

# FMU EZE

## INFORME DIARIO POST OPERACIONES

15 de MAYO de 2025



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia  
Área de gestión post operaciones

# Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

# Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales



## Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

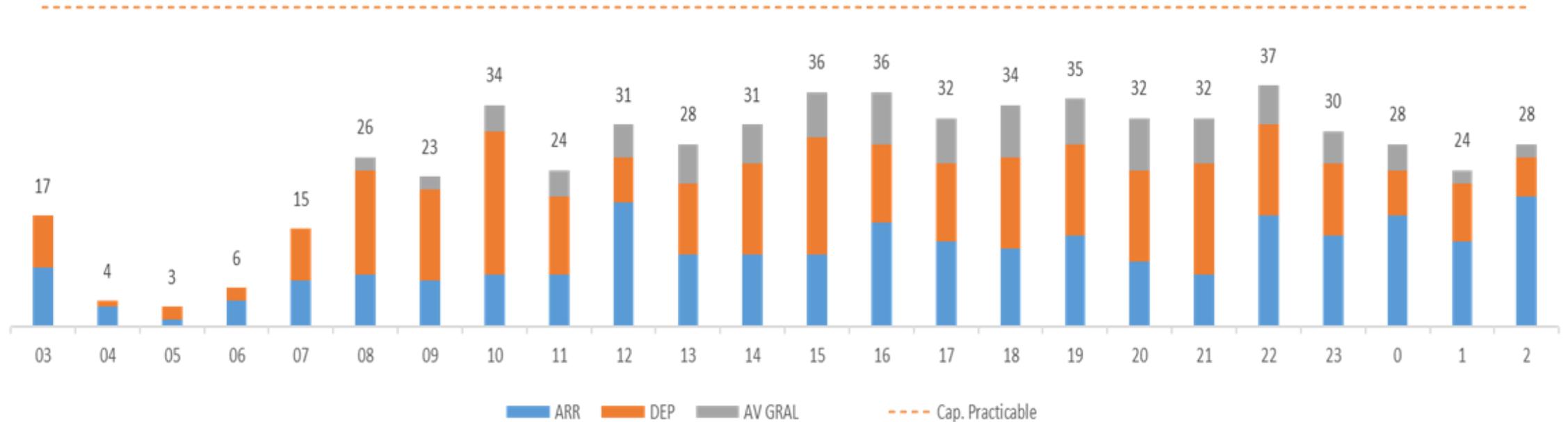
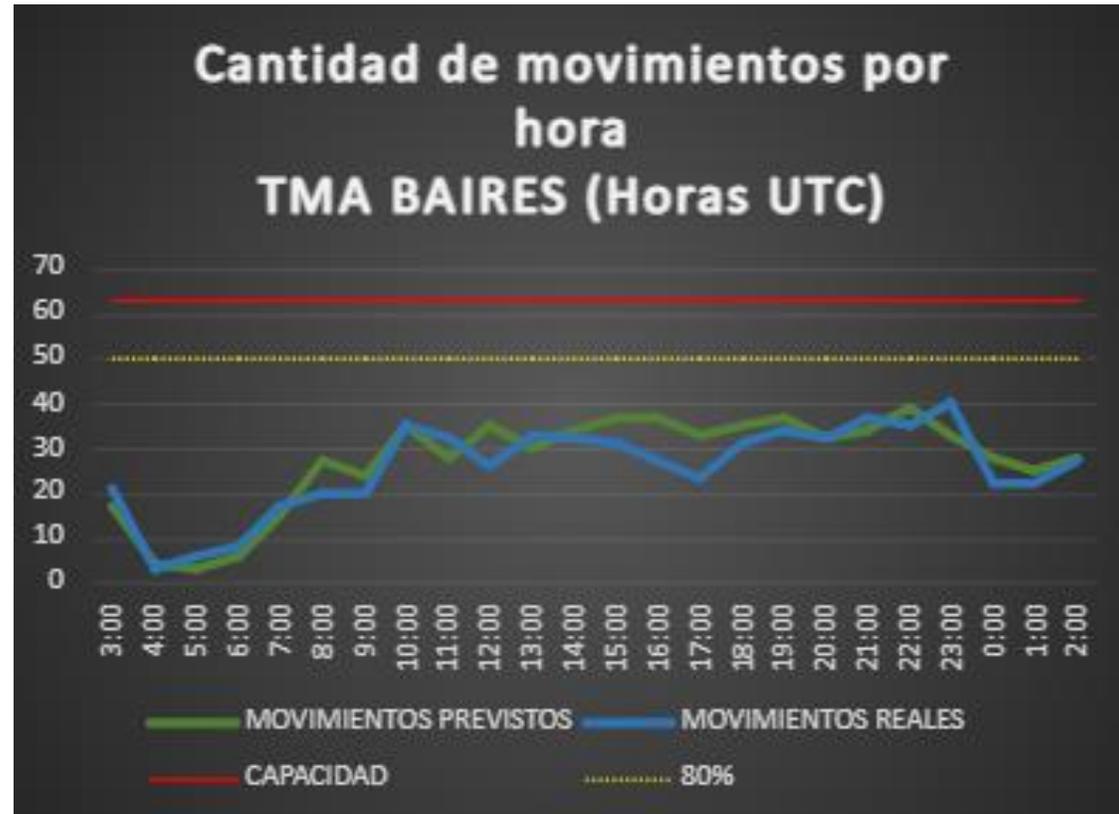


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

## Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



**Aclaración:**

\*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

\*\* La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

# Detalle de movimientos en el TMA Baires

Jueves 15/05/2025			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar						Otros			
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
3:00	17	21	14	6	0	20	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	4	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	3	6	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	6	8	6	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	15	17	8	8	0	16	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	27	20	8	11	0	19	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	24	20	8	11	0	19	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	35	35	11	15	0	26	0	2	4	0	0	2	0	8	0	1	0	0	0	0	1	0	0
11:00	28	32	8	23	0	31	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	35	26	4	16	0	20	1	0	4	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	30	33	6	18	0	24	1	2	5	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	34	32	5	22	0	27	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00	37	31	7	17	0	24	0	1	5	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00	37	27	6	19	0	25	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	33	23	4	14	0	18	0	2	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	35	31	10	18	0	28	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00	37	34	5	23	0	28	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	32	32	3	19	0	22	1	3	6	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	34	37	5	25	0	30	0	2	5	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	39	35	5	23	0	28	0	2	4	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	1	0	0
23:00	33	40	10	27	0	37	1	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	28	22	9	8	0	17	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	25	22	6	16	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	28	27	10	16	0	26	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	656	614	167	357	0		4	23	55	1	0	2	2		0	1	0	1	0	1		0	3
	Previsto	Real	Total Av. Com.				524	Total Av. Gen.							87	Total Av. Mil.						3	

# Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



## INFRAESTRUCTURA

SAEZ	(NOTAM A1974/2025) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 13 AND 15 1300-2100.
SABE	(NOTAM A1487/2025) RWY 13/31 CLSD, WIP MAINT 01, 06, 08, 13, 15, 20, 22, 27 AND 29 0400-0700.
SADF	(NOTAM A1957/2025) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 14,16,23,28 AND 30 0430-0830.
SAZS	-
BAIRES	-

## CNS

SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

-	-
---	---

CNS

SAEF	<p><b>(NOTAM A1658/2025)</b> EZEIZA ACC RADAR SURVEILLANCE IS NOT PROVIDED IN AWY UT654/T654 BTN RDL 060 AND 067 VOR/DME BAR TIL 25NM.UW44/UZ108/W44 FM VOR/DME BAR TIL 71NM NB, AND FM VOR/DME BAR TIL 65NM SB UW34 FM VOR/DME BAR TIL 94NM EB UW33/W33 FM VOR/DME BAR TIL 77NM EB UW26/W26 FM VOR/DME BAR TIL 56NM NB UZ109/Z109 FM VOR/DME BAR TIL 56NM NB UM658 FM VOR/DME BAR TIL 34NM WB UW38 FM VOR/DME BAR TIL 24NM SEB UW39 FM VOR/DME BAR TIL 29NM SB B682 FM VOR/DME BAR TIL 34NM WB F) FL180 G) FL 600) FM 250416 17:54 TO 250606 21:00.</p> <p><b>(NOTAM A1781/2025)</b> EZEIZA ACC SURVEILLANCE RADAR IS NOT PROVIDED BTN FLW COORD GEO: 384312S0620930W 371330S0591346W 371405S0570126W 375547S0573435W 410957S0590134W 402924S0603308W 400506S0612743W 395211S0615453W 393019S0623958W 392222S0632352W 384312S0620930W F) FL200 G) FL600 FM 250425 15:00 TO 250620 20:00.</p> <p><b>(NOTAM A1892/2025)</b> EZEIZA ACC IS NOT PROVIDED ATS IN AWY W29 BTN GBE-VOTRA, W31 BTN PULPA-TENIL, W59 BTN TEDAR-MUDNO, W19 BTN GBE-KALIM F)GND G) FL100. FM 2025-05-03 20:25 TO 2025-07-31 23:59.</p>
------	--

EVENTOS ESPECIALES

SAEF	-
------	---

# Medidas ATFM

Planificación ATFM



## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

ORIGINADOR	AFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	09:00 14:00	11:00 01:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00	11:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 10 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SACO	20:00	23:59	INFRAESTRUCTURA
FMU EZE	CTR SABE / SAEZ	MDI 5 MIN VIA GBE HACIA SAVF MDI 5 MIN VIA TORUL HACIA SAZS	00:00	23:59	CNS LIMITATION
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	11:00 21:00	17:00 23:59	DEMANDA/MET
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00 21:00	18:00 23:59	DEMANDA/MET
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	17:00	22:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SAVF	MIT 30 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	00:00	23:59	CNS LIMITATION
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	10:00 20:00	12:00 01:00	DEMANDA/MET

## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

ORIGINADOR	AFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	23:30 14:30	03:30 17:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	23:00 14:00	03:00 17:00	PASSBACK DEMANDA SCEL

## Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	16-05-25 00:00	31-05-25 04:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	15:00	18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

## Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó <b>la Capacidad Declarada del TMA Baires.</b>	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó <b>el 80% de la Capacidad Declarada.</b>	0	0,0%

### Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante el día de la fecha se registraron lloviznas muy débiles y dispersas al final del período, y la reducción de la visibilidad entre 6000 y 8000 metros, durante la noche y la mañana. La nubosidad predominante fue del tipo media. Los vientos fueron con dirección del sector N con velocidades promedio de 8 nudos.

#### OMA EZE

#### OBSERVACIONES:

\_\*

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318  
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** [fmueze@eana.com.ar](mailto:fmueze@eana.com.ar)
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** [publicaciones-atfm@eana.com.ar](mailto:publicaciones-atfm@eana.com.ar)
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría  
de Transporte**  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE | Gestión de Afluencia  
Área de gestión post operaciones**