

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

1 de AGOSTO de 2025



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

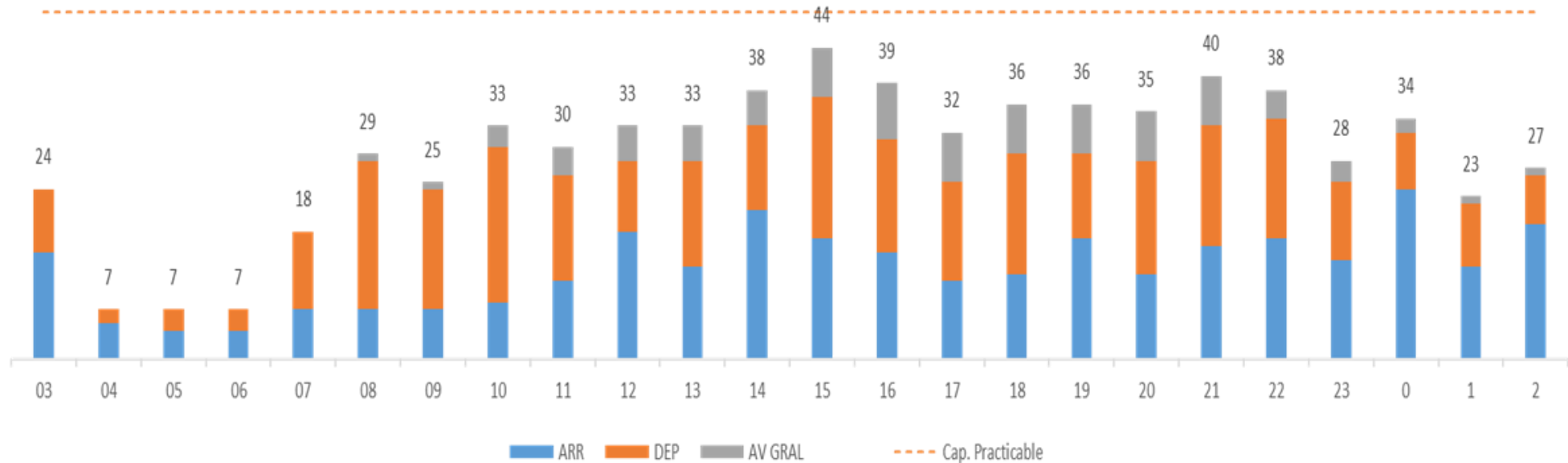
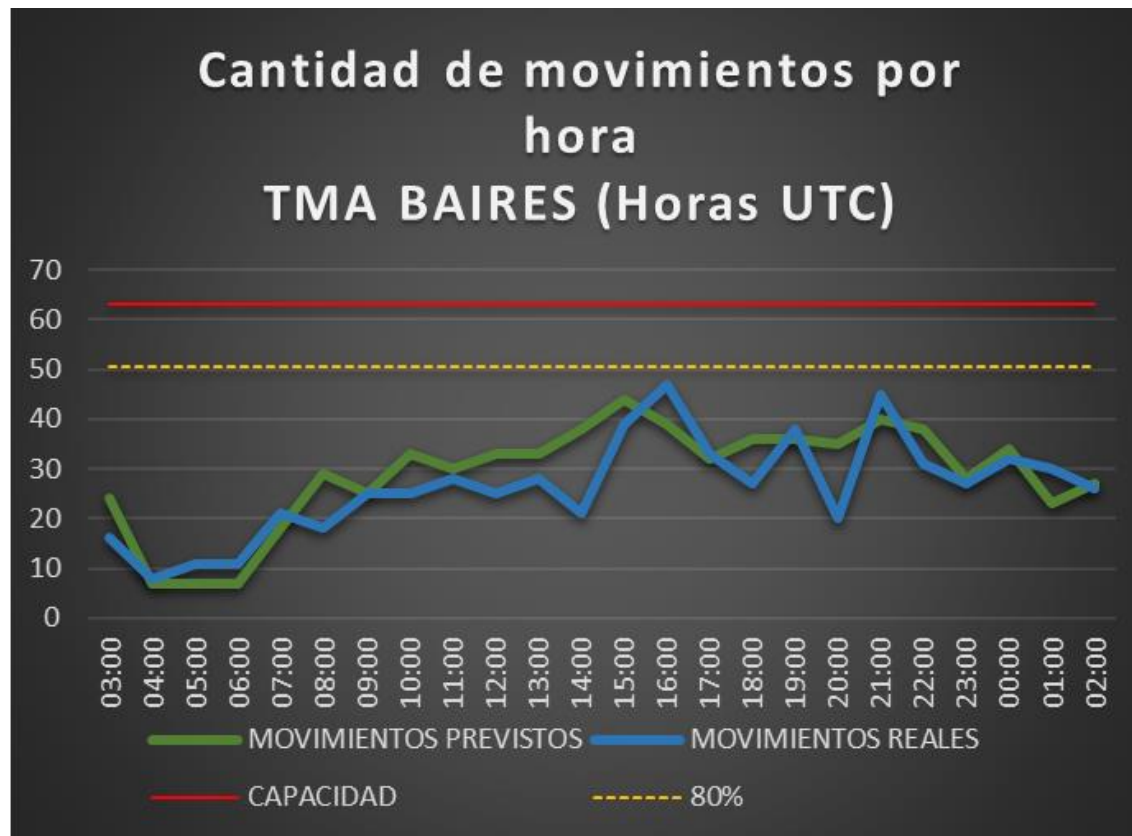


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de movimientos en el TMA Baires

viernes, 1 de agosto de 2025				Av. Comercial				Av. General					Av. Militar							Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL		SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	24	16		7	9	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	7	8		3	5	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	7	11		7	4	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	7	11		5	6	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	18	21		11	10	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	29	18		9	9	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	25	25		14	9	0	23	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	33	25		11	13	0	24	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	30	28		10	17	0	27	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	33	25		4	20	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
13:00	33	28		6	19	0	25	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00	38	21		1	18	0	19	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00	44	39		7	28	0	35	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00	39	47		10	34	0	44	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	32	33		7	20	0	27	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	36	27		4	14	0	18	2	2	5	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	36	38		5	27	0	32	1	0	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	35	20		1	17	0	18	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	40	45		9	27	0	36	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	1	0	0
22:00	38	31	6	24	0	30	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00	28	27	6	19	0	25	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:00	34	32	14	17	0	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00	23	30	11	16	0	27	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
02:00	27	26	10	15	0	25	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	696	632	178	397	0		7	8	39	0	0	1	0		0	0	0	2	0	0		0	4	
	Previsto	Real	Total Av. Com.			575	Total Av. Gen.						55	Total Av. Mil.						2				

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	(NOTAM A3174/2025) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 01 0430-0830 06, 08, 13, 15, 20, 22, 27, 29 0230-0830
SAZS	(NOTAM A2369/2025) AD NOT AVBL AS ALTN AD FOR ACFT WITH MORE THAN 20 SEATS. FM 2025-07-01 10:00 TO 2025-09-15 23:59.
BAIRES	-

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES	
SAEF	-

CNS	
SAEF	-

EVENTOS ESPECIALES	
SAEF	-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SCEL	29-07-2025 14:00 23:00	04-08-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	29-07-2025 14:30 23:30	04-08-2025 18:00 03:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SARR	01-08-2025 00:00	07-08-2025 23:59	CNS LIMITATION
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – TODES/RIOKA/KORTA	01-08-2025 00:00	07-08-2025 23:59	CNS LIMITATION
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00 14:00	12:00 01:00	DEMANDA y METEOROLOGIA
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00	13:59	DEMANDA y METEOROLOGIA
FMU EZE	SABE	MDI 5 MIN	14:00	01:00	METEOROLOGIA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	08:00	23:00	DEMANDA y METEOROLOGIA
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MIT 30 MN VÍA ASADA	11:00	13:59	DEMANDA y METEOROLOGIA
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MIT 40 MN VÍA ASADA	14:00	01:00	METEOROLOGIA
FMU EZE	SARR	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRE VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEUS	13:00	23:00	DEMANDA y METEOROLOGIA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREs VIA MJZ	10:00 20:00	16:00 03:00	DEMANDA y METEOROLOGIA
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREs VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	17:00 23:00	19:00 01:00	DEMANDA y METEOROLOGIA
FMU EZE	SAVF	MIT 50 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIREs VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	15:00	17:00	DEMANDA y METEOROLOGIA
FMU EZE	SUEO	MIT 35 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREs VIA PAPIX/KUKEN	10:00 16:00 23:00	11:00 17:00 01:00	DEMANDA y METEOROLOGIA

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	29-07-2025 00:00 15:00	04-08-2025 03:30 18:30	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

Las primeras horas de la madrugada se mantuvieron operables visuales (sin fenómenos significativos). A partir de las 03 UTC toda la terminal comenzó a desmejorar con lluvias y tormentas de variada intensidad, con reducciones de visibilidad de entre 9000 y 2000m y nubosidad significativa asociada. El viento se mantuvo del N/NE durante toda la jornada con intensidades entre 2-10kt. Hacia fines del período analizado las condiciones volvieron a ser visuales.

OMA EZEIZA

OBSERVACIONES:

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones**