

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

22 de Noviembre de 2025



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

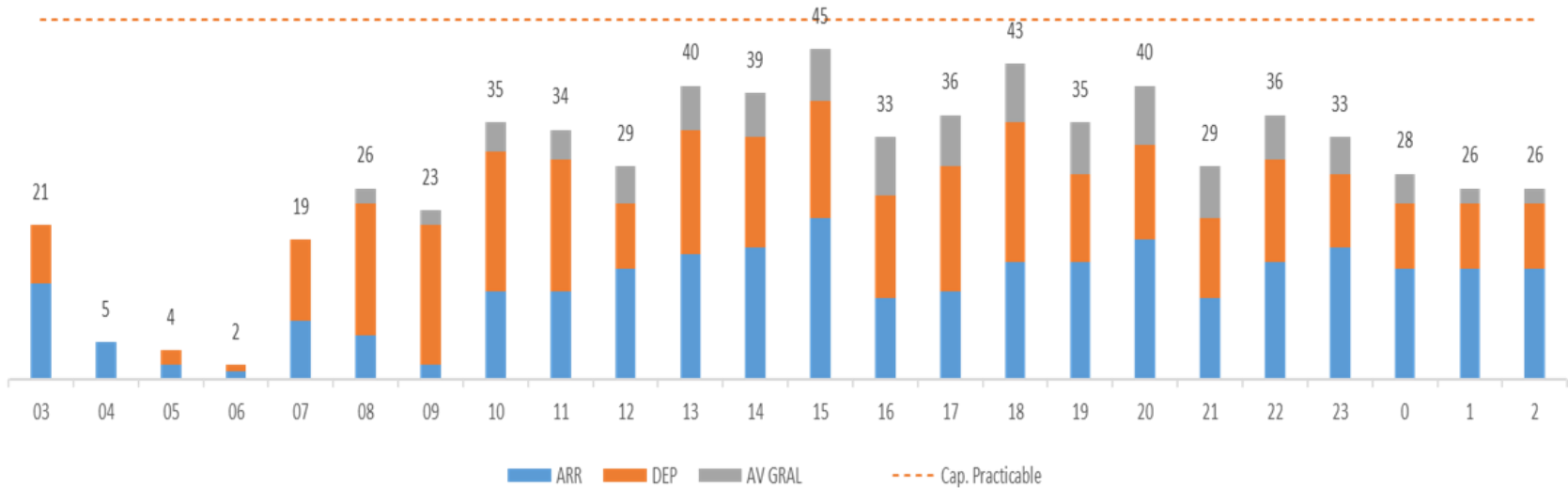
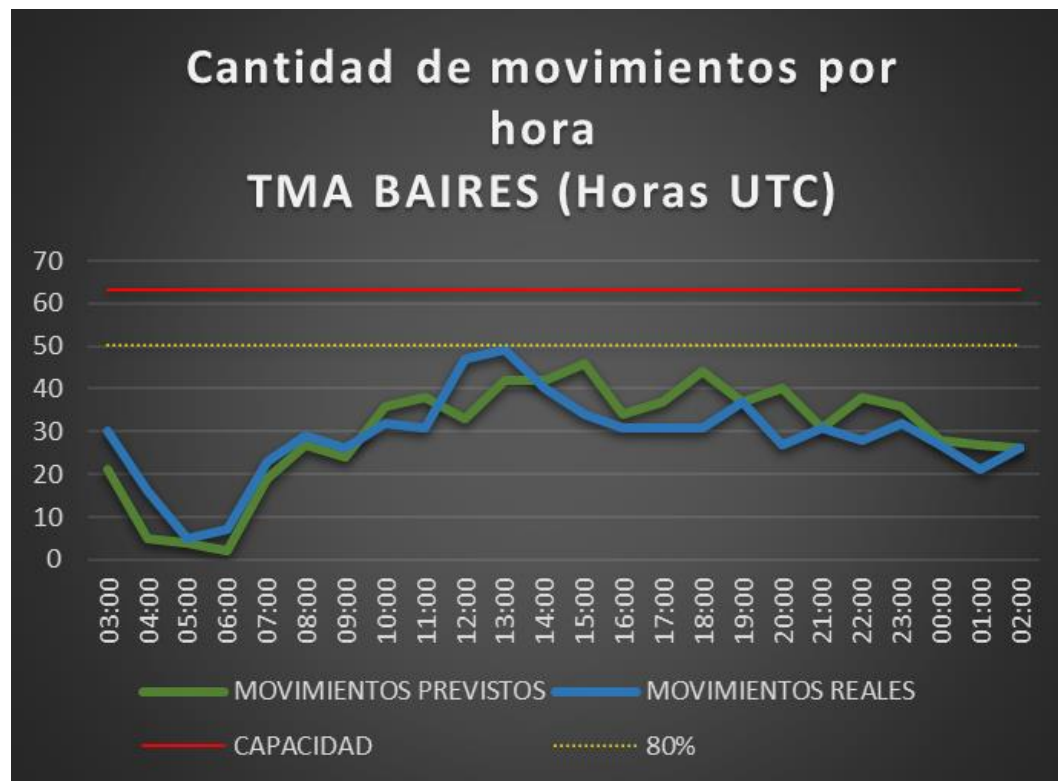


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

Detalle de movimientos en el TMA Baires

sábado, 22 de noviembre de 2025			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	21	30	14	12	0	26	1	2	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	5	16	15	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	4	5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	2	7	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	19	23	9	14	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	27	29	11	16	0	27	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	24	26	16	9	0	25	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	36	32	17	14	0	31	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	38	31	15	12	0	27	0	1	2	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	33	47	11	21	0	32	1	1	9	0	4	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	42	49	19	26	0	45	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	42	40	7	26	0	33	0	1	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	46	34	12	16	0	28	0	0	4	0	1	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0
16:00	34	31	8	18	0	26	0	0	3	0	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	37	31	8	17	0	25	1	0	4	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	44	31	4	24	0	28	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	37	37	11	22	0	33	0	1	2	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	40	27	7	18	0	25	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	31	31	5	20	0	25	0	1	3	0	0	0	1	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0
22:00	38	28	6	18	0	24	0	2	1	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	36	32	14	17	0	31	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	28	27	14	12	0	26	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	27	21	12	7	0	19	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	26	26	12	13	0	25	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	717	691	259	353	0		5	12	47	0	9	3	1		0	0	0	2	0	0		0	0
	Previsto	Real	Total Av. Com.			612	Total Av. Gen.							77	Total Av. Mil.						2		

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	(NOTAM A5070/2025) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 17, 19, 22 1130-1530 AND 21 1230-1630.
SABE	(NOTAM A5088/2025) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 22, 25, 27, 29 0400-0700
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	(NOTAM A5035/2025) PJE WILL TAKE PLACE IN AD LOBOS -BUENOS AIRES- COORD GEO 351239S/0590812W RDO 2NM AFFECTS TMA BAIRES SECT S II AND AWY T654 ACT SUBJ TO TFC IN DEVELOPMENT F) GND G) FL120 17-20 24-29 1100-2100. FM 2025-11-17 11:00 TO 2025-11-29 21:00.

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES	
SAEF	-
CNS	
SAEF	(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. . W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)
EVENTOS ESPECIALES	
SAEF	(NOTAM A5103/2025) WILL NOT BE ACCEPTED AFIL IN CTA EZEIZA RADAR I, CTA EZEIZA RADAR II AND TMA BAIREX EXC SAN, HUM AND STATE FLT 20-22 AND 24 1200-2359. FM 2025-11-20 12:00 TO 2025-11-24 23:59.

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	09:00	02:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	02:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREZ VIA MJZ	09:00 20:00	16:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREZ VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00 22:00	18:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREZ VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	12:00	03:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREZ VÍA PAPIX/KUKEN	13:00 19:00	17:00 23:59	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODOS/RIOKA/KORTA	14-11-2025 00:00	26-11-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	19-11-2025 14:30 22:30	25-11-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	19-11-2025 14:00 22:00	25-11-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	19-11-2025 23:00 15:00	25-11-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante todo el día las condiciones se mantuvieron CAVOK. Por la mañana y hasta el mediodía el viento se mantuvo del SE a 05KT aproximadamente, y luego rotó al sector E a 10KT aproximadamente. La temperatura máxima fue de 22°C y la mínima de 5°C.

OMA EZE

OBSERVACIONES:

_*