

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

29 de JUNIO de 2025



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

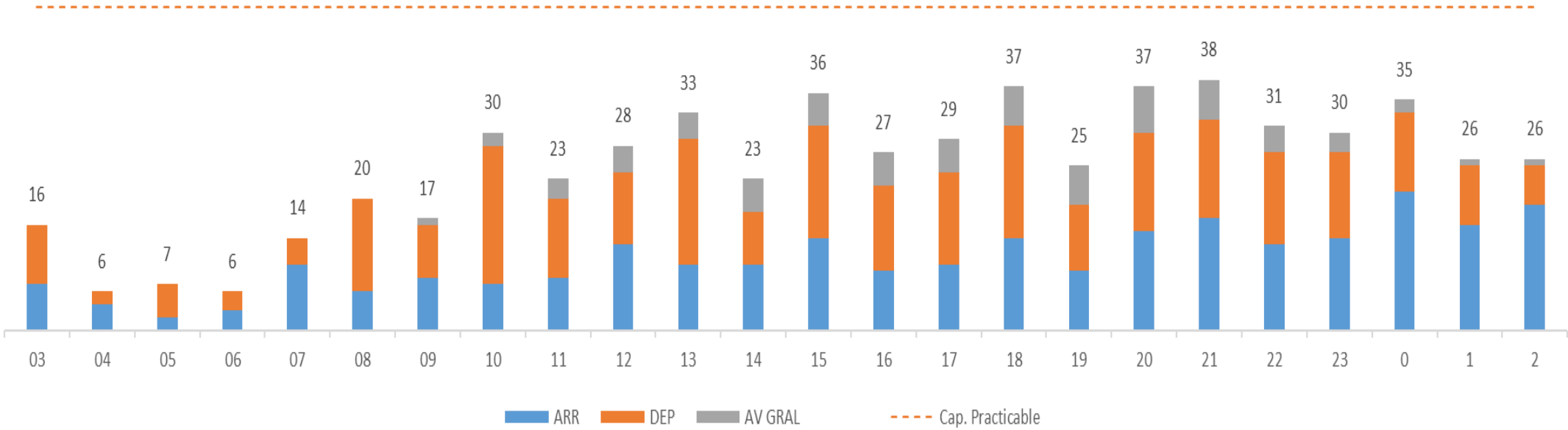
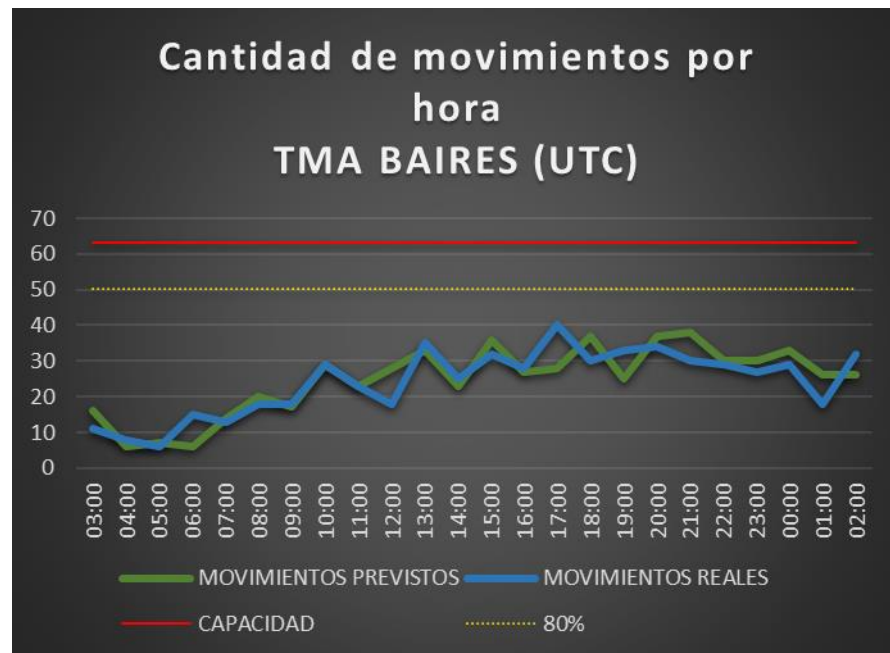


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

Detalle de movimientos en el TMA Baires

domingo, 29 de junio de 2025			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	16	11	6	4	0	10	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	6	8	5	2	0	7	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	7	6	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	6	15	10	4	0	14	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	14	13	7	6	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	20	18	6	12	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	17	18	12	6	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	29	29	17	12	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	23	23	7	12	0	19	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	28	18	4	13	0	17	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	33	35	7	24	0	31	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	23	25	3	14	0	17	1	0	5	0	1	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	36	32	17	12	0	29	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	27	28	8	15	0	23	1	1	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	28	40	7	24	0	31	1	0	8	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	37	30	6	17	0	23	2	0	4	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	25	33	2	23	0	25	1	0	5	0	1	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	37	34	4	25	0	29	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	38	30	4	23	0	27	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	30	29	6	22	0	28	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	30	27	9	18	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	33	29	13	16	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	26	18	7	11	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	26	32	12	20	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	595	581	185	335	0		10	2	44	0	3	0	2		0	0	0	0	0	0		0	0
	Previsto	Real	Total Av. Com.			520	Total Av. Gen.							61	Total Av. Mil.					0			

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	-
SABE	(NOTAM A2606/2025) TWY J CLSD WIP MAINT DLY 1100-1900. FM 2025-06-28 11:00:00 TO 2025-07-04 19:00:00.
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES	
SAEF	-
CNS	
SAEF	(NOTAM A1892/2025) EZEIZA ACC IS NOT PROVIDED ATS IN AWY W29 BTN GBE-VOTRA, W31 BTN PULPA-TENIL, W59 BTN TEDAR-MUDNO, W19 BTN GBE-KALIM F)GND G) FL100. FM 2025-05-03 20:25 TO 2025-07-31 23:59.
EVENTOS ESPECIALES	
SAEF	-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	13:00 18:00	14:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	13:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SCEL	23:00	02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	23:30	02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATION
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – TODES/RIOKA/KORTA	00:00	23:59	CNS LIMITATION
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MIT 30 MN VÍA ASADA	19:00	21:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRE VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEUS	19:00	22:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRE VIA MJZ	11:30 21:30	16:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRE VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	16:00	19:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRE VÍA PAPIX/KUKEN	10:00 20:00	11:00 01:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	16-06-25 00:00	30-06-25 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

Durante la madrugada y la mañana se observaron cielos mayormente cubiertos con nubosidad entre los 1000 y 5000 pies, predominando techos entre 2000 y 3000 pies. Se registraron lloviznas entre las 07 y 08 UTC, con visibilidad reducida a 8000 metros en ese periodo. El viento fue leve del sector norte, con velocidades de 7 a 9KT. Desde media mañana y durante la tarde, las condiciones mejoraron gradualmente. La nubosidad se mantuvo entre dispersa y parcialmente nublada, con techos ascendiendo a 3000-4500 pies. La visibilidad fue buena y el viento rotó al sector oeste con intensidades entre 7 y 10KT. Hacia el final de la jornada continuó el cielo parcialmente nublado, con techos en torno a 3500 pies y visibilidad óptima. El viento se mantuvo leve del oeste. Temperaturas: la mínima fue de 4°C a las 12 UTC y la máxima alcanzó los 9°C a las 18 UTC.

OMA EZEIZA

OBSERVACIONES:

.-

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>