

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

6 de SEPTIEMBRE de 2025



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

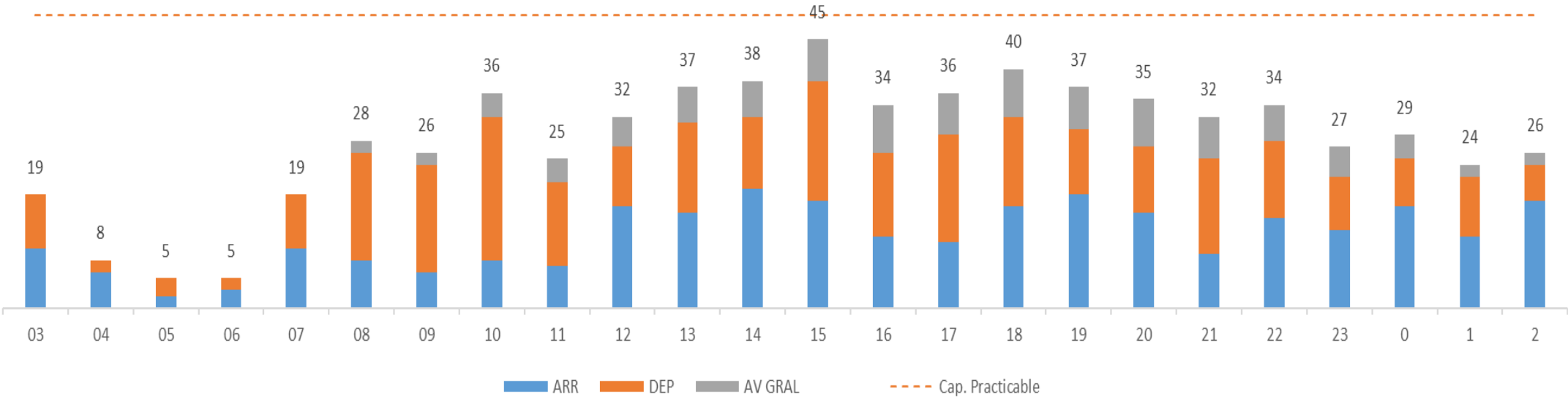
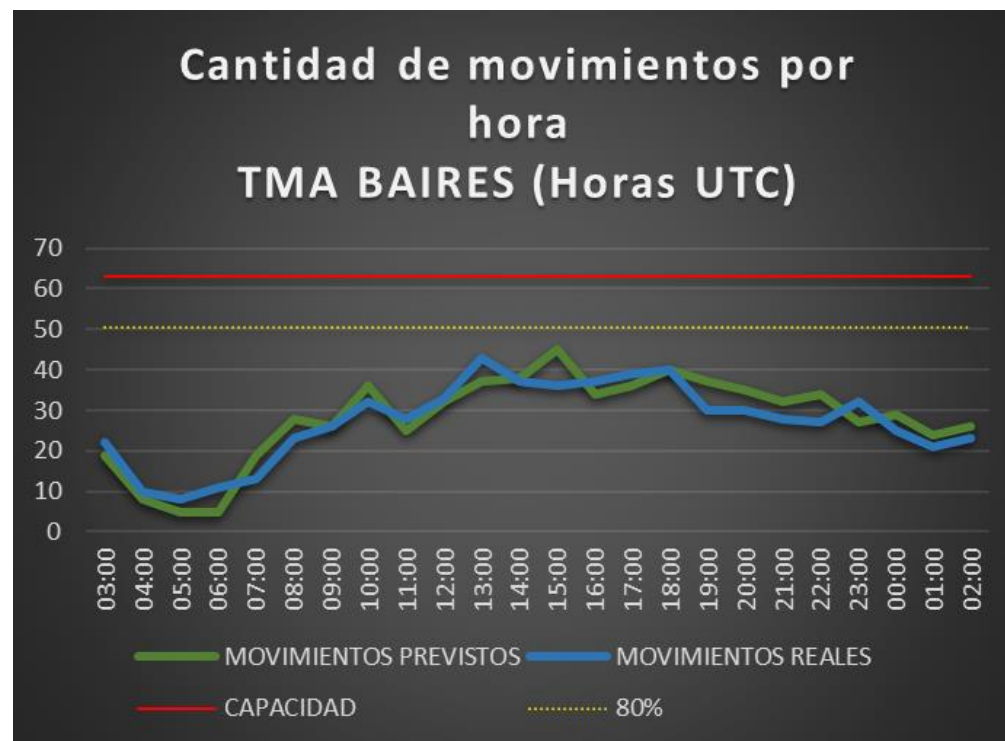


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de movimientos en el TMA Baires

sábado, 6 de septiembre de 2025			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	19	22	13	9	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	8	10	7	3	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	5	8	6	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	5	11	5	6	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	19	13	6	6	0	12	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	28	23	13	10	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	26	26	12	14	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	36	32	11	19	0	30	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00	25	28	8	15	0	23	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	1
12:00	32	33	5	21	0	26	0	0	5	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	2
13:00	37	43	11	20	0	31	0	1	8	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	2	3
14:00	38	37	10	19	0	29	0	2	5	0	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	1	0	1
15:00	45	36	12	19	0	31	0	1	3	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00	34	37	11	21	0	32	0	0	4	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	36	39	6	22	0	28	1	2	3	0	2	1	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	2
18:00	40	40	8	24	0	32	1	1	4	0	1	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	37	30	5	20	0	25	0	0	3	0	0	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	35	30	8	19	0	27	0	0	2	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	32	28	8	14	0	22	0	0	3	0	0	1	1	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0
22:00	34	27	5	21	0	26	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	27	32	12	16	0	28	1	0	1	0	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	1
00:00	29	25	9	12	0	21	1	0	2	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0
01:00	24	21	9	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	26	23	9	14	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	677	654	209	346	0		4	10	49	0	4	8	5		0	2	0	2	0	0		4	12
	Previsto	Real	Total Av. Com.			555	Total Av. Gen.							80	Total Av. Mil.						4		

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	(NOTAM A3698/2025) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 05, 06 1640-1940.
SABE	-
SADF	-
SAZS	(NOTAM A2369/2025) AD NOT AVBL AS ALTN AD FOR ACFT WITH MORE THAN 20 SEATS. FM 2025-07-01 10:00 TO 2025-09-15 23:59.
BAIRES	-

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF	-
------	---

CNS

SAEF	(NOTAM A3271/2025) EZEIZA ACC, IS NOT PROVIDED ATS IN AWY W29 BTN GBE-VOTRA, W31 BTN PULPA-TENIL, W59 BTN TEDAR-MUDNO, W19 BTN GBE-KALIM GND FL100. FM 2025-08-01 20:19 TO 2025-10-29 23:59.
------	---

EVENTOS ESPECIALES

SAEF	-
------	---

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	05-09-2025 23:30 06-09-2025 14:30	08-09-2025 04:30 18:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	05-09-2025 23:00 06-09-2025 14:00	08-09-2025 04:00 18:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUGS – TODES/RIOKA/KORTA	30-08-2025 00:00	12-09-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00 15:00	11:00 16:00	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	10:00 13:00	11:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00 13:00	11:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	CTA EZEIZA IV	MIT 30 MN VÍA ASADA	12:00	01:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	11:00 21:00	16:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	14:00	20:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEUGS	13:00 19:00	15:00 21:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRE S VÍA PAPIX/KUKEN	10:00	23:00	DEMANDA

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	03-08-2025 00:00 15:00	12-09-2025 05:00 19:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0 %

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Las condiciones se mantuvieron operable visual durante toda la jornada. Sin nubosidad ni fenomenos significativos.

OMA EZE

OBSERVACIONES:

-