

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

12 de OCTUBRE de 2025



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

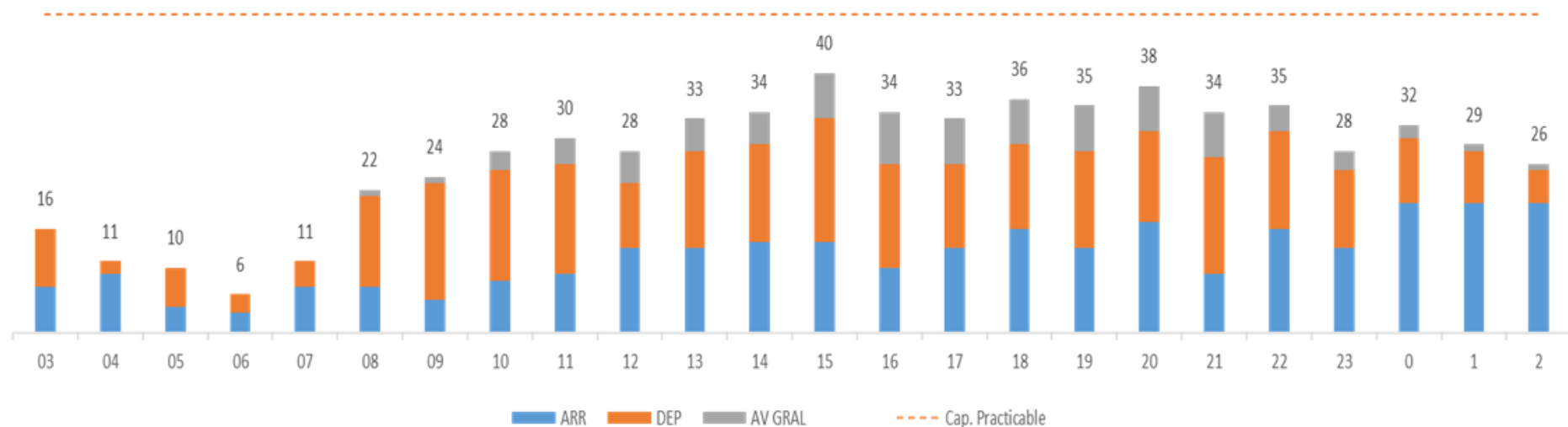
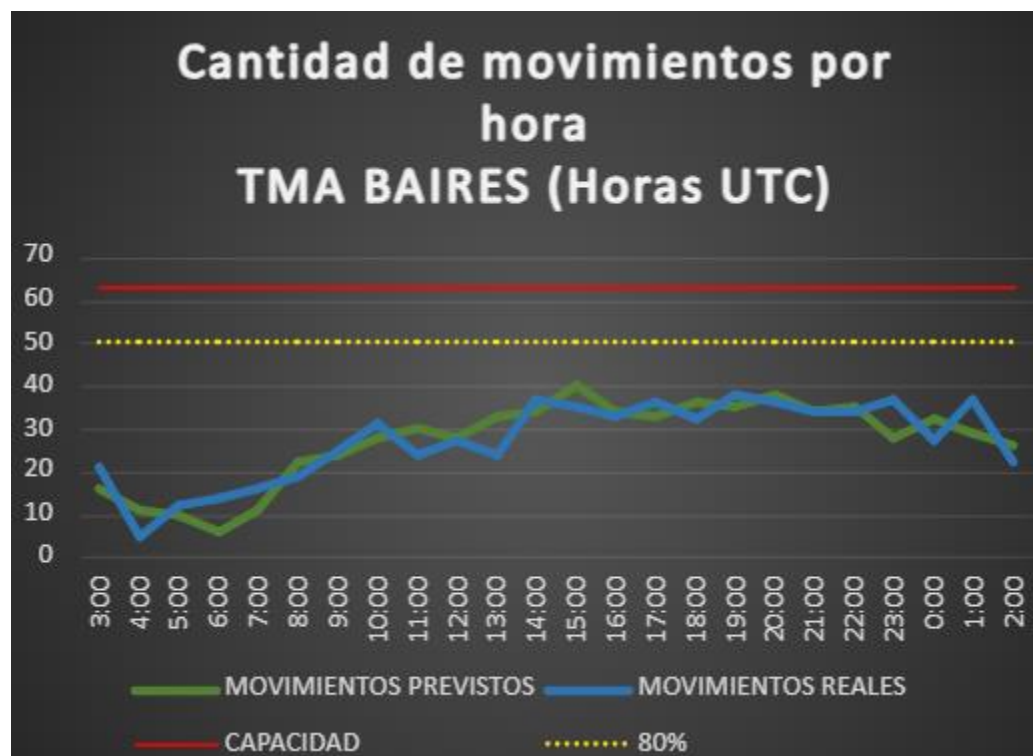


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

domingo, 12 de octubre de 2025			Av. Comercial				Av. General								Av. Militar								Otros	
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS	
3:00	16	21	12	9	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:00	11	5	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:00	10	12	10	2	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:00	6	14	10	4	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:00	11	16	8	8	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:00	22	19	10	8	0	18	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9:00	24	25	14	8	0	22	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00	28	31	15	15	0	30	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00	30	24	9	12	0	21	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	0	
12:00	28	27	6	18	0	24	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00	33	24	7	12	0	19	1	4	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00	34	37	5	24	0	29	0	1	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
15:00	40	35	12	21	0	33	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00	34	33	8	15	0	23	0	1	8	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
17:00	33	36	7	23	0	30	1	0	4	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
18:00	36	32	5	19	0	24	0	2	6	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00	35	38	7	22	0	29	1	0	8	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00	38	36	3	24	0	27	0	3	6	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00	34	34	4	22	0	26	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00	35	34	8	18	0	26	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00	28	37	14	19	0	33	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0:00	32	27	11	15	0	26	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1:00	29	37	15	18	0	33	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:00	26	22	6	15	0	21	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	653	656	210	352	0		4	15	69	0	2	0	0		0	0	0	2	0	2		0	1	
	Previsto	Real	Total Av. Com.				562	Total Av. Gen.							90	Total Av. Mil.						4		

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	-
SABE	(NOTAM A4300/2025) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 10 0525-0625.
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	(NOTAM A4307/2025) WILL NOT BE ACCEPTED AFIL IN CTA EZEIZA I, CTA EZEIZA II AND TMA BAIRES EXC SAN, HUM AND STATE FLT. 9, 10 AND 12 1200-2359

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF

(NOTAM A4307/2025) WILL NOT BE ACCEPTED AFIL IN CTA EZEIZA I, CTA EZEIZA II AND TMA BAIREX EXC SAN, HUM AND STATE FLT. 9, 10 AND 12 1200-2359

CNS

SAEF

(NOTAM A3271/2025) EZEIZA ACC, IS NOT PROVIDED ATS IN AWY W29 BTN GBE-VOTRA, W31 BTN PULPA-TENIL, W59 BTN TEDAR-MUDNO, W19 BTN GBE-KALIM GND FL100. FM 2025-08-01 20:19 TO 2025-10-29 23:59.

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	09:00	11:00	DEMANDA /MET
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	11:00	02:00	DEMANDA /MET
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA /MET
FMU EZE	SAZS - SAZY - SAZN	MIT 50 MN VÍA ASADA	19:00	02:00	DEMANDA /MET
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREs VIA MJZ	11:00 20:00	15:00 03:00	DEMANDA /MET
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREs VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	14:00 20:00	18:00 03:00	DEMANDA /MET
FMU EZE	SARR	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREs VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	16:00	01:00	DEMANDA /MET
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIREs VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	18:00	02:00	DEMANDA /MET
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREs VÍA PAPIX/KUKEN	09:00 20:00	12:00 03:00	DEMANDA /MET
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREs VÍA UGIMI	13:00	02:00	DEMANDA /MET

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – TODES/RIOKA/KORTA	16-09-2025 11:00	13-10-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SAEF	MIT 60 NM DESDE SAEF HACIA SARP/SARI VÍA KORTA	16-09-2025 11:00	22-11-2025 11:00	CNS LIMITATIONS
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	06-10-2025 14:30 23:30	13-10-2025 17:00 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SCEL	06-10-2025 14:00 23:00	13-10-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	07-10-2025 00:00 15:00	13-10-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FIR SUEO	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SUEO DE ACUERDO A LOS DIAS INDICADOS EN EL NOTAM	04-10-2025 22:00	30-10-2025 10:00	ATC STAFF SHORTAGE (NOTAM A1077/2025)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

Durante el día de la fecha la TMA Baires se registraron tormentas durante la madrugada, luego continuo con lluvias de forma intermitente a lo largo del día.

La jornada se mantuvo con nubosidad quebrada o cubriendo el cielo a 1000 pies. El viento fue del oeste con intensidad de 10 a 15 nudos durante todo el día.

OMA EZE

OBSERVACIONES:

.-