

# FMU EZE

## INFORME DIARIO POST OPERACIONES

13 de Noviembre de 2025



**Secretaría  
de Transporte**  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE | Gestión de Afluencia  
Área de gestión post operaciones**

# Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

# Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito  
prevista y las operaciones reales



### Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

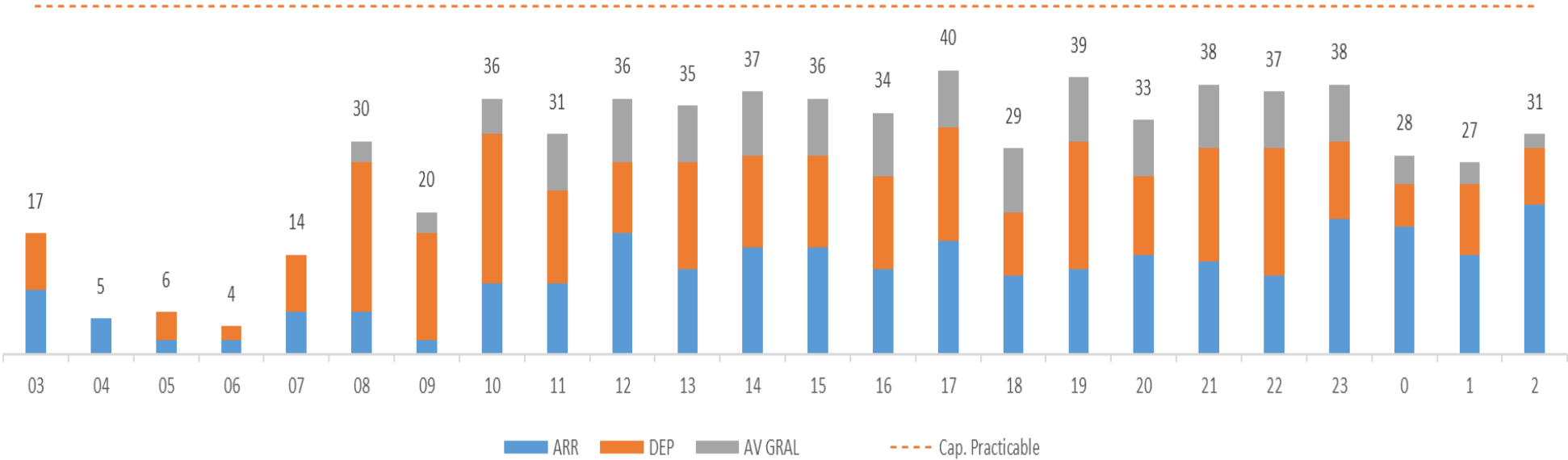
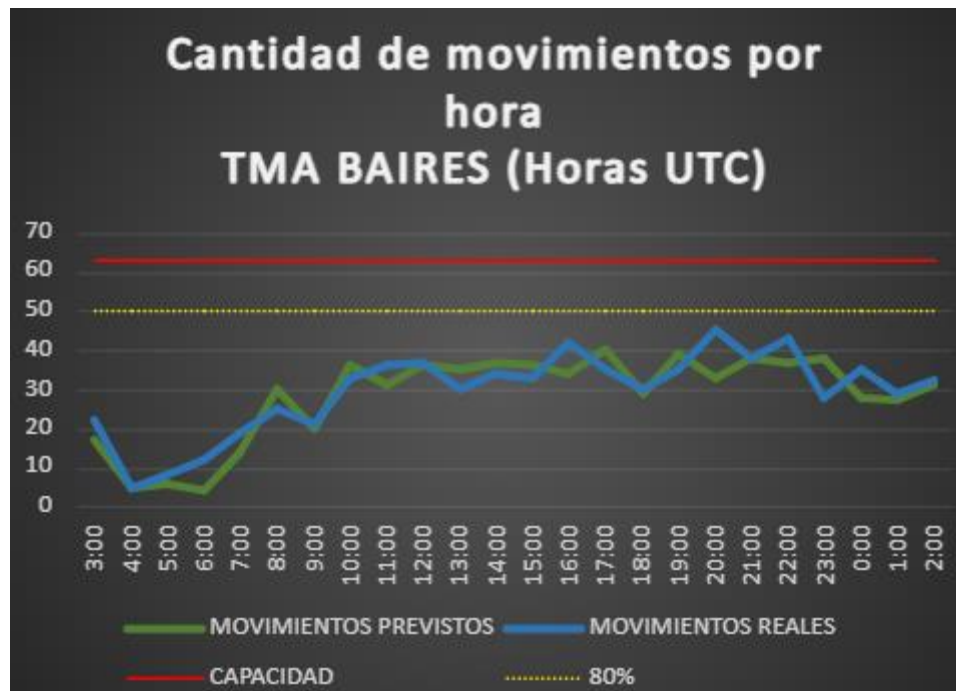


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

## Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



### Aclaración:

\*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

\*\* La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

# Detalle de movimientos en el TMA Baires

jueves, 13 de noviembre de 2025			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
3:00	17	22	13	7	0	20	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	5	5	4	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	6	8	5	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6:00	4	12	11	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7:00	14	19	9	10	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	30	25	11	12	0	23	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	20	21	7	12	0	19	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	36	33	13	13	0	26	0	0	6	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00	31	36	11	16	0	27	1	3	4	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0
12:00	36	37	11	18	0	29	0	2	4	0	0	0	1	7	0	1	0	0	0	0	1	0	0
13:00	35	30	5	17	0	22	0	0	6	0	1	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	37	34	7	16	0	23	0	1	10	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15:00	36	33	3	22	0	25	1	2	3	0	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	1	1	0
16:00	34	42	10	26	0	36	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0
17:00	40	35	8	16	0	24	0	3	7	0	0	0	0	10	0	0	0	1	0	0	1	0	0
18:00	29	30	5	17	0	22	0	2	5	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	1	0	0
19:00	39	35	0	22	0	22	0	2	10	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1	0
20:00	33	45	9	23	0	32	1	1	8	0	0	0	0	10	0	1	0	0	2	0	3	0	0
21:00	38	38	5	18	0	23	1	5	7	0	0	0	0	13	0	2	0	0	0	0	2	0	0
22:00	37	43	9	23	0	32	0	4	7	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	38	28	11	11	0	22	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	28	35	12	20	0	32	0	0	2	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	27	29	14	13	0	27	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0
2:00	31	32	14	16	0	30	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0
TOTAL	681	707	207	348	0		5	25	102	0	1	2	2		0	7	0	2	3	0		3	5
	Previsto	Real	Total Av. Com.				555	Total Av. Gen.						137	Total Av. Mil.						12		

# Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	(NOTAM A4972/2025) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT FM 2511132045 TO 2511140125. (SUPP AIP 177/2025) RWY 11/29 AND RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 13 AND 20 1725-2045.
SABE	(NOTAMA4323/2025) RWY 13/31 CLSD 1, 4, 6, 8, 11, 13, 15, 18, 20, 22, 25, 27, 29 0400-0700.
SADF	(NOTAM A4548/2025) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 05, 07,12,14,19,21,26 AND 28 0430-0830.
SAZS	(NOTAM A4764/2025) AD NOT AVBL ALTN EXC SAN, HUM AND STATE FLT NOV 03-15 0300-1000.
BAIRES	-

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-



RESTRICCIONES	
SAEF	-
CNS	
SAEF	<b>(NOTAM A4688/2025)</b> CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. . W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)
EVENTOS ESPECIALES	
SAEF	<b>(NOTAM A4829/2025)</b> PJE SE REALIZARA EN LOBOS-BUENOS AIRES- COORD GEO 351239S/0590812W RDO 2NM AFECTA TMA BAIRESECT S II Y AWY T654 ACT SUJETA A TRANSITO EN DESARROLLO GND FL100 DLY 1100-2100-

# Medidas ATFM

Planificación ATFM



# MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00 13:00	11:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00	11:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAZY – SAZS SAZN - SAZR	MIT 30 NM VIA ASADA	13:00	16:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	10:00 19:00	16:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	10:00 16:00 23:00	13:00 19:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VIA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	18:00 01:00	20:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	18:00 01:00	20:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VIA PAPIX/KUKEN	13:00 19:00	17:00 01:00	DEMANDA

## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – TODES/RIOKA/KORTA	08-11-2025 00:00	13-11-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	12-11-2025 14:30 23:30	18-11-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SCEL	12-11-2025 14:00 23:00	18-11-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL

## Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	12-11-2025 00:00 15:00	18-11-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

### Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la <b>Capacidad Declarada del TMA Baires.</b>	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el <b>80% de la Capacidad Declarada.</b>	0	0,0%

### Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante el día de la fecha se registró una ligera disminución de la visibilidad por neblinas bajas y humo con valores entre 5000 y 9000 metros durante la madrugada y las primeras horas de la mañana. El cielo estuvo con poca nubosidad no significativa durante la tarde. Los vientos fueron con dirección variable con velocidades promedio de 5 nudos.

### OMA EZE

### OBSERVACIONES:

\*\_