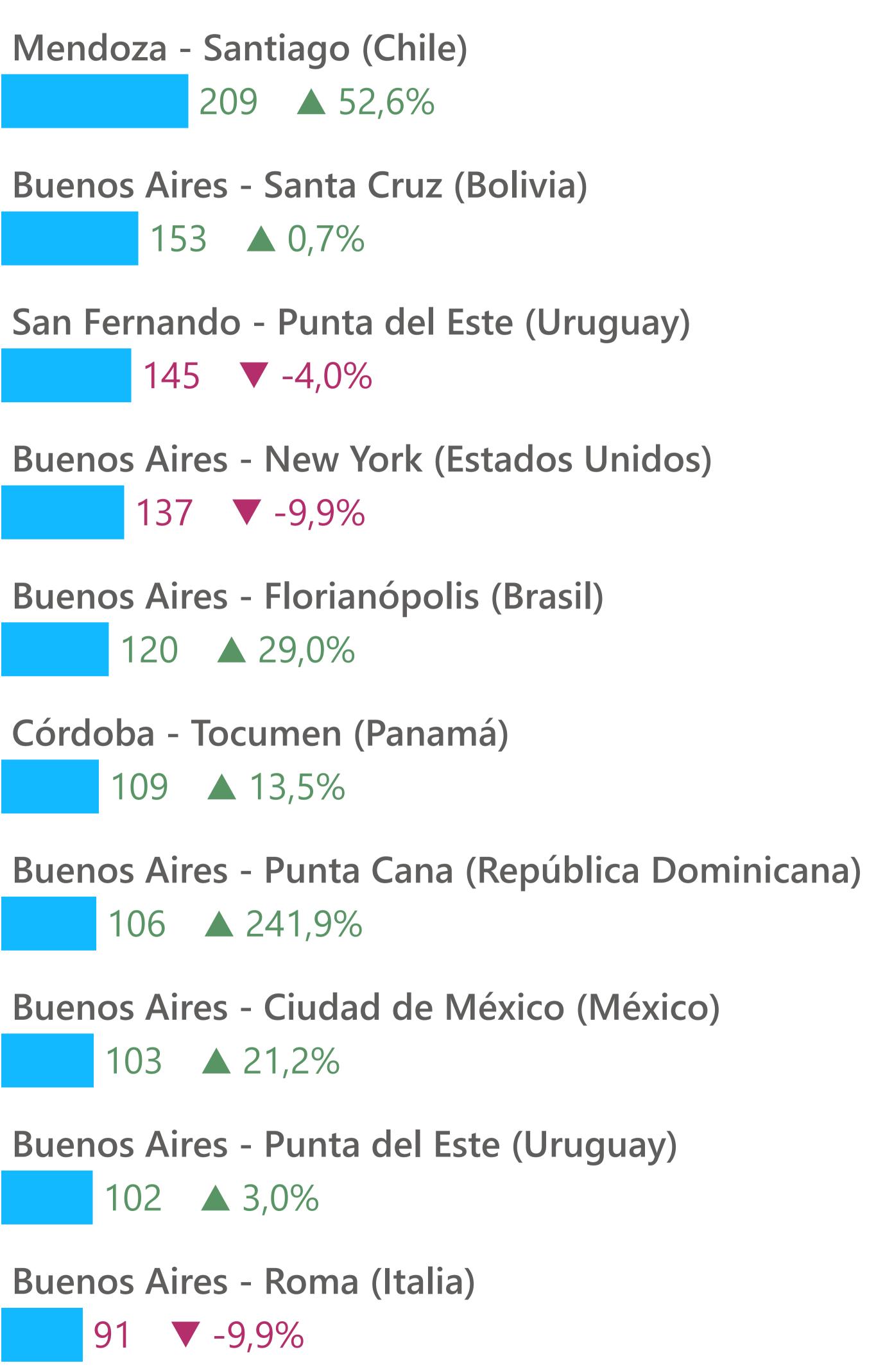
En Noviembre 2024, el city pair con mayor cantidad de vuelos fue Buenos Aires - Santiago (Chile), llegando a un total de 1.171 vuelos.

A continuación, se presentan los 30 city pair internacionales con mayor cantidad de vuelos del mes.

Nota: El gráfico presenta la cantidad de vuelos agrupados por city pair y la variación porcentual interanual.



Vuelos Internacionales por City-Pair



```
Buenos Aires - Houston (Estados Unidos)
   90 🔺 34,3%
Buenos Aires - Dallas-Fort Worth (Estados Unidos)
   84 A 6,3%
Mendoza - São Paulo (Brasil)
 71 ▼ -9,0%
Buenos Aires - Rionegro (Colombia)
  69 ▲ 6800,0%
Buenos Aires - Atlanta (Estados Unidos)
 66 ▲ 3,1%
Rosario - Tocumen (Panamá)
 66 🔺 10,0%
Buenos Aires - Salvador (Brasil)
 62 ▲ 51,2%
Buenos Aires - Barcelona (España)
 61 ▼ -17,6%
Córdoba - Lima (Perú)
     41,9%
Buenos Aires - Paris (Francia)
```

Aviación General y Otros

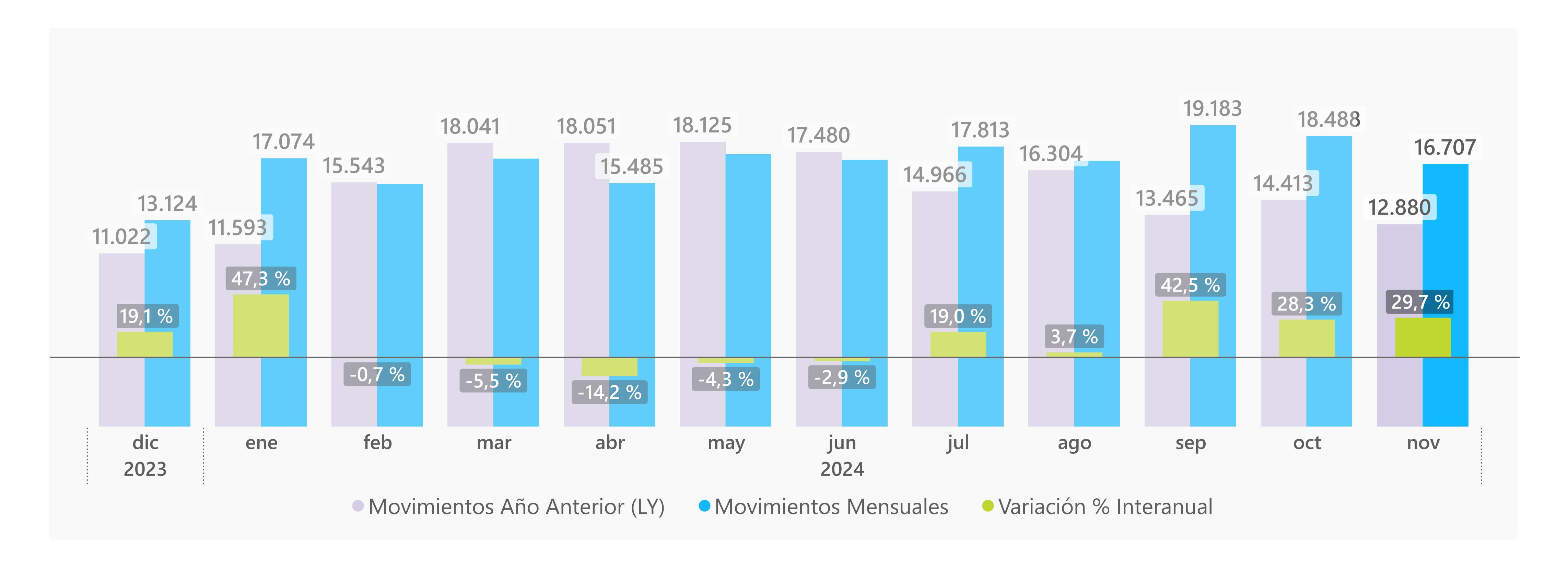
• Movimientos de Aviación General y Otros

Movimientos de Aviación General y Otros

La aviación general engloba todas las operaciones aéreas civiles que no son vuelos comerciales o militares.

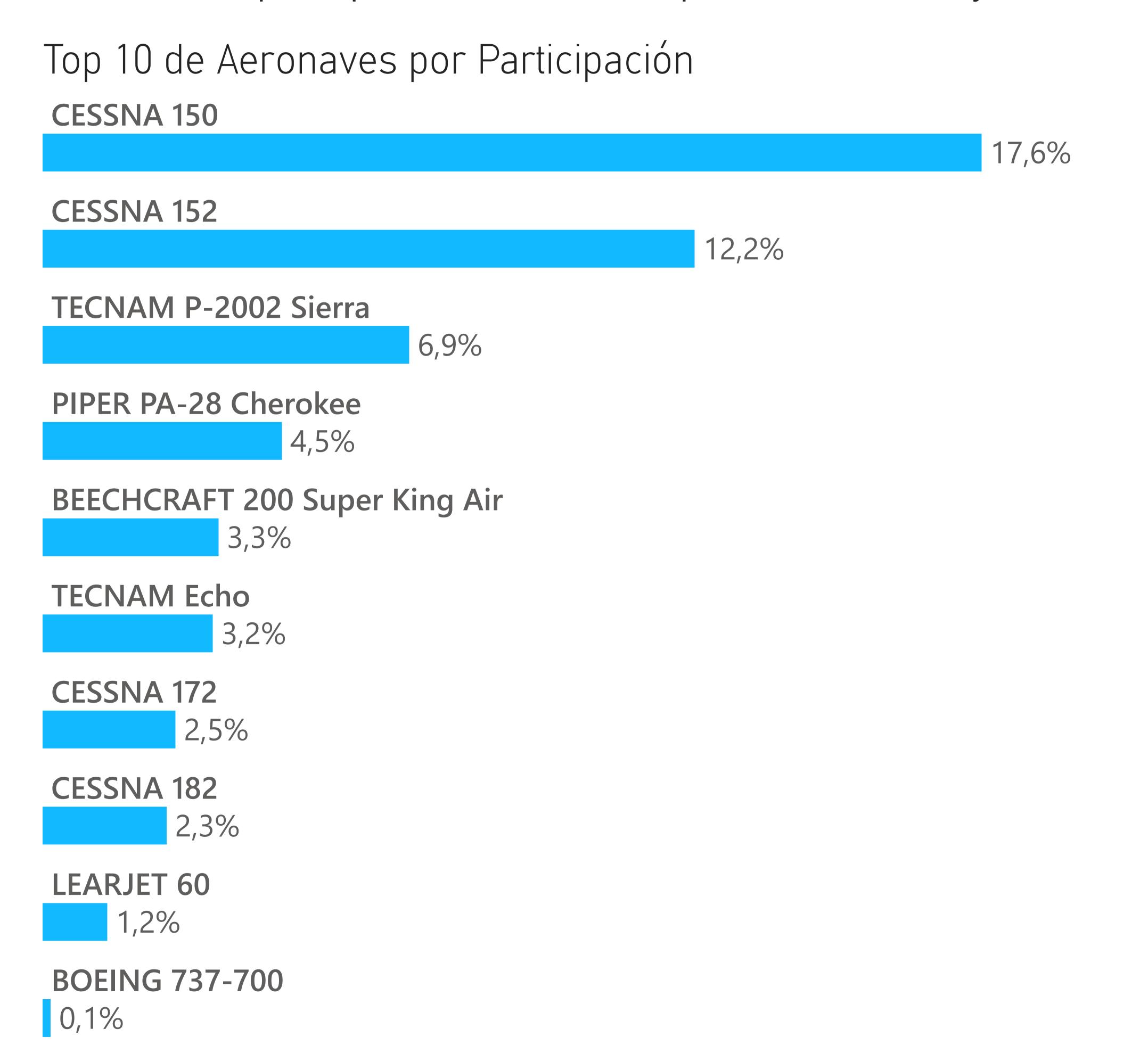
Durante **Noviembre 2024**, la aviación general, militar y otros registraron **16.707 movimientos** gestionados por la EANA S.E. Esto representó un 31,8% del total.

Movimientos de Aviación General del Año Hasta la Fecha

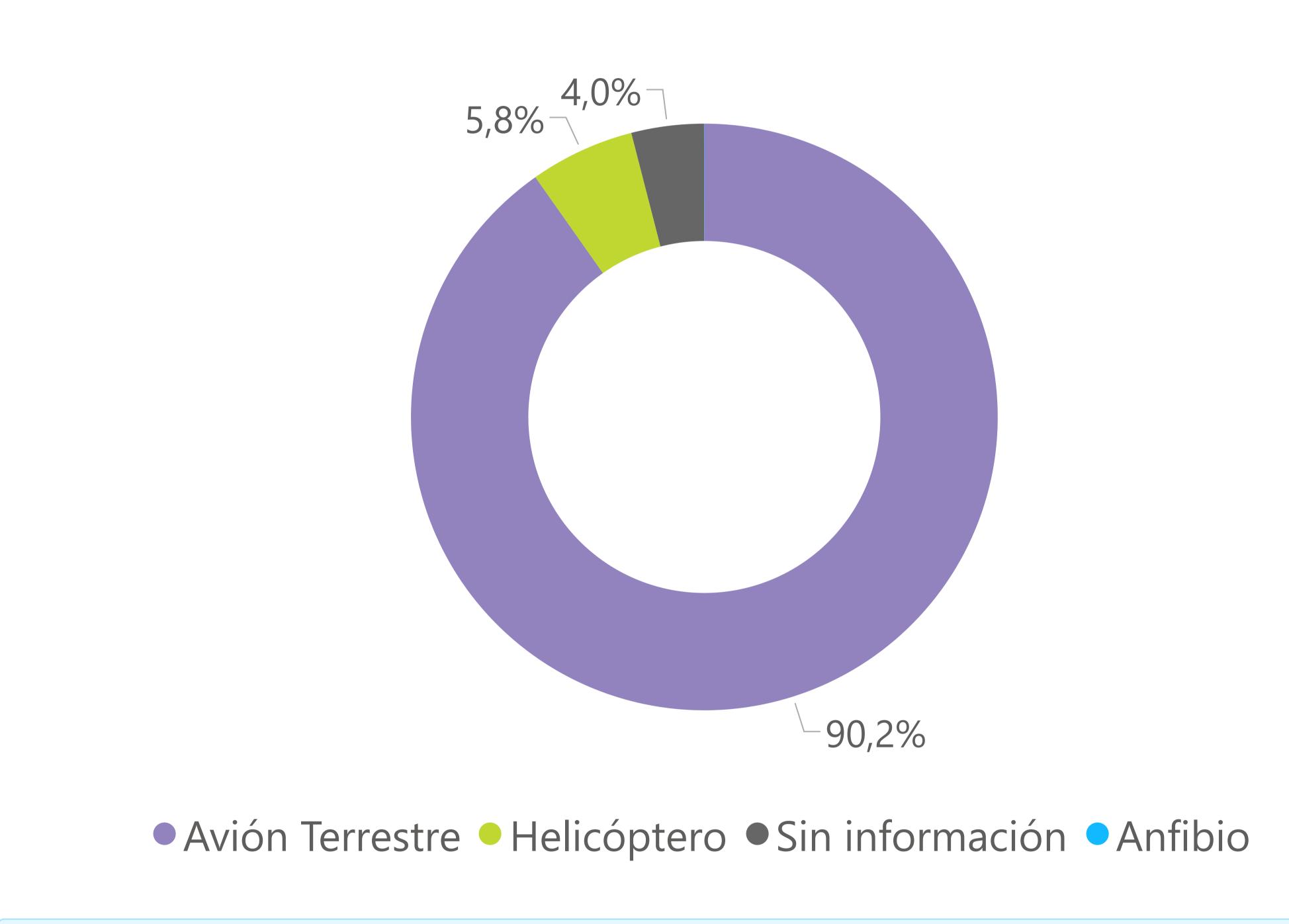


Movimientos de Aviación General y Otros

Analizamos la participación de aeronaves que realizaron la mayor cantidad de vuelos de aviación general y otros.



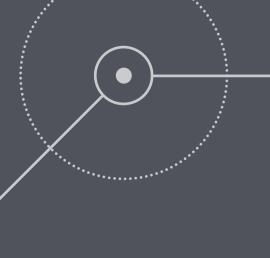
Participación por Clasificación de Aeronave



La participación por clasificación de aeronave nos proporciona una visión detallada del uso y operatividad de diferentes tipos de aeronaves en el espacio aéreo.

Anexos

- Glosario de Términos
- Observaciones



Glosario de Términos

Movimiento: Se refiere a cada despegue, aterrizaje o sobrevuelo que una aeronave realiza en un aeropuerto. Para los propósitos de tráfico del aeropuerto, un despegue y un aterrizaje se cuentan como dos movimientos.

Sobrevuelos Internacionales: Son aquellos que tienen origen y destino fuera de Argentina, pero que sobrevuelan el espacio aéreo nacional.

Aviación Comercial: Se refiere al sector de la industria de la aviación que se dedica al transporte aéreo de pasajeros y carga con fines comerciales. La aviación comercial se compone de vuelos regulares y no regulares. Los vuelos regulares son aquellos planificados con rutas y horarios fijados, mientras que los no regulares son aquellos flexibles que se organizan según la demanda.

Aviación Militar: Son todas las operaciones aéreas llevadas a cabo para la defensa nacional o acciones militares.

Aviación General: Son todas las operaciones aéreas que no forman parte de la aviación militar o comercial. Es una parte importante de la industria aeronáutica que contribuye a la diversidad y accesibilidad del transporte aereo.

City-Pair: Hace referencia al par de ciudades entre las cuales se establece una ruta aérea. Los vuelos entre dos ciudades se agrupan bajo el mismo city pair, independientemente de cuál sea la ciudad de origen y cuál la de destino.

Región de Información de Vuelo (FIR): Es un espacio aéreo designado en el cual se proporciona servicios de información de vuelo y de alerta para el tráfico aéreo.

Vuelo: Se considera al trayecto completo que realiza la aeronave, desde su despegue hasta su aterrizaje.

Vuelo de Cabotaje: Es el trayecto cuyo origen y destino es nacional. En este tipo de vuelo, la aeronave despega y aterriza en aeropuertos ubicados dentro del mismo país, sin cruzar fronteras internacionales.

Vuelo Internacional: Un vuelo internacional es aquel en el que una aeronave despega y aterriza en aeropuertos ubicados en diferentes países. Esto implica que la aeronave cruza una frontera internacional durante su trayecto. En este sentido es todo movimiento donde una de sus puntas, origen o destino, es de otro país.

Observaciones

Movimientos y Vuelos

La evaluación de movimientos, que engloba las operaciones de despegue, aterrizaje y sobrevuelos de aeronaves, constituye una métrica esencial en relación con las operaciones y la capacidad operativa de un Prestador de Servicios de Navegación Aérea (PSNA).

En la elaboración de este informe, se han tenido en cuenta los movimientos de Aviación General, Comercial, Militar y Otros. Las fechas de corte consideradas están en el huso horario local.

Información Adicional

Para más detalles, invitamos a visitar nuestro sitio web www.eana.com.ar.

En caso de requerir información adicional o más específica, se puede presentar una solicitud de información pública a través del portal www.argentina.gob.ar/solicitar-informacion-publica.

Fuentes de Datos

La principal fuente de datos sobre movimientos y vuelos proviene del **Repositorio Centralizado de Datos Estadísticos** (**RCDE**), gestionado por el Departamento de Estadística de EANA.

Otras fuentes de datos son:

Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC): Los datos relacionados con los movimientos de despegues y aterrizajes, obtenidos de este sistema, son considerados provisorios si su antigüedad es menor a 3 meses.

Nota: No se registran movimientos de los aeródromos de Gualeguaychú, Junín, Mariano Moreno, Valle del Conlara y Paso de los Libres.

Sistemas Automatizados de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM).

Observaciones

Metodología

Los movimientos de despegue y aterrizaje dentro del territorio argentino se obtienen a través del Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC). Estos registros son procesados internamente para parametrizar los valores originales conforme a los estándares recomendados por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Además, se examina cada movimiento dentro de un marco temporal, con el objetivo de generar un identificador único por vuelo (par de despegue y aterrizaje para vuelos nacionales, y despegue o aterrizaje para vuelos internacionales).

Para la elaboración del informe, se consideran únicamente los movimientos del SIAC correspondientes a los aeródromos donde la EANA S.E. presta servicio y todos aquellos movimientos gestionados por Centros de Control de Área (ACC).

La información sobre sobrevuelos internacionales, es decir, operaciones que sobrevuelan el territorio nacional sin despegar ni aterrizar en Argentina, no se registra dentro del SIAC. Por lo tanto, esta información se obtiene de los sistemas automatizados de gestión del tránsito aéreo, parte de la infraestructura tecnológica de la EANA.

Los registros originales provenientes de todos los sistemas se consolidan en una base de datos centralizada y son procesados para identificar la mensajería aeronáutica vinculada y asignar identificadores únicos por vuelo (los cuales pueden transcurrir a lo largo de más de una región de vuelo).

Toda la información consolidada se almacena en el Repositorio Centralizado de Datos Estadísticos (RCDE), desde donde se extraen los datos presentados en este informe.

EANA NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA