

PLAN DIARIO ATFM

FMU EZEIZA

Fecha: 14 Noviembre de 2025 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 14 de Noviembre de 2025

03:00 Hs UTC del día 15 de Noviembre de 2025



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión pre-táctica



FIR EZEIZA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. . W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)

Otras informaciones | Eventos especiales:

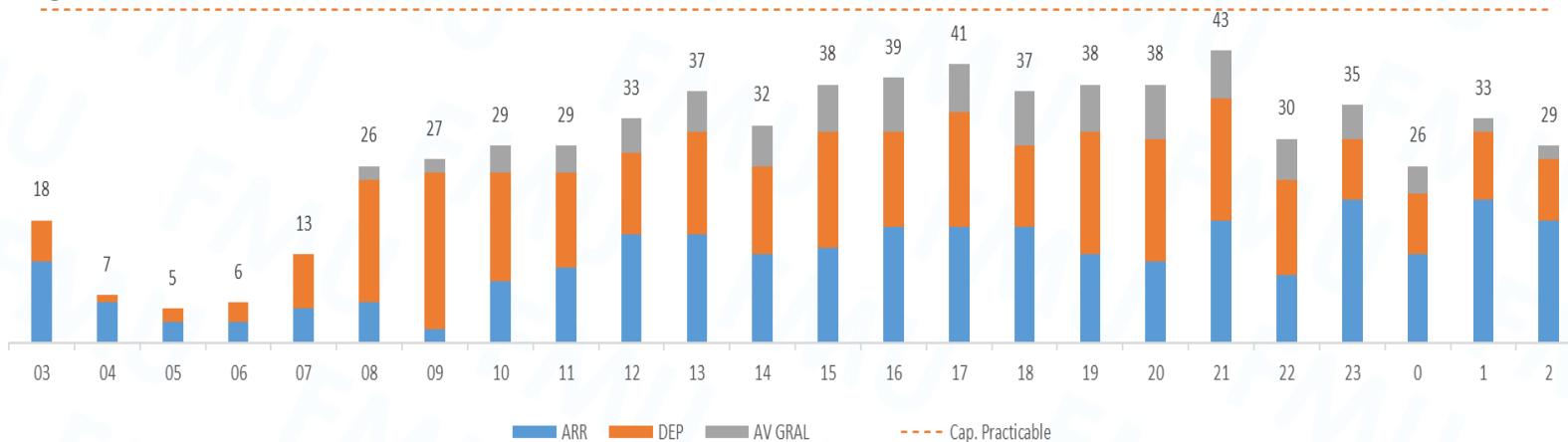


BAIRES CONTROL

DESPEGUES - ARRIBOS
MOVIENTOS/HR



49



- Demanda Prevista.

MAÑANA 09:00 a 14:59 UTC	TARDE 15:00 a 20:59 UTC	NOCHE 21:00 a 02:59 UTC
Yellow	Yellow	Yellow



DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad practicable.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad practicable.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA- RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO - CNS - OTRAS INFORMACIONES

-*

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

APTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BARIES	MDI 5 MIN HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
TMA BARIES	MDI 7 MIN DESDE TMA BARIES HACIA SCEL	12-11-2025 14:00 23:00	18-11-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
SABE	MDI 3 MIN	12:00	23:00	DEMANDA
SADF	MDI 5 MIN	12:00	23:00	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 251114 02:59 UTC / 251115 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIENTOS/HR

29



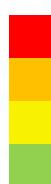
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF EZEIZA: 140500Z 1406/1506 VRB03KT
 8000 NSC TX31/1418Z TN13/1409Z BECMG
 1411/1413 30005KT CAVOK BECMG
 1420/1422 VRB03KT BECMG 1502/1504
 01008KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

- MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.
- ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
- MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
- BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**
- IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC:** con presencia de fenómenos significativos.
- VMC:** CAVOK SKC NSC

EZEIZA



Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A4935/2025) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 10, 12, 14 AND 15 **1130-1530**.

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 5 MIN DESDE TMA BAires HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
MDI 7 MIN DESDE TMA BAires HACIA SCEL	12-11-2025 14:00	18-11-2025 17:00	PASSBACK DEMANDA SCEL

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

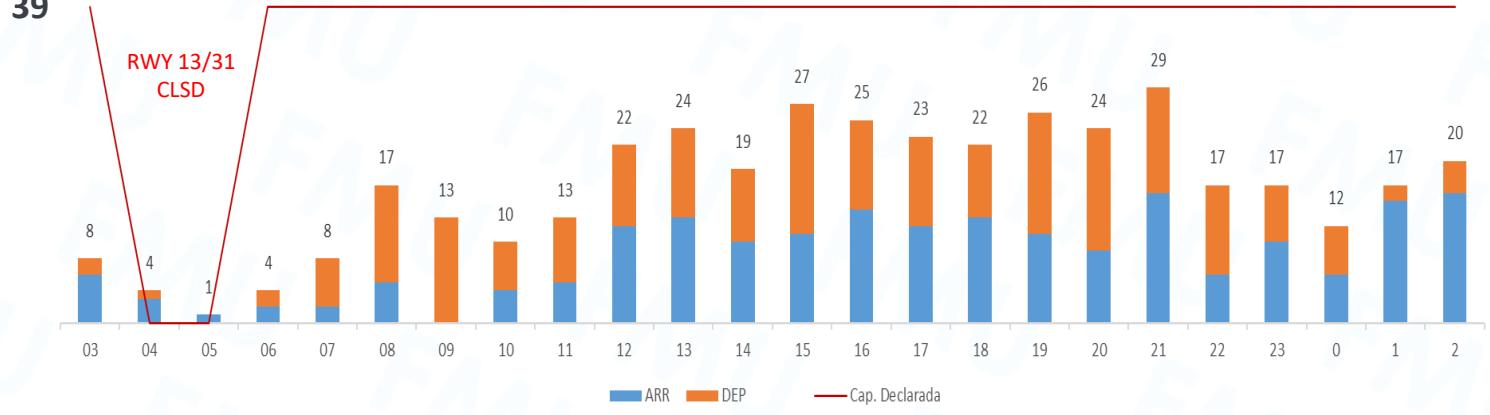
Información Gráfica de Demanda desde 251114 02:59 UTC./ 251115 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIENTOS/HR

39



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF AEROPARQUE: 140500Z 1406/1506
02005KT CAVOK TX29/1419Z TN19/1409Z =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

AEROPARQUE



Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAMA4323/2025) RWY 13/31 CLSD 1, 4, 6, 8, 11, 13, 15, 18, 20, 22, 25, 27, 29 0400-0700.

(NOTAMA5003/2025) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT **14** 0440-0520.

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	12-11-2025 14:00 23:00	18-11-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 3 MIN	12:00	23:00	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 251114 02:59 UTC./ 251115 02:59 UTC. Av. Gral. Inferencia estadística
Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SAN FERNANDO: 140500Z 1406/1506
03005KT CAVOK TX30/1419Z TN15/1409Z
TEMPO 1406/1409 5000 BR BECMG
1420/1423 VRB03KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BR		
DEMANDA PREVISTA			



MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

SAN FERNANDO



Aeropuerto Internacional.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A4548/2025) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 05, 07, 12, **14**, 19, 21, 26 AND 28 **0430-0830**.

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	12-11-2025 14:00 23:00	18-11-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN	12:00	23:00	DEMANDA

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Información Gráfica de Demanda desde 251114 02:59 UTC./ 251115 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

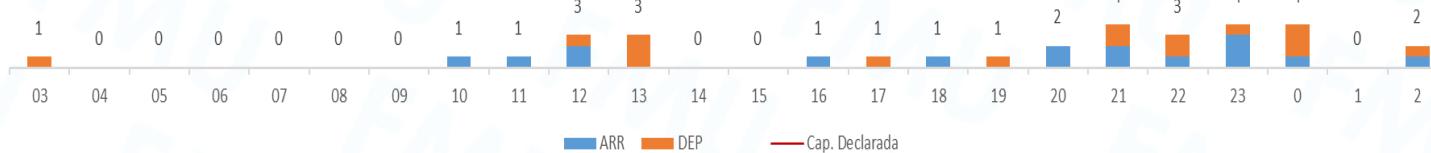
CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF BARILOCHE: 140500Z 1406/1506
 29010KT CAVOK TX25/1420Z TN08/1410Z
 BECMG 1414/1417 29020KT =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

BARILOCHE

Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para
ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	12:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	12:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MIT 30 NM VIA ASADA	13:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAires VIA MJZ	12:00	03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAires VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	15:00	03:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAires VIA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	15:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAires VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	15:00	22:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAires VIA PAPIX/KUKEN	15:00	02:00	DEMANDA

Viernes 14/11/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	14-11-2025 00:00	20-11-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	12-11-2025 14:30 23:30	18-11-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BARIES	MDI 7 MIN DESDE TMA BARIES HACIA SCEL	12-11-2025 14:00 23:00	18-11-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	12-11-2025 00:00 15:00	18-11-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



**FIR
CORDOBA**

Restricciones del espacio aéreo:

CNS:

(NOTAM A4239/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT CORDOBA ACC NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION. AFECTA AWY KONRI, UL550, ALGAR, ARMOS, UM543, MUMUK, KADAT, UM789 JUJUY. PUNTO DE ENTRADA (CORDOBA FIR) LOA UM789 KADAT-JUJUY UT672 ROS, LOA UM789 KADAT-JUJUY UT675 UL550 ROS: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH FM KADAT, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL FM KADAT. UN543 ARMOS-MUMUK-CAT UW15/UM543 CBA UW24 SNT: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH FM ARMOS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL Y MACH FM ARMOS,. PUNTOS DE SALIDA (CORDOBA FIR) FM PAR UW8 ERE UT680 TUC UL550 LOA Y ROS UT672 ERE UT680 TUC UL550 LOA: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL. OPERACIONES PROC PARA PILOTOS, EN SECT WO ATS,LOS BCST PROC DE FLT INFORMACION EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I).

Otras informaciones | Eventos especiales:

(NOTAM A4460/2025) RESTRICTED AREA ANTI HAIL CAMPAIGN ACT IN THE PROVINCES OF JUJUY AND SALTA ESTABLISHED RULES AIP ENR 3.3-18 3.3-19 3.3-20 WEF 28 NOV 2024 GND FL305. FM 2025-10-16 17:17 TO 2026-01-13 23:59.



Información Gráfica de Demanda desde 251114 02:59 UTC./ 251115 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

21



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF CORDOBA: 140500Z 1406/1506 36005KT
CAVOK TX29/1418Z TN12/1410Z BECMG
1413/1416 03015KT 9999 BKN050 BECMG
1422/1501 34005KT CAVOK =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

CORDOBA
Aeropuerto Internacional
Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*Sin información que afecte la capacidad.

Durante Cierre, y/o Limitaciones en RWY 01/19, SACO
estará exceptuado de las medidas ATFM vía MJZ

***El ACC asignará horas de despegue para
ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Información Gráfica de Demanda desde 251114 02:59 UTC./ 251115 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

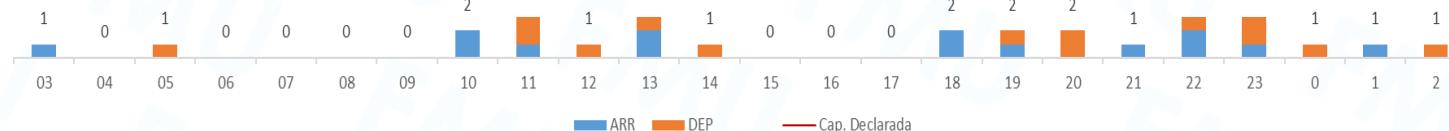
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

23



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SALTA: 140500Z 1406/1506 VRB03KT
7000 BKN010 TX24/1418Z TN14/1410Z
BECMG 1407/1409 3000 BR OVC005 PROB40
TEMPO 1408/1411 0800 **FG** OVC003 BECMG
1412/1415 05010KT 8000 **-RADZ** BKN020
BECMG 1423/1502 VRB02KT 5000 **BR** OVC010

=

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BR FG -RADZ	-RADZ	BR
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

-*

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Viernes 14/11/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

FIR
CORDOBA

Originador	Destinatario	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VIA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	12-11-2025 14:30 23:30	18-11-2025 17:00 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC/INT DESDE SAMF HACIA SARR VÍA PAMAL – SOLER/MUBLU	14-11-2025 00:00	20-11-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC /INT DESDE SACF HACIA SARR VÍA SARNA/IREKA - SIKOB	14-11-2025 00:00	20-11-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BARIES VIA MJZ	12:00	03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BARIES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	15:00	03:00	DEMANDA

Durante Cierre, y/o Limitaciones en RWY 01/19, SACO estará exceptuado de las medidas ATFM vía MJZ

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	12-11-2025 00:00 15:00	18-11-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



FIR MENDOZA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

(NOTAM A4726/2025) ATS PROC CONTINGENCIA ACT ACC MENDOZA ATS NO SE BRINDA DEBIDO A FALLA EN LA COMUNICACION AFECTA AWY M424 BTN BOBAP-SINAL FM FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KT FM BOBAP, M424 BTN SINAL-BOBAP FM FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KT FM SINAL, W65 BTN ENTOS-KIMIS FL180 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KT FM ENTOS. W65 BTN EN KIMIS-ENTOS FL180 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KT FM ENTOS, W68 BTN SATRA-UTRET FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KT FM SATRA, W68 BTN UTRET-SATRA FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KT FM UTRET, PROC PARA PILOTOS, EN SECT WO ATS, BCST PROC FLT INFORMACION EN FREQ 123.45 MHZ (**ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1**) GND FL180.

(NOTAM A4728/2025) ATS PROC CONTINGENCIA ACT ACC MENDOZA ATS NO SE BRINDA DEBIDO A FALLA EN LA COMUNICACION AFECTA AWYUT671 BTN MIBAS-EGIKA FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM MIBAS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM MIBAS, UL322 BTN ILSUR-ASIMO FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM ILSUR, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM ILSUR, UM799 BTN REPEV-ASIMO FM FL260-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM REPEV, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM REPEV, UL416 BTN ILSUR-MIBAS FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH UL416 BTN MIBAS-ILSUR FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM MIBAS, UN527 BTN GUVOL-320639S/0693736W FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM GUVOL, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL. ASIMO FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM 314600S/0693611W, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM 314600S/0693611W, MIBAS-EDRAR FM FL200-FL250 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM MIBAS. B560 BTN EDRAR-MIBAS FM FL200-FL250 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM EDRAR, AT EDRAR LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ SANTIAGO FIR AT MIBASOPS PROC TO PILOTS, AT SECT WO ATS, BCST PROC FLT INFORMACION EN FREQ 123.45 MHZ (**ENR 1.15-10 ANEXX III, APPENDIX I**) F) FL200 G) FL350).

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



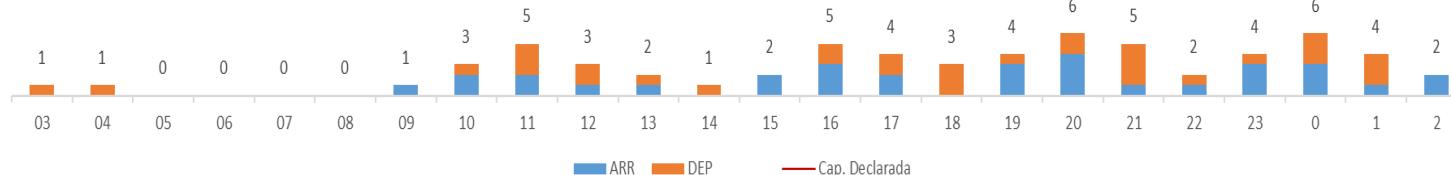
Información Gráfica de Demanda desde 251114 02:59 UTC./ 251115 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

ARRIBOS Y DESPEGUES

29



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF MENDOZA: 140500Z 1406/1506 20005KT
9999 FEW040 TX31/1420Z TN17/1410Z
BECMG 1415/1417 05010KT 9999 FEW045
FEW050TCU BECMG 1419/1421 SCT045
FEW050CB PROB40 TEMPO 1501/1505
23015KT 3000 +TSRA BKN025 FEW035CB =

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO		TCU CB	+TSRA CB
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

- MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.
- ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
- MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
- BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**
- IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC:** con presencia de fenómenos significativos.
- VMC:** CAVOK SKC NSC

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

MENDOZA

Aeropuerto Internacional - El Plumerillo.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

-*

*Sin información que afecte la capacidad.

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VIA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	12-11-2025 14:30 23:30	18-11-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	12-11-2025 14:30 23:30	18-11-2025 17:00 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC/INT DESDE SAMF HACIA SARR VÍA PAMAL – SOLER/MUBLU	14-11-2025 00:00	20-11-2025 23:59	CNS LIMITATIONS
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BARIES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	15:00	03:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	12-11-2025 00:00 15:00	18-11-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)





Restricciones del espacio aéreo:

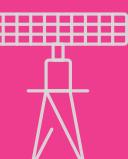
-

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-

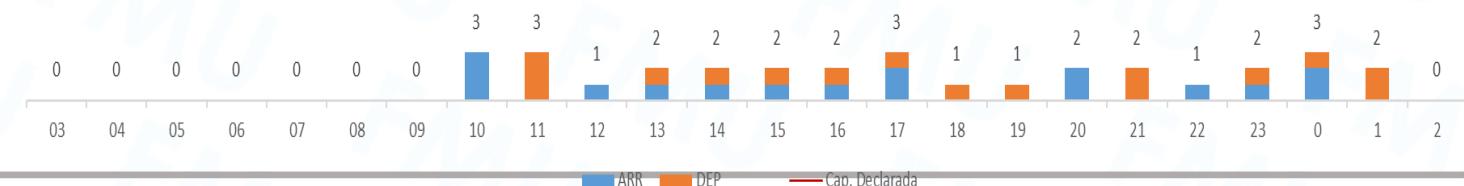


Información Gráfica de Demanda desde 251114 02:59 UTC./ 251115 02:59 UTC. Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO DECLARADA.



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF IGUAZU: 140500Z 1406/1506 VRB02KT
CAVOK TX26/1418Z TN19/1410Z BECMG
1414/1416 9999 SCT020 BECMG 1419/1421
02010KT 7000 TSRA BKN020 FEW045CB
OVC050 BECMG 1423/1501 7000 -RADZ
OVC010 =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO		TSRA CB	-RADZ
DEMANDA PREVISTA	N/D	N/D	N/D



DEMANDA

- MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.
- ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
- MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
- BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**
- IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC:** con presencia de fenómenos significativos.
- VMC:** CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

IGUAZU
Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Viernes 14/11/2025

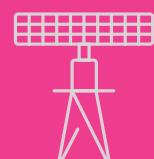
MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE


**FIR
RESISTENCIA**

ORIGINADOR	AFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	14-11-2025 00:00	20-11-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BARIES VIA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	15:00	23:00	DEMANDA

Medidas ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-





**FIR
COMODORO**

Restricciones del espacio aéreo:

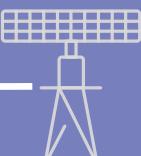
-

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 251114 02:59 UTC./ 251115 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

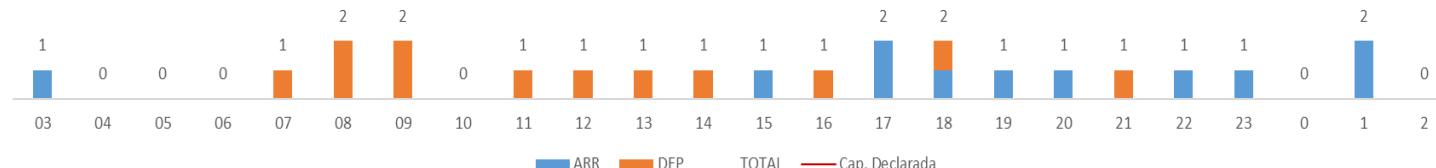
CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

11



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF USHUAIA: 140500Z 1406/1506 VRB03KT
 9999 SCT045 TX07/1419Z TN02/1411Z
 TEMPO 1406/1420 9000 -RA SCT010 BKN020
 BKN050 BECMG 1410/1412 21020G30KT
 BECMG 1416/1418 18010KT =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	-RA		
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

**MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

USHUAIA



Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

-*

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Viernes 14/11/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

FIR
COMODORO

ORIGINADOR	AFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAires VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	15:00	22:00	DEMANDA

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
- **EMAIL:** +54 (011) 15 7024 5542
fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>