

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

25 de OCTUBRE de 2025



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

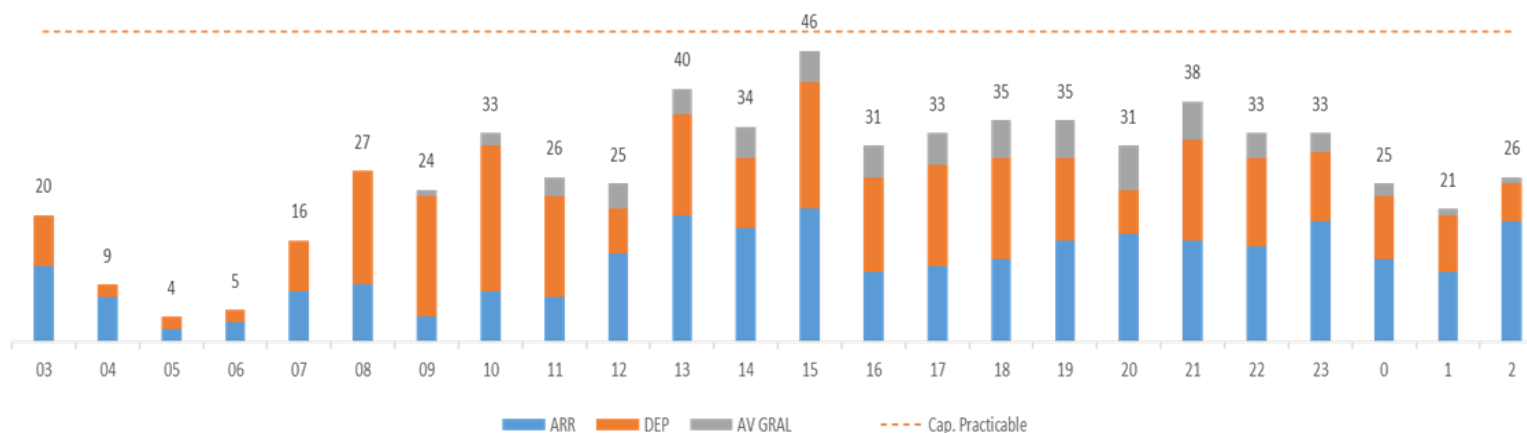
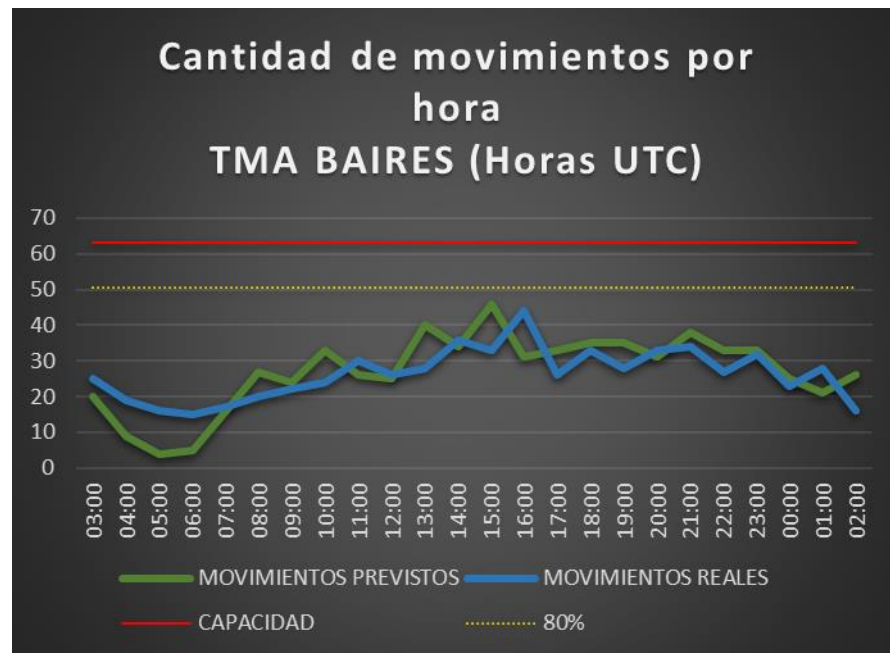


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

Detalle de movimientos en el TMA Baires

sábado, 25 de octubre de 2025			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar							Otros			
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	20	25	14	11	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	9	19	7	12	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	4	16	10	5	0	15	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	5	15	4	8	0	12	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	16	17	7	10	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	27	20	11	9	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	24	22	9	10	0	19	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	33	24	10	12	0	22	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	26	30	11	16	0	27	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	25	26	5	19	0	24	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	40	28	11	15	0	26	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0
14:00	34	36	6	20	0	26	2	3	5	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00	46	33	9	20	0	29	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	31	44	10	29	0	39	2	1	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	33	26	2	20	0	22	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0
18:00	35	33	8	22	0	30	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	35	28	6	17	0	23	1	0	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	31	33	8	20	0	28	1	1	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	38	34	8	23	0	31	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	33	27	6	19	0	25	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	33	32	11	18	0	29	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	25	23	13	9	0	22	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	21	28	12	15	0	27	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	26	16	10	6	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	650	635	208	365	0		10	14	36	0	0	0	0		0	0	0	1	0	1		0	1
	Previsto	Real	Total Av. Com.			573	Total Av. Gen.						60	Total Av. Mil.					2				

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	(NOTAM A4113/2025) RWY 05/23 CLSD 22, 24, 29 AND 31 0430-0830.
SAZS	(NOTAM A4428/2025) AD NOT AVBL AS ALTN EXC SAN, HUM AND STATE OCT 15-31 AND NOV 01 0300-1000.
BAIRES	-

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES	
SAEF	-
CNS	
SAEF	(NOTAM A3271/2025) EZEIZA ACC, IS NOT PROVIDED ATS IN AWY W29 BTN GBE-VOTRA, W31 BTN PULPA-TENIL, W59 BTN TEDAR-MUDNO, W19 BTN GBE-KALIM GND FL100. FM 2025-08-01 20:19 TO 2025-10-29 23:59.
EVENTOS ESPECIALES	
SAEF	-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN / MDI 5 MIN VIA EZE19	08:00	23:59	DEMANDA MET
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	12:00	23:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	08:00 15:00	12:00 16:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SAZS - SAZY SAZR - SAZN	MIT 40 MN VÍA ASADA	11:00 21:00	14:00 23:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREs VIA MJZ	11:00 20:00	16:00 23:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREs VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	12:00 21:00	18:00 23:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREs VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	17:00	20:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SUEO	MIT 35 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREs VÍA PAPIX/KUKEN	09:00 19:00	17:00 01:00	DEMANDA MET

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 60 NM DESDE SAEF HACIA SARP/SARI VÍA KORTA	16-09-2025 11:00	22-11-2025 11:00	CNS LIMITATIONS
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	16-09-2025 11:00	31-10-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	22-10-2025 14:30 23:30	28-10-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	22-10-2025 14:00 23:00	28-10-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	22-10-2025 00:00 15:00	28-10-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FIR SUEO	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SUEO DE ACUERDO A LOS DIAS INDICADOS EN EL NOTAM	04-10-2025 22:00	30-10-2025 10:00	ATC STAFF SHORTAGE (NOTAM A1077/2025)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante la madrugada se observaron lluvias persistentes y bancos de niebla, con visibilidad reducida entre 1000 y 4000 metros y techos bajos, entre 300 y 700 ft. En forma temporal se registraron tormentas con lluvia intensa, alcanzando una visibilidad mínima de 800 metros. El viento se mantuvo variable entre 2 y 6 kt.

A partir de las 10 UTC, el viento se estableció del sur, con intensidades entre 10 y 20 kt y ráfagas que alcanzaron los 30 kt.

Desde las 13 UTC se registró una mejora de la visibilidad, superando los 4000 metros, junto con un aumento de los techos entre 700 y 1300 ft.

Durante la tarde, la intensidad del viento descendió a menos de 10 kt, y las condiciones continuaron mejorando gradualmente, sin nubosidad significativa, con lluvias débiles aisladas y cese de precipitaciones a partir de las 20 UTC.

La temperatura mínima fue de 11 °C a las 23 UTC, y la máxima alcanzó los 20 °C a las 00 UTC.

OMA EZE

OBSERVACIONES: