

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

04 de OCTUBRE de 2025



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

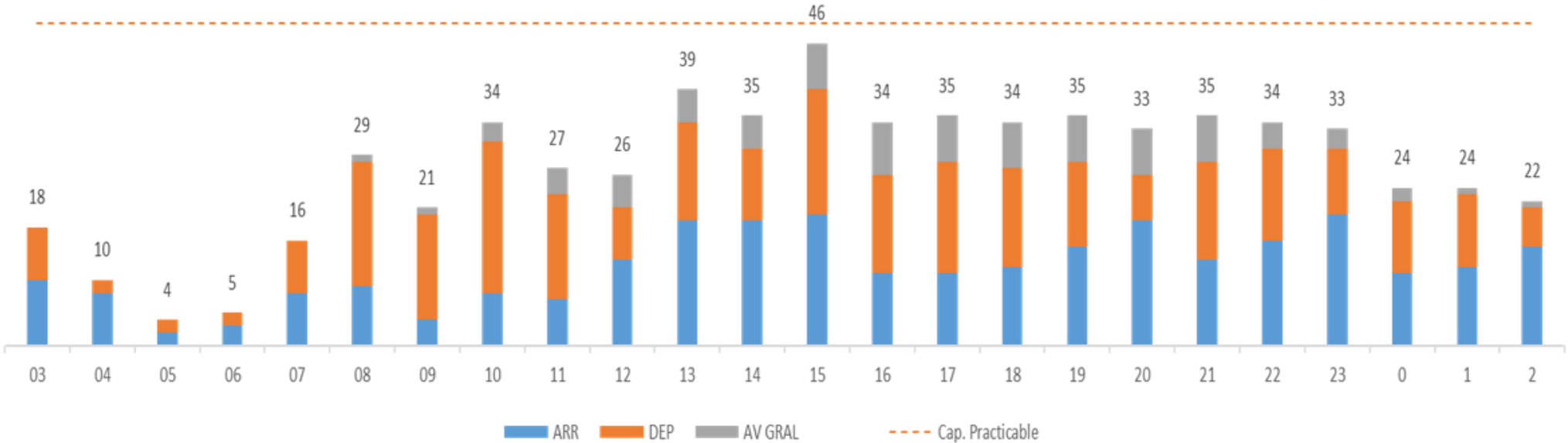
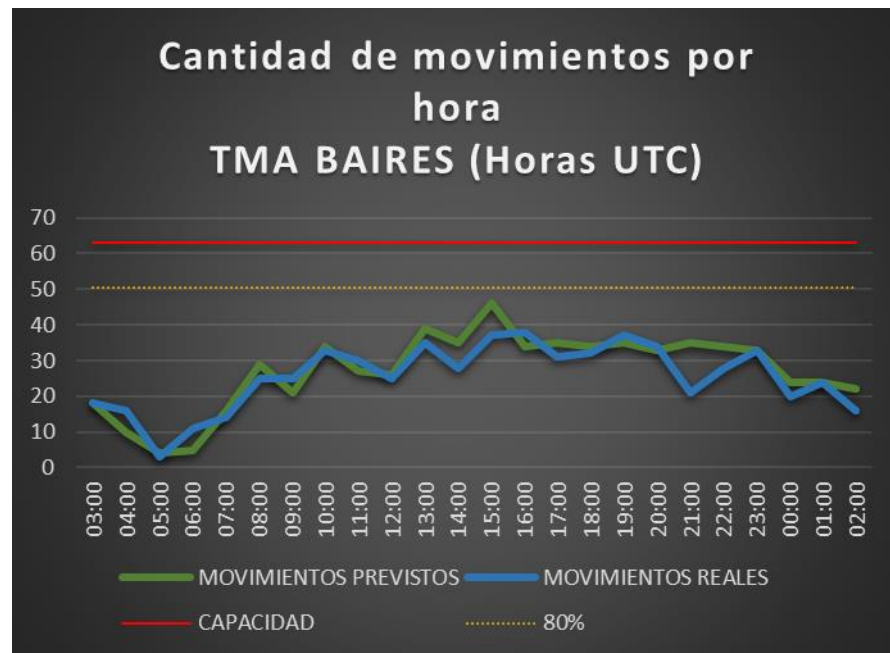


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

Detalle de movimientos en el TMA Baires

sábado, 4 de octubre de 2025			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	18	18	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	10	16	8	7	0	15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00	4	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	5	11	6	5	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	16	14	7	7	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	29	25	11	14	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	21	25	13	10	0	23	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	34	33	14	16	0	30	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	27	30	8	16	0	24	1	0	2	1	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	26	25	5	17	0	22	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0
13:00	39	35	8	22	0	30	0	0	3	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	35	28	5	18	0	23	0	0	4	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	46	37	11	20	0	31	0	0	5	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	34	38	8	22	0	30	0	0	5	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	35	31	5	18	0	23	0	2	5	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00	34	32	9	19	0	28	0	2	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	35	37	7	25	0	32	1	0	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	33	34	6	19	0	25	0	0	5	0	0	0	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	35	21	7	13	0	20	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	34	28	6	19	0	25	0	0	2	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	33	33	13	18	0	31	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0
00:00	24	20	9	10	0	19	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00	24	24	8	16	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	22	16	11	5	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	653	614	200	336	0		3	5	44	1	1	1	15		0	1	0	0	0	1		0	3
	Previsto	Real	Total Av. Com.			536	Total Av. Gen.							70	Total Av. Mil.					2			

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	(NOTAM A4132/2025) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 01, 03 AND 04 1640-1940
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF	-
------	---

CNS

SAEF	(NOTAM A3271/2025) EZEIZA ACC, IS NOT PROVIDED ATS IN AWY W29 BTN GBE-VOTRA, W31 BTN PULPA-TENIL, W59 BTN TEDAR-MUDNO, W19 BTN GBE-KALIM GND FL100. FM 2025-08-01 20:19 TO 2025-10-29 23:59.
------	---

EVENTOS ESPECIALES

SAEF	-
------	---

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00	20:00	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI 5 MIN EZE19 AND MISMA SID	15:00 22:00	16:00 04:00	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00 15:00	11:00 16:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	22:00	DEMANDA
FMU EZE	CTA EZEIZA IV	MIT 30 MN VÍA ASADA	11:00 21:00	14:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREZ VIA MJZ (SACO Exceptuado)	14:00 19:00	16:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREZ VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	13:00 22:00	18:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREZ VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	16:00	18:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREZ VÍA PAPIX/KUKEN - UGIMI	10:00 20:00	17:00 23:59	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – TODES/RIOKA/KORTA	16-09-2025 11:00	07-10-2025 11:00	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SAEF	MIT 60 NM DESDE SAEF HACIA SARP/SARI VÍA KORTA	16-09-2025 11:00	22-11-2025 11:00	CNS LIMITATIONS
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	30-09-2025 23:30 01-10-2025 13:30	06-10-2025 02:30 17:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SCEL	30-09-2025 23:00 01-10-2025 13:00	06-10-2025 02:00 17:00	PASSBACK DEMANDA SCEL

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	01-10-2025 00:00 14:00	06-10-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante la jornada del día de hoy hubo condiciones VCM, durante toda la jornada. Con viento del este entre moderado a intenso por la tarde.

OMA EZE

OBSERVACIONES:

Se implementa una regulación a SABE por meteorología de 22 a 04UTC.