PLAN DIARIO ATFM

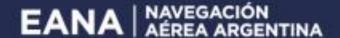
FMU EZEIZA

Fecha: 23 Noviembre de 2025 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 23 de Noviembre de 2025

03:00 Hs UTC del día 24 de Noviembre de 2025





FMU EZE | Gestión de Afluencia Área de gestión pre-táctica



CNS:

(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. . W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)

Otras informaciones | Eventos especiales:

(NOTAM A5103/2025) WILL NOT BE ACCEPTED AFIL IN CTA EZEIZA RADAR I, CTA EZEIZA RADAR II AND TMA BAIRES EXC SAN, HUM AND STATE FLT 20-22 AND 24 1200-2359. FM 2025-11-20 12:00 TO 2025-11-24 23:59.





- Demanda Prevista.

MAÑANA 09:00 a 14:59 UTC	TARDE 15:00 a 20:59 UTC	NOCHE 21:00 a 02:59 UTC

DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad practicable.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad practicable.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA- RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO - CNS - OTRAS INFORMACIONES

(NOTAM A5103/2025) WILL NOT BE ACCEPTED AFIL IN CTA EZEIZA RADAR I, CTA EZEIZA RADAR II AND TMA BAIRES EXC SAN, HUM AND STATE FLT 20-22 AND 24 1200-2359. FM 2025-11-20 12:00 TO 2025-11-24 23:59.

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

APTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	мотіvo
TMA BAIRES	MDI 5 MIN HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	19-11-2025 14:00 22:00	25-11-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
SABE	MDI 3 MIN	10:00 14:00	12:00 23:59	DEMANDA
SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA



Información Gráfica de Demanda desde 251123 02:59 UTC./251124 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29





INFORMACION METEOROLOGIA

TAF EZEIZA: 230500Z 2306/2406 VRB03KT CAVOK TX23/2318Z TN10/2310Z PROB40 TEMPO 2306/2310 2000 BR NSC BECMG 2309/2311 04005KT BECMG 2323/2401 09005KT BECMG 2405/2407 04010KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BR		
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

EZEIZA

Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	мотіvo	
MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS	
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	19-11-2025 14:00 22:00	25-11-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL	

Información Gráfica de Demanda desde 251123 02:59 UTC./251124 02:59 UTC.

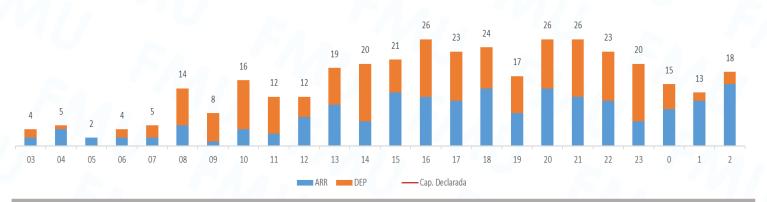
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

The off

ARRIBOS Y DESPEGUES

39





INFORMACION METEOROLOGIA

TAF AEROPARQUE: 230500Z 2306/2406 09010KT CAVOK TX21/2318Z TN15/2310Z BECMG 2307/2309 04010KT BECMG 2317/2319 09010KT BECMG 2402/2404 04010KT =

Fuente: Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

AEROPARQUE

Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	мотіvo
MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	19-11-2025 14:00 22:00	25-11-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 3 MIN	10:00 14:00	12:00 23:59	DEMANDA



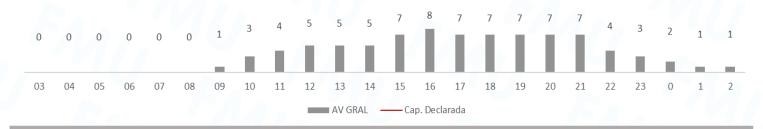
Información Gráfica de Demanda desde 251123 02:59 UTC./251124 02:59 UTC. Av. Gral. Inferencia estadística Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29





INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SAN FERNANDO: 230500Z 2306/2406 09010KT CAVOK TX22/2318Z TN13/2310Z BECMG 2307/2309 04010KT BECMG 2317/2319 09010KT BECMG 2402/2404 04010KT =

Fuente: Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

 $\textbf{MEDIA:} \ \, \textbf{Entre el 51\% y el 79\% de la capacidad}.$

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

SAN FERNANDO

Aeropuerto Internacional.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	мотіvo
MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	19-11-2025 14:00 22:00	25-11-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA



Información Gráfica de Demanda desde 251123 02:59 UTC./251124 02:59 UTC. Av. Com. Reg. Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29





INFORMACION METEOROLOGIA

TAF BARILOCHE: 230500Z 2306/2406 VRB03KT CAVOK TX29/2318Z TN10/2310Z BECMG 2313/2315 29015KT BECMG 2400/2402 VRB03KT =

Fuente: Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

		MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRON	OSTICO			
	ANDA VISTA			

DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

BARILOCHE

Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*Sin información que afecte la capacidad.



Domingo 23/11/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	10:00 14:00	12:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	09:00 21:00	18:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	14:00	19:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	15:00	21:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	15:00	22:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	11:00 20:00	15:00 23:59	DEMANDA



Domingo 23/11/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	14-11-2025 00:00	26-11-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	19-11-2025 14:30 22:30	25-11-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	19-11-2025 14:00 22:00	25-11-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	19-11-2025 23:00 15:00	25-11-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)





CNS:

(NOTAM A4239/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT CORDOBA ACC NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION. AFECTA AWY KONRI, UL550, ALGAR, ARMOS, UM543, MUMUK, KADAT, UM789 JUJUY. PUNTO DE ENTRADA (CORDOBA FIR) LOA UM789 KADAT-JUJUY UT672 ROS, LOA UM789 KADAT-JUJUY UT675 UL550 ROS: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH FM KADAT, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL FM KADAT. UN543 ARMOS-MUMUK-CAT UW15/UM543 CBA UW24 SNT: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH FM ARMOS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL Y MACH FM ARMOS, PUNTOS DE SALIDA (CORDOBA FIR) FM PAR UW8 ERE UT680 TUC UL550 LOA Y ROS UT672 ERE UT680 TUC UL550 LOA: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL. OPERACIONES PROC PARA PILOTOS, EN SECT WO ATS,LOS BCST PROC DE FLT INFORMACION EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I). FM 2025-10-03 16:20 TO: 2025-12-31 23:59.

Otras informaciones | Eventos especiales:

(NOTAM A4460/2025) RESTRICTED AREA ANTI HAIL CAMPAIGN ACT IN THE PROVINCES OF JUJUY AND SALTA ESTABLISHED RULES AIP ENR 3.3-18 3.3-19 3.3-20 WEF 28 NOV 2024 GND FL305. FM 2025-10-16 17:17 TO 2026-01-13 23:59.



Información Gráfica de Demanda desde 251123 02:59 UTC./251124 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

21





INFORMACION METEOROLOGIA

TAF CORDOBA: 230500Z 2306/2406 34005KT CAVOK TX28/2318Z TN10/2309Z PROB30 TEMPO 2307/2311 5000 BR NSC BECMG 2313/2316 05012KT 9999 FEW035 BECMG 2400/2403 34005KT CAVOK =

Fuente: Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BR		
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

CORDOBA

Aeropuerto Internacional Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*Sin información que afecte la capacidad

Durante Cierre, y/o Limitaciones en RWY 01/19, SACO estará exceptuado de las medidas ATFM vía MJZ



Información Gráfica de Demanda desde 251123 02:59 UTC./251124 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

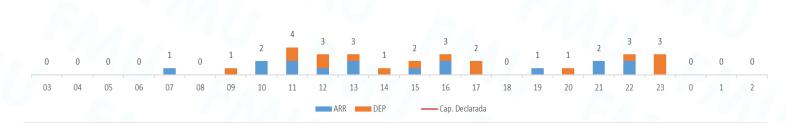
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

23





INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SALTA: 230500Z 2306/2406 32004KT 9999 OVC050 TX27/2319Z TN12/2310Z BECMG 2306/2309 SCT040 BECMG 2315/2318 05010KT 9999 SCT045 FEW050**TCU** BECMG 2400/2403 VRB02KT 9999 FEW045 =

Fuente: Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO		TCU	
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*Sin información que afecte la capacidad.





Originador	Destinatario	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VIA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	19-11-2025 14:30 22:30	25-11-2025 17:00 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC/INT DESDE SAMF HACIA SARR VÍA PAMAL – SOLER/MUBLU	14-11-2025 00:00	26-11-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC /INT DESDE SACF HACIA SARR VÍA SARNA/IREKA - SIKOB	14-11-2025 00:00	26-11-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	09:00 21:00	18:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	14:00	19:00	DEMANDA

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	19-11-2025 23:00 15:00	25-11-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



CNS:

(NOTAM A4726/2025) ATS CONTINGENCY PROC ACT ACC MENDOZA ATS IS NOT PROVIDED DUE TO COMMUNICATION FAILURE IN COORD GEO 342642S/0674809W 342226S/0654232W 344622S/0643846W FOLLOWING BDRY FIR MENDOZA/EZEIZA 371514S/0675037W 342642S/0674809W AFFECTS AWY M424 BTN BOBAP-SINAL FM FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM BOBAP, BOBAP LEAVE FREQ MENDOZA FIR AND AT SINAL CONTACT FREQ EZEIZA FIRM424 BTN SINAL-BOBAP FM FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM SINAL, AT SINAL LEAVE FREQ EZEIZA FIR AND AT BOBAP CONTACT FREQ MENDOZA FIR AND AT KIMIS CONTACT FREQ EZEIZA FIR AND AT KIMIS-ENTOS FL180 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM ENTOS, AT ENTOS CONTACT FREQ MENDOZA FIRW68 BTN SATRA-UTRET FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM SATRA, AT SATRA LEAVE FREQ MENDOZA FIR AND CONTACT AT UTRET FREQ EZEIZA FIR AND AT SATRA CONTACT FREQ MENDOZA FIRB684 BTN LOLAS-353432S/0675022W FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM LOLAS, AT LOLAS LEAVE FREQ EZEIZA FIR AND CONTACT AT 353432S/0675022W FREQ MENDOZA FIRB684 BTN 353432S/0675022W-LOLAS FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM 353432S/0675022W, AT 353432S/0675022W LEAVE FREQ MENDOZA FIR AND AT LOLAS CONTACT FREQ EZEIZA FIROPS PROC TO PILOTS, AT SECT WO ATS, BCST PROC FLT INFORMATION IN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1) GND FL180. FM: 2025-10-31 17:21 TO 2026-01-28 19:00.

(NOTAM A4728/2025) ATS CONTINGENCY PROC ATC MENDOZA ACC IS NOT PROVIDED DUE TO COMMUNICATION FAILURE IN COORD GEO 322230S/0701330W 320639S/0693736W 311105S/0691848W 31020S/0694134W 293314S/0683653W, FOLLOWING BDRY FIR MENDOZA/CORDOBA TO INTERNATIONAL BDRY ARGENTINA/CHILE TO 304700S/0701730W CONT 322230S/0701330W AFFECTS AWYUT671 BTN MIBAS-EGIKA FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM MIBAS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM MIBAS, AT MIBAS LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ CORDOBA FIR AT EGIKAUL322 BTN ILSUR-ASIMO FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM ILSUR, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM REPEV, AT REPEV LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ SANTIAGO FIR AT ASIMOUM799 BTN REPEV-ASIMO FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM REPEV, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM REPEV, AT REPV LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ SANTIAGO FIR, AT ASIMOUL416 BTN ILSUR-MIBAS FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM ILSUR, AT ILSUR LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ SANTIAGO FIR AT MIBAS-ILSUR FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM MIBAS, AT MIBAS LEAVE FREQ FIR SANTIAGO AND CONTACT FREQ MENDOZA FIR AT ILSURUN527 BTN GUVOL-320639S/0693736W FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM GUVOL, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM GUVOL, AT GUVOL LEAVE FREQ FIR SANTIAGO AND CONTACT FREQ MENDOZA FIR AT 320639S/0693736W UBS29 BTN 314600S/0693611W - ASIMO FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM BIBAS-LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ SANTIAGO FIR AT ASIMOBS60 BTN MIBAS-EDRAR FM FL200-FL250 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM MIBAS, AT MIBAS LEAVE FREQ FIR SANTIAGO AND CONTACT FREQ MENDOZA FIR AT EDRARBS60 BTN EDRAR-MIBAS FM FL200-FL250 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM BIBAS-DEPAR FM FL200-FL250 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM BIBAS-DEPAR FM FL200-FL250 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM BIBAS-DEPAR FM FL200-FL250 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM BIBAS-DEPAR FM FL200-FL250 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM BIBAS-DEPAR FM FL20

Otras informaciones | Eventos especiales:



Información Gráfica de Demanda desde 251123 02:59 UTC./251124 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES







INFORMACION METEOROLOGIA

TAF MENDOZA: 230500Z 2306/2406 VRB03KT CAVOK TX35/2320Z TN18/2309Z BECMG 2307/2309 18005KT BECMG 2314/2316 05010KT 9999 FEW050 BECMG 2401/2403 36005KT CAVOK =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A5189/2025) APN LTD TO GA DUE TO SATURATION. FM 2025-11-21 17:31 TO 2025-11-24 18:00.

*Sin información que afecte la capacidad.



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VIA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	19-11-2025 14:30 22:30	25-11-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	19-11-2025 14:30 22:30	25-11-2025 17:00 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC/INT DESDE SAMF HACIA SARR VÍA PAMAL – SOLER/MUBLU	14-11-2025 00:00	26-11-2025 23:59	CNS LIMITATIONS
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	14:00	19:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	19-11-2025 23:00 15:00	25-11-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)





-

CNS:

_

Otras informaciones | Eventos especiales:

-

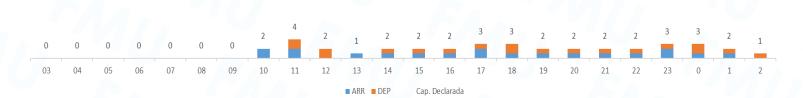


Información Gráfica de Demanda desde 251123 02:59 UTC./251124 02:59 UTC. Av. Com. Reg. Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO DECLARADA.



ARRIBOS Y DESPEGUES





INFORMACION METEOROLOGIA

TAF IGUAZU: 230500Z 2306/2406 VRB01KT CAVOK TX30/2318Z TN17/2309Z PROB30 2308/2311 **4000 BR** BECMG 2311/2313 16005KT TEMPO 2317/2321 18005KT 9999 SCT025 FEW045**TCU** =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BR	TCU	
DEMANDA PREVISTA	N/D	N/D	N/D

DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

IGUAZU

Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



ORIGINADOR	AFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	14-11-2025 00:00	26-11-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	15:00	21:00	DEMANDA

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	





-

CNS:

_

Otras informaciones | Eventos especiales:

_



Información Gráfica de Demanda desde 251123 02:59 UTC./251124 02:59 UTC. Av. Com. Reg. Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR





ARRIBOS Y DESPEGUES

11





INFORMACION METEOROLOGIA

TAF USHUAIA: 230550Z 2306/2406 25025KT 9999 BKN030 TX12/2319Z TN04/2310Z TEMPO 2306/2309 29020G30KT BECMG 2311/2313 27020G35KT BECMG 2401/2403 25005KT **7000 RA** BKN020 =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			RA
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

USHUAIA

Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*Sin información que afecte la capacidad

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.



Fuente: Servicio Meteorológico Nacional



ORIGINADOR	AFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	мотіvo
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	15:00	22:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



TELEFONOS: +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318

+54 (011) 15 7024 5542

EMAIL: fmueze@eana.com.ar

PUBLICACIONES:
https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm

> SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM: publicaciones-atfm@eana.com.ar

➤ WEB CADENA OIS CANSO: https://www.cadenaois.org/index.html



