

# FMU EZE

## INFORME DIARIO POST OPERACIONES

12 de JULIO de 2025



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia  
Área de gestión post operaciones

# Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

# Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito  
prevista y las operaciones reales



## Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

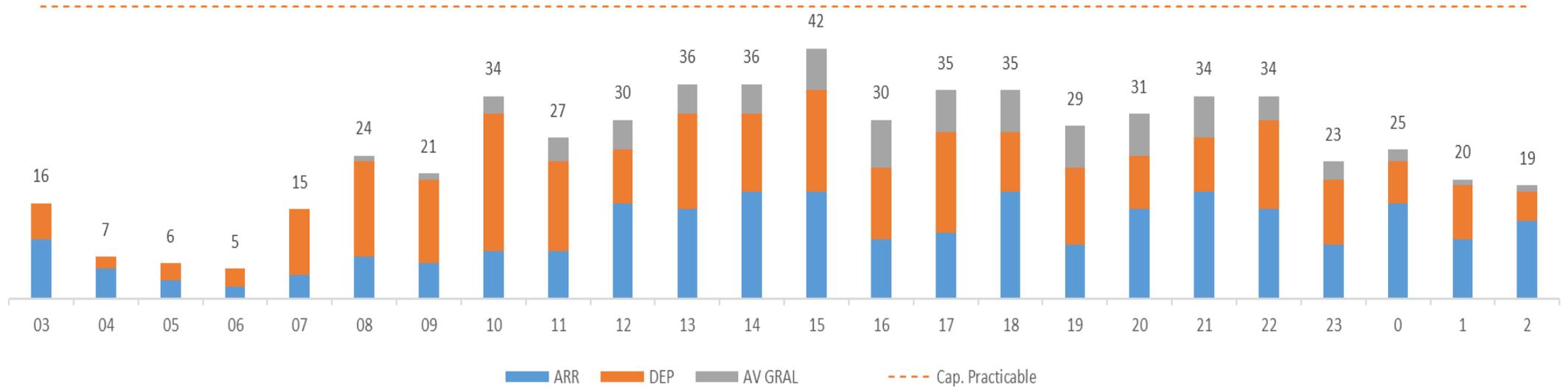
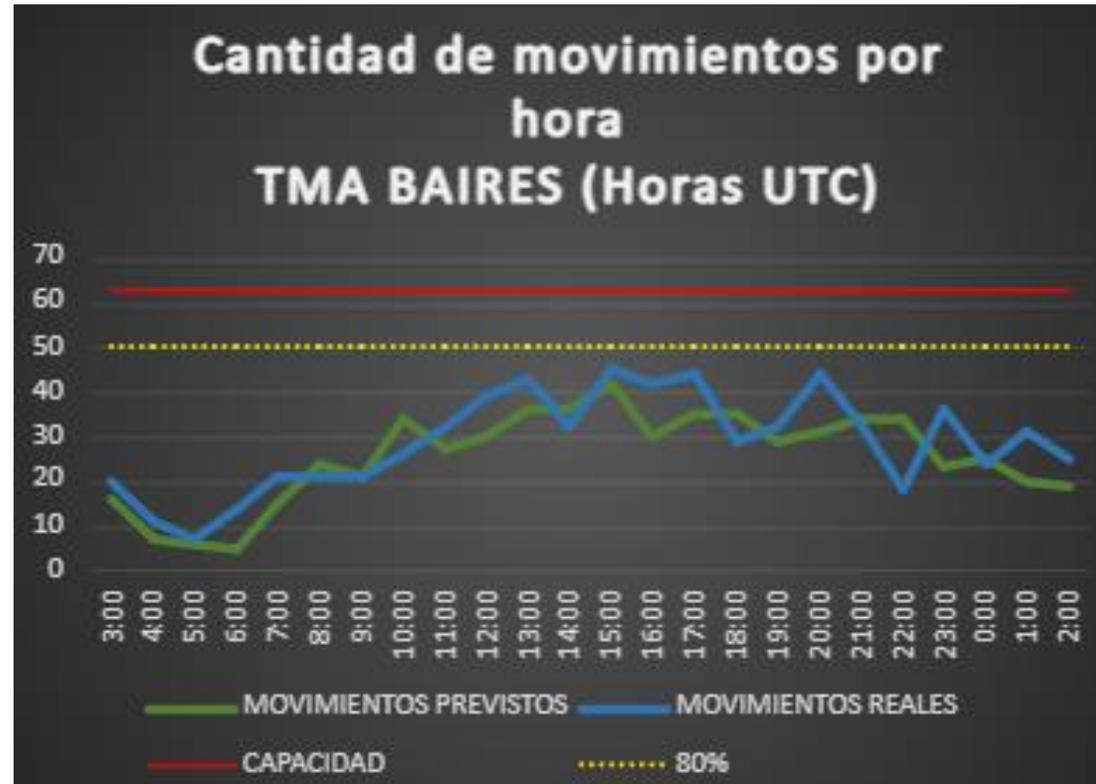


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

## Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



**Aclaración:**

\*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

\*\* La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

# Detalle de movimientos en el TMA Baires

sábado, 12 de julio de 2025		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL
3:00	16	20
4:00	7	11
5:00	6	7
6:00	5	14
7:00	15	21
8:00	24	21
9:00	21	21
10:00	34	26
11:00	27	32
12:00	30	39
13:00	36	43
14:00	36	32
15:00	42	45
16:00	30	42
17:00	35	44
18:00	35	29
19:00	29	32
20:00	31	44
21:00	34	33
22:00	34	18
23:00	23	36
0:00	25	24
1:00	20	31
2:00	19	25
<b>TOTAL</b>	<b>614</b>	<b>690</b>
	Previsto	Real

Av. Comercial				Av. General								Av. Militar						Otros			
SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADIM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADIM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS	
12	8	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	4	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	6	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	12	0	18	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	11	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	13	0	20	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	14	0	25	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
9	19	0	28	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	21	0	35	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
7	28	0	35	0	1	5	0	0	0	0	6	0	0	0	2	0	0	2	0	0	
9	20	0	29	0	1	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	26	0	38	0	1	4	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	24	0	36	0	0	5	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	22	0	34	2	1	5	0	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
6	20	0	26	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	24	0	30	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	26	0	33	0	2	7	0	0	0	0	9	0	0	0	2	0	0	2	0	1	
6	21	0	27	2	0	3	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
3	12	0	15	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
17	19	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	12	0	22	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13	17	0	30	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	9	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>227</b>	<b>388</b>	<b>0</b>		<b>6</b>	<b>11</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	
<b>Total Av. Com.</b>			<b>615</b>	<b>Total Av. Gen.</b>								<b>67</b>	<b>Total Av. Mil.</b>						<b>7</b>		

# Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



## INFRAESTRUCTURA

SAEZ	(NOTAM A2766/2025) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 10 AND <b>12</b> BTN 1300-2100
SABE	-
SADF	-
SAZS	(NOTAM A2369/2025) AD NOT AVBL AS ALTN AD FOR ACFT WITH MORE THAN 20 SEATS. FM 2025-07-01 10:00 TO 2025-09-15 23:59.
BAIRES	-

## CNS

SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF

-

CNS

SAEF

**(NOTAM A1892/2025)** EZEIZA ACC IS NOT PROVIDED ATS IN AWY W29 BTN GBE-VOTRA, W31 BTN PULPA-TENIL, W59 BTN TEDAR-MUDNO, W19 BTN GBE-KALIM F)GND G) FL100. FM 2025-05-03 20:25 TO 2025-07-31 23:59.

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

-

# Medidas ATFM

Planificación ATFM



## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	08-07-2025 14:00 23:00	14-07-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	08-07-2025 14:30 23:30	14-07-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATION
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	00:00	23:59	CNS LIMITATION
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	10:00 13:00 19:00	11:00 16:00 20:00	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00	11:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00 13:00 19:00	11:00 16:00 20:00	DEMANDA
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MIT 30 MN VÍA ASADA	13:00 21:00	16:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	11:00 17:00	13:00 22:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	14:00	19:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	09:00 20:00	11:00 23:00	DEMANDA

## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-

## Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	08-07-25 00:00 15:00	14-07-25 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	14:00	15:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

## Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó <b>la Capacidad Declarada del TMA Baires.</b>	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó <b>el 80% de la Capacidad Declarada.</b>	0	0,0%

### Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante la madrugada y la mañana del día de la fecha se observaron reducciones de visibilidad en gran parte de la terminal por neblinas y nieblas aisladas con descensos de hasta 1500 metros y techos de hasta 300FT. La visibilidad mejoró hacia el mediodía con condiciones visuales el resto de la jornada y nubosidad no significativa.

El viento predominante fue del sector ENE con intensidad 3-5kt.

**OMA EZE**

**OBSERVACIONES:**

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318  
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** [fmueze@eana.com.ar](mailto:fmueze@eana.com.ar)
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** [publicaciones-atfm@eana.com.ar](mailto:publicaciones-atfm@eana.com.ar)
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría  
de Transporte**  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE | Gestión de Afluencia  
Área de gestión post operaciones**